



23 AL 25 DE MAYO DE 2025  
(REPROGRAMACIÓN)

## 6° RALLY REGIONAL DE LOS TOLDOS

### 2ª FECHA CAMPEONATO 2025



MARABUNTA  
RUGBY CLUB

**Montanari**



 **ORESTE DURANTE**  
EMPRESA CONSTRUCTORA



## REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

### 6° RALLY REGIONAL DE LOS TOLDOS

23 al 25 de Mayo de 2025 (reprogramación)

#### 1.- DENOMINACIONES Y VALIDEZ

Denominación: Rally Regional de Los Toldos  
 Fechas: 23 al 25 de Mayo de 2025  
 Características: Graduación 1  
 Valides: 2ª Fecha Campeonato Regional 2025  
 Titulos: Campeonato Pilotos por Clase  
 Campeonato Navegantes por Clase  
 Campeonato Pilotos Absoluto  
 Campeonato Navegantes Absoluto  
 Copas a incluir por Reglamento Deportivo y Anexos

#### 2.- REGLAMENTACIONES

- Código Deportivo Internacional y sus anexos.
- Reglamento Deportivo Automovilístico y sus anexos
- Reglamento del Campeonato Regional de Rally y sus anexos.
- Reglamento Particular de la Prueba.
- Boletines Oficiales

#### 3.- AUTORIDADES DE LA PRUEBA

- **COMITE ORGANIZADOR**
- Marabunta Rugby Club
- Presidente: Carlos Bulacios
- Vicepresidente: Carlos Gaillard
- Auto Club Chivilcoy:
- Presidente: Miguel Durante
- Secretario: Mariano Calandrino

- **AUTORIDADES DEPORTIVAS**
- Director de la Prueba: Claudio Daniel Santi
- Director Adjunto 1: Mariano Calandrino
- Director Adjunto 2: Ariel Stepancich
- Oficiales Deportivos: CRODEM
- Sanidad: a definir
- Seguridad: Giorgina Giaccone
- Caminos: Horacio Cires
- Prensa y R.C.C.: Belen Bustos

- **FISCALIZACIÓN**
- Comisarios Deportivos: Valeria Mariani
- Comisarios Técnicos: Juan Casajus
- Delegado Administrativo: Diego Vazquez

[crodem.com.ar](http://crodem.com.ar)

tiempos on line

ESCANEAR PARA ENLACE



## 4.- PROGRAMA GENERAL DE LA COMPETENCIA

FECHA	HORA	EVENTO
Lunes 28 de Abril	12:00	Apertura de Inscripciones Pagina Auto Club Chivilcoy
Miercoles 21 de Mayo	12:00	Publicación del Libro de Ruta
Jueves 22 de Mayo	12:00	Apertura del Parque de Servicios Club de Rugby Marabunta
Viernes 23 de Mayo	07:00 a 19:00	Reconocimiento de Caminos (segun detalle) 07:00 a 12:30 Caminos Etapa 1 13:30 a 19:00 Caminos Etapa 2 07:00 a 14:00 Shakedown y P.S.E.
	10:00 a 14:00	Administrativa Club de Rugby Marabunta
	10:00 a 17:00	Técnica en Asistencia
	14:00	Cierre de Inscripciones
	15:00 a 17:30	Shakedown
	15:00 a 16:00	MR - N4 - JR - A - N7
	16:00 a 17:00	N3 - RC5 - N1
	17:00 a 17:30	Todas las clases
	18:00 a 19:00	Ingresos al Parque de Presentación Calle Mitre entre Belgrano y Sarmiento
	19:30	Reunión de Pilotos Museo Prov. Casa Evita - Belgrano 1025
	20:30	Rampa Largada Promocional Plaza Rivadavia
Sabado 24 de Mayo	07:00 a 09:00	Reconocimiento de Caminos (segun detalle) 07:00 a 09:00 Caminos Etapa 1 107:00 a 10:00 P.S.E.
	09:00	Publicación Orden de Largada
	10:30	Salida de Parque de Servicio 1° auto
	11:03	Largada P.E. 1
	17:30	Ingreso 1° auto a Parque Cerrado
	18:00	Publicación Orden de Largada Etapa 2
	17:00 a 19:00	Reconocimiento de Caminos 17:00 a 19:00 Caminos Etapa 2
Domingo 25 de Mayo	08:30	Salida del 1° Auto del Parque Cerrado
	09:23	Largada P.E. 6
	13:00	Ingreso 1° Auto al Parque Cerrado
	13:30	Publicación Clasificación Oficial
	14:00	Podio Coronación
	15:00	Verificación Técnica Final

## 5.- DIRECCIONES OFICIALES

Parque de Servicios - Dirección de la Prueba:	Club de Rugby Marabunta
Verif. Administrativa :	Club de Rugby Marabunta
Verif. Tecnica Previa :	Club de Rugby Marabunta
Combustible oficial:	Estacion de Servicio VOY - Ruta 65 y Acceso
Rampa Promocional:	Plaza Rivadavia - Calle Mitre
Reunión de Pilotos:	Museo Prov. Casa Evita - Belgrano 1025
Podio Coronación:	Club de Rugby Marabunta

## 6.- INSCRIPCION - SEGURO MEDICO - LICENCIAS

- La inscripción previa se realizarán a través de la pagina Auto Club Chivilcoy
- La inscripción definitiva se realizará en la Verificación Administrativa
- Se deberá abonar el seguro médico de la A.A.V. para Piloto y Navegante
- Licencias Deportivas otorgadas por C.D.A. del A.C.A.
- Licencia Médica otorgada por C.D.A. - A.A.V.
- Pasaporte Técnico del vehiculo otorgado por C.D.A. del A.C.A.

## 7.- CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA

**POWER STAGE:** será la Prueba Especial N° 9 en el tramo denominado ""

**SUPER ESPECIAL:** Las Pruebas N° 5 y 10 se correran bajo el régimen de Prueba Super Especial y la misma se correrá con las siguientes características:

El orden de largada de la Prueba Super Especial se registrará según el orden en carrera. Los autos que no completan el sector entre el control horario previo a la largar la prueba super especial y el proximo control horario posterior a correr la prueba super especial serán trasladados, por los propios equipos y/o por la organización según lo determine el Director de la Prueba y en el momento que este los autorice, hasta el CH siguiente en el itinerario, en ese CH la tripulacion deberá registrarse con el carnet de control y a partir de ese horario debera continuar con la secuencia de marcados y respetando los tiempos otorgados en tiempo y forma correcta.

A las tripulaciones que no completan el sector y cumplan con los demas requisitos de continuidad se les asignará un tiempo de asignación que sera igual al mejor tiempo realizado en su clase mas un recargo de 30 segundos, de tal forma, tambien a aquellas tripulaciones que habiendo completado el sector hubieran realizado un tiempo en la P.S.E. superior al tiempo de asignacion, se les asignará este tiempo de asignación.

Sectores donde se aplica el regimen de super especial: de **CH 5 a CH 5A** y de **CH 10 a CH 10A**

**ENGANCHES:** Se deberá presentar solicitud, según condiciones en planilla de enganche, cada vehiculo enganchado se ordenara para el dia 2 según su numero y detras del ultimo auto en carrera normal de su clase

**REGISTROS SIN PENALIDAD:** Se permite el registro adelantado en **5C - 10A**

**COMBUSTIBLE:** Estación de Servicio Oficial VOY - RUTA 65 según Libro de Ruta

**REAGRUPAMIENTO :** Se realizará en el predio del Parque de Servicios

**ORDEN DE LARGADA ETAPA 1:** Se respetará el orden de clases establecido en el Reglamento Deportivo (Art. 12.1) y dentro de las clases el orden de tripulaciones según el numero de menor a mayor. Las clases que no esten contempladas en el Reglamento Deportivo se incorporarán inmediatamente despues de la clase similar en potencia y prestacion a la establecida en el Reglamento. El Director de la Prueba y los Comisarios Deportivos podrán modificar el orden de tripulaciones considerando participantes no tradicionales al campeonato que por su prioridad o trayectoria requieran posicionarse en un orden mas prioritario de ubicación.

**ORDEN DE LARGADA ETAPA 2:** Para el inicio de la Etapa 2 de un rally se dispondrá el reordenamiento de la Lista de Largada según la clasificación de la Etapa 1. Se ordenaran según los

**8.- GENERALIDADES**

bloques de auto con similares características: MR - N4 - JR - A - N7 - N3 - RC5 - N1

**PUNTUACIÓN:** Puntuación de raduación 1, según se establece en el Reglamento deportivo del Campeonato Regional de Rally

**RECONOCIMIENTOS:** Las pasadas por los tramos serán libres. La velocidad en los tramos durante el reconocimiento no deberá superar los 80 Km/h al menos que carteles viales o el libro de ruta indiquen una velocidad menor. Cualquier exceso de velocidad será penalizado por los comisarios deportivos.

**RECLAMOS**

- Los reclamos por tiempos o circunstancias especiales de la competencia se deberán realizar en la Dirección de la Prueba hasta una (1) hora después de Publicada la clasificación
- La decisión por un reclamo tendrá un plazo máximo de resolución establecido según a que etapa de la competencia se refiera, en el caso de la primer etapa será el plazo la publicación del orden de largada de la etapa siguiente; para el caso de la última etapa será la publicación de la clasificación oficial definitiva oficial de la competencia.
- No se tomará como válido ningún reclamo que no se realice en la Dirección de la Prueba ante el Director o Adjunto de la Carrera o los comisarios deportivos.
- Reclamo por orden de largada se aceptará hasta media hora después de publicada la misma.
- No se aceptará ningún reclamo respecto de otro participante, dicho procedimiento se podrá realizar solamente como denuncia y abonando el canon de la fiscalización.
- Los horarios y tiempos valederos para la clasificación son aquellos que se registren en los sistemas de cronometraje y se carguen en el sistema de cómputos, los carnet de control y mediciones de tiempo a bordo son solamente referenciales para las tripulaciones.

**INFORMACIÓN:**

- La información oficial de la competencia se publicará en el Tablero Oficial de Información ubicado en la Dirección de la Prueba y en el Grupo de Whatsapp Oficial de la Carrera.
- El orden de largada se establecerá de acuerdo a lo establecido en el Reglamento Deportivo y se publicará en el tablero Oficial de Información, por medios electrónicos y en el CH de inicio.

**CAMARA A BORDO:** Será obligatorio para la consideración de reclamos por circunstancias de carrera, la presentación de la grabación del hecho por la cámara a bordo del vehículo así como los medios necesarios para observar el video.

**ACCIDENTE:** Toda tripulación que se detenga a asistir a otra accidentada deberá informar a la Dirección de la Prueba inmediatamente arribada al Parque de Servicio para informar del hecho y tener derecho a solicitar se considere una asignación de tiempo en la prueba especial, en lo posible se deberá adjuntar cámara a bordo o referencias para una mas rápida determinación.

**CHICANAS - DESVIOS - TRAZADOS:**

- Es obligatorio respetar los límites de los trazados realizados especialmente para la competencia.
- Es prohibido tocar cualquier elemento que forme una chicana o desvío.
- Si el paso en cualquier chicana o desvío se encuentra interrumpido se deberá detener por completo el movimiento del vehículo para luego continuar en forma normal con la carrera.
- De exceder los límites de cualquier camino se deberá ingresar nuevamente al camino lo mas cerca posible de donde se salió.
- Todas las circunstancias o proceder descriptos o no sobre chicanas, desvios o caminos trazados especialmente serán considerados por las autoridades de la carrera y serán pasibles de sanciones según el detalle siguiente quedando a consideración de las autoridades modificarlas según consideren apropiado en cada caso
- 1° sanción = 1' minuto / 2° sanción = 5' minutos / 3° sanción = exclusión

**NEUMÁTICOS:** Según lo establecido por el Reglamento Deportivo y Técnico del Rally Regional

**9.- FORMULARIO SOLICITUD DE ENGANCHE**

- ENTREGAR EN LA DIRECCION DE LA PRUEBA HASTA LAS 18:00 hs DEL SABADO 16 DE MAYO
- INGRESAR EL VEHICULO AL PARQUE CERRADO EL SABADO MIENTRAS ESTE FUNCIONANDO EL CH DE INGRESO O EL DOMINGO DE 7:50 a 8:00
- LOS COMISARIOS TECNICOS DEBERAN APROBAR EL ESTADO DEL AUTO

**SOLICITUD DE ENGANCHE PARTICIPANTE N°**

**CLASE**

**APELLIDO DEL /LA PILOTO**

-----

**APELLIDO DEL/LA NAVEGANTE**

-----

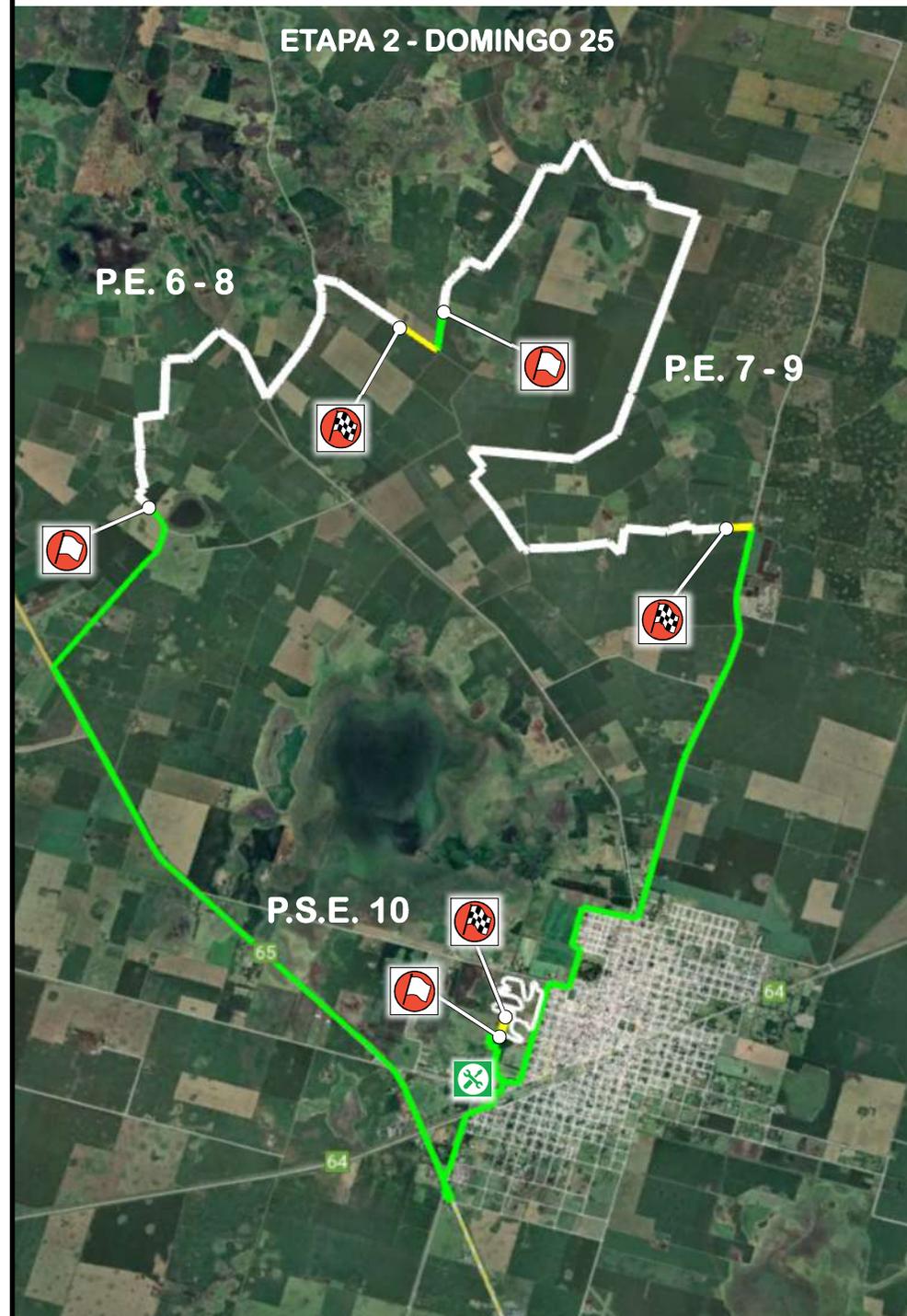
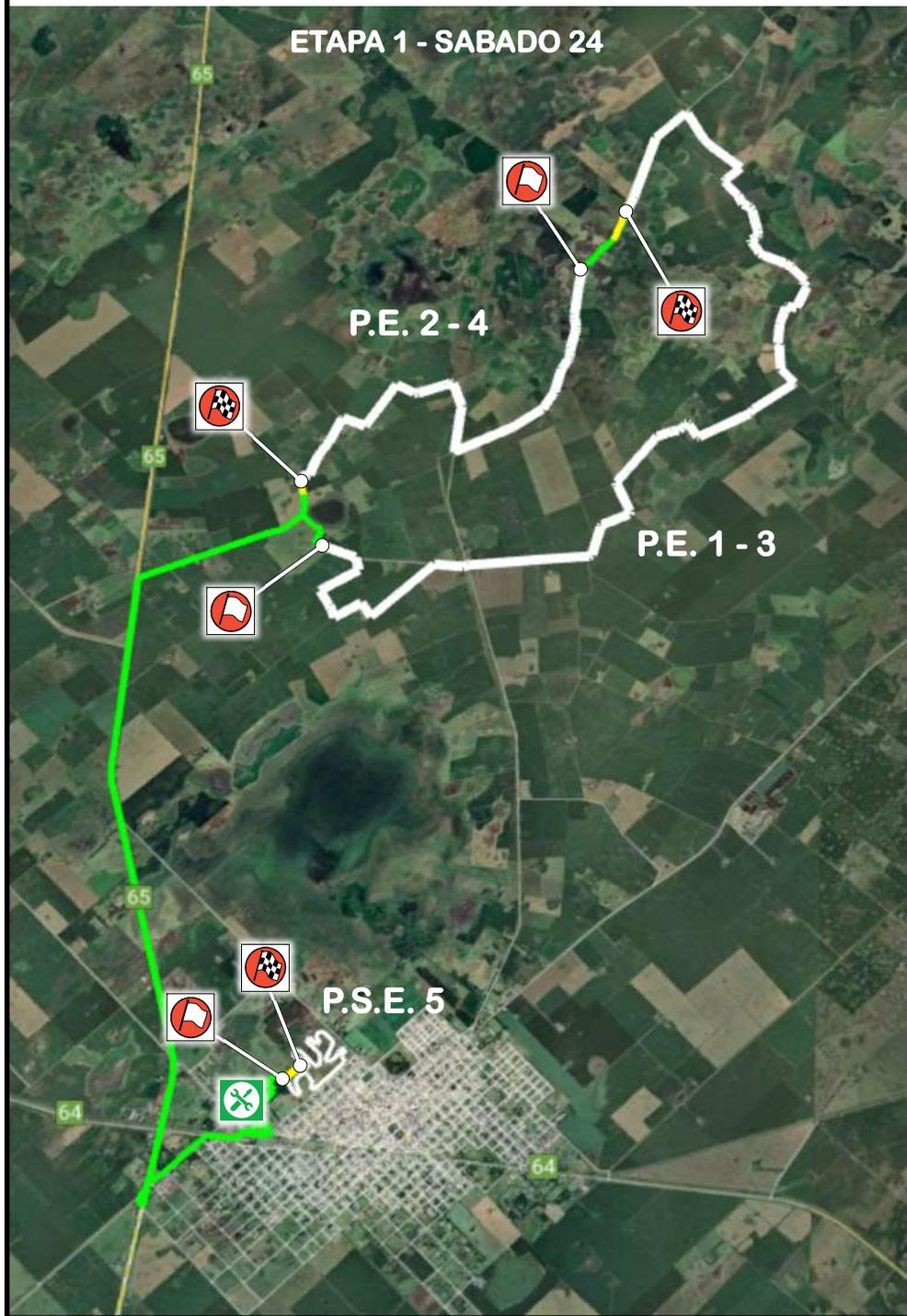
**APELLIDO DEL/LA CONCURRENTE**

-----

-----

**Firma y aclaración del/la solicitante**

-----



12.- Itinerario Etapa 1 - Día 1

INICIO (Etapa 1 - Seccion 1)		Sábado 17 de Mayo de 2025						
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto	
	0 Parque Servicio - Salida						10:30	
<b>RZ 1</b>	RZ 1 a 01,60 km de la Salida del CH 0 Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(21,55)	(23,87)	(45,42)				
	1 La Azotea (NORTE)	11,60	11,60	0:30	23,20 Km/h	11:00		
	PE 1 " LA AZOTEA NORTE " (1)	14,88				11:03		
	2 La Olla	01,26	16,14	0:20	48,42 Km/h	11:23		
	PE 2 " LA OLLA " (1)	06,67				11:26		
	2A Asistencia - Entrada	11,01	17,68	0:30	35,36 Km/h	11:56		
	2B Flexi Service	tiempo máximo		0:20				
	Asistencia A	(21,55)	(23,87)	(45,42)				
	2C Asistencia - Salida / Reagrupamiento 1 - Entrada			0:30		12:26		
	Reagrupamiento 1			0:40		13:06		

SECCION 1

INICIO (Etapa 1 - Seccion 2)		Sábado 17 de Mayo de 2025						
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto	
	2D Reagrupamiento 1 - Salida						13:06	
<b>RZ 2</b>	RZ 2 a 01,60 km de la Salida del CH 2D Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(24,97)	(24,73)	(49,70)				
	3 La Azotea (NORTE)	11,60	11,60	0:30	23,20 Km/h	13:36		
	PE 3 " LA AZOTEA NORTE " (2)	14,88				13:39		
	4 La Olla	01,26	16,14	0:20	48,42 Km/h	13:59		
	PE 4 " LA OLLA " (2)	06,67				14:02		
	4A Asistencia - Entrada (SIN FLEXI)	11,01	17,68	0:30	35,36 Km/h	14:32		
	Asistencia B	(21,55)	(23,19)	(45,42)				
	4B Asistencia - Salida Reagrupamiento 2 - Entrada			0:30		15:02		

SECCION 2

INICIO (Etapa 1 - Seccion 2)		Sábado 17 de Mayo de 2025						
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto	
	4C - 5 Reagrupamiento 2 - Salida / Prueba Super Especial						16:30	
	PSE 5 "LOS TOLDOS" (1)	03,42				16:35		
	5A Asistencia - Entrada	00,86	04,28	0:10	17,12 Km/h	16:45		
	5B Flexi Service	tiempo máximo		0:45				
	Asistencia C	(03,42)	(00,86)	(04,28)				
	5C Asist. - Salida / Parque Cerrado - Entrada / (NO PENALIZA ADELANTO)			0:45		17:30		

SECCION 3

DISTANCIAS DE LA ETAPA

DISTANCIAS	PRUEBA ESPECIAL	ENLACE	TOTAL
ETAPA 1	46,52 Km	48,60 Km	94,66 Km

13.- Itinerario Etapa 2 - Día 2

INICIO (Etapa 2 - Seccion 4)		Domingo 18 de Mayo de 2025						
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto	
	5E Parque Cerrado - Salida / Asistencia - Entrada						08:30	
	Asistencia D	(00,00)	(00,00)	(00,00)				
	5G Asistencia - Salida				0:20	08:50		
<b>RZ 3</b>	RZ 3 a 01,60 km de la Salida del CH 5G Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(19,27)	(20,04)	(39,31)				
	6 La Azotea (SUR)	11,38	11,38	0:30	23,20 Km/h	09:20		
	PE 6 " LA AZOTEA SUR " (1)	06,37				09:23		
	7 Corral de las Cabras	00,92	07,29	0:15	29,28 Km/h	09:38		
	PE 7 " CORRAL DE CABRAS " (1)	12,90				09:41		
	7A Asistencia - Entrada	07,74	20,64	0:30	41,24 Km/h	10:11		
	7B Flexi Service	tiempo máximo		0:20				
	Asistencia E	(19,27)	(20,04)	(39,31)				
	7C Asistencia - Salida / Reagrupamiento 3 - Entrada			0:30		10:41		
	Reagrupamiento 3			0:40		11:21		

SECCION 4

INICIO (Etapa 2 - Seccion 5)		Domingo 18 de Mayo de 2025						
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto	
	6D Asistencia - Salida / Reagrupamiento 2 - Entrada						11:21	
<b>RZ 4</b>	RZ 4 a 01,60 km de la Salida del CH 6D Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(22,69)	(20,90)	(43,59)				
	8 La Azotea (SUR)	11,38	11,38	0:30	23,20 Km/h	11:51		
	PE 8 " LA AZOTEA SUR " (2)	06,37				11:54		
	9 Corral de las Cabras	00,92	07,29	0:15	47,28 Km/h	12:09		
	PE 9 " CORRAL DE CABRAS " (2)	12,90				12:12		
	10 Prueba Super Especial	07,74	20,64	0:30	29,28 Km/h	12:42		
	PE 10 " LOS TOLDOS " (2)	03,42				12:45		
	10A Parque Cerrado - Entrada / (NO PENALIZA ADELANTO)	00,86	04,28	0:15	41,24 Km/h	13:00		

SECCION 5

DISTANCIAS DE LA ETAPA

DISTANCIAS	PRUEBA ESPECIAL	ENLACE	TOTAL
ETAPA 1	41,96 Km	40,94 Km	82,90 Km

DISTANCIAS DE LA CARRERA

DISTANCIAS	PRUEBA ESPECIAL	ENLACE	TOTAL
ETAPA 1	46,52 Km	48,60 Km	94,66 Km
ETAPA 2	41,96 Km	40,94 Km	82,90 Km
CARRERA	88,48 Km	89,54 Km	177,56 Km



# Previas

## Verificaciones - Shakedown - Rampa



23 AL 25 DE MAYO DE 2025  
(REPROGRAMACIÓN)

**Montanari**





CAMINO TRAZADO A MAQUINA EN CAMPO PRIVADO, NO SALE A CALLES PUBLICAS AL SALIR DE ASISTENCIA EL CAMINO COMIENZA A DERECHA (CAMINO CELESTE EN PLANO)

! LOS ENLACES SON DE IDA Y VUELTA PRECAUCIÓN POR DOBLE CIRCULACION !

LOS PRIMEROS 1,16 Km ES UN TRAMO COMPARTIDO CON LA PRUEBA SUPER ESPECIAL, LUEGO, AL FINAL DE LA RECTA ● EL SHAKEDOWN SIGUE CAMINO A LA DERECHA Y CONTINUA POR TRAZADO A MAQUINA PARALELO AL ALAMBRADO DEL LIMITE DEL CAMPO

LUEGO DEL STOP SE VA HACIA IZQUIERDA Y SE SIGUE POR UN CAMINO TRAZADO DENTRO DEL CAMPO HACIA LA LARGADA O ASISTENCIA



PARQUE DE PRESENTACIÓN - RAMPA

PRUEBA: ---- Km ENLACE: 01,78 Km SECTOR: 01,78 Km PROMEDIO: ---- Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00	 *****	SALE DEL PREDIO DEL PARQUE DE SERVICIO LUEGO POR CALLE SAN LORENZO	01,78
00,16	00,16	 01	POR DIAGONAL GUIDO SPANO LUEGO CAMBIA DE NOMBRE	01,62
01,04	00,88	 02	SIGUE DIAGONAL ARZUAGA	00,74
01,48	00,44	 03		00,30
01,58	00,10	 04	POR CALLE AVELLANEDA	00,20
01,68	00,10	 05	POR CALLE BELGRANO	00,10
01,78	00,10	PLAZA  06	EN CALLE MITRE INGRESAN AL PARQUE DE PRESENTACION	00,00
		 07		

Desde Rampa		ENLACE		Página 14
Hasta Parque de Servicio				
RAMPA - PARQUE DE SERVICIO				
PRUEBA: ----- Km		ENLACE: 01,47 Km	SECTOR: 01,47 Km	PROMEDIO: ----- Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00		SALE DE RAMPA POR CALLE MITRE	01,47
	<b>01</b>			
00,10	00,10		POR CALLE MOLINA	01,37
	<b>02</b>			
00,46	00,36		POR DIAGONAL ASCUENAGA	01,01
	<b>03</b>			
00,62	00,16			00,85
	<b>04</b>			
01,32	00,70		DEJA ASFALTO INGRESA AL PREDIO DEL MARABUNTA RUGBY CLUB	00,15
	<b>05</b>			
01,47	00,15		INGRESA AL PARQUE DE SERVICIO	00,00
	<b>06</b>			

Página 15

Día 1

Secciones 1, 2 y 3

Etapa 1

2025 CAMPEONATO REGIONAL DE RALLY

**RALLY DE LOS TOLDOS**

6ta Edición

16 17 y 18 de Mayo

23 AL 25 DE MAYO DE 2025  
(REPROGRAMACIÓN)

**Montanari**

**LUSQTOFF**  
THINKING ABOUT FUTURE

**ORESTE DURANTE**  
EMPRESA CONSTRUCTORA

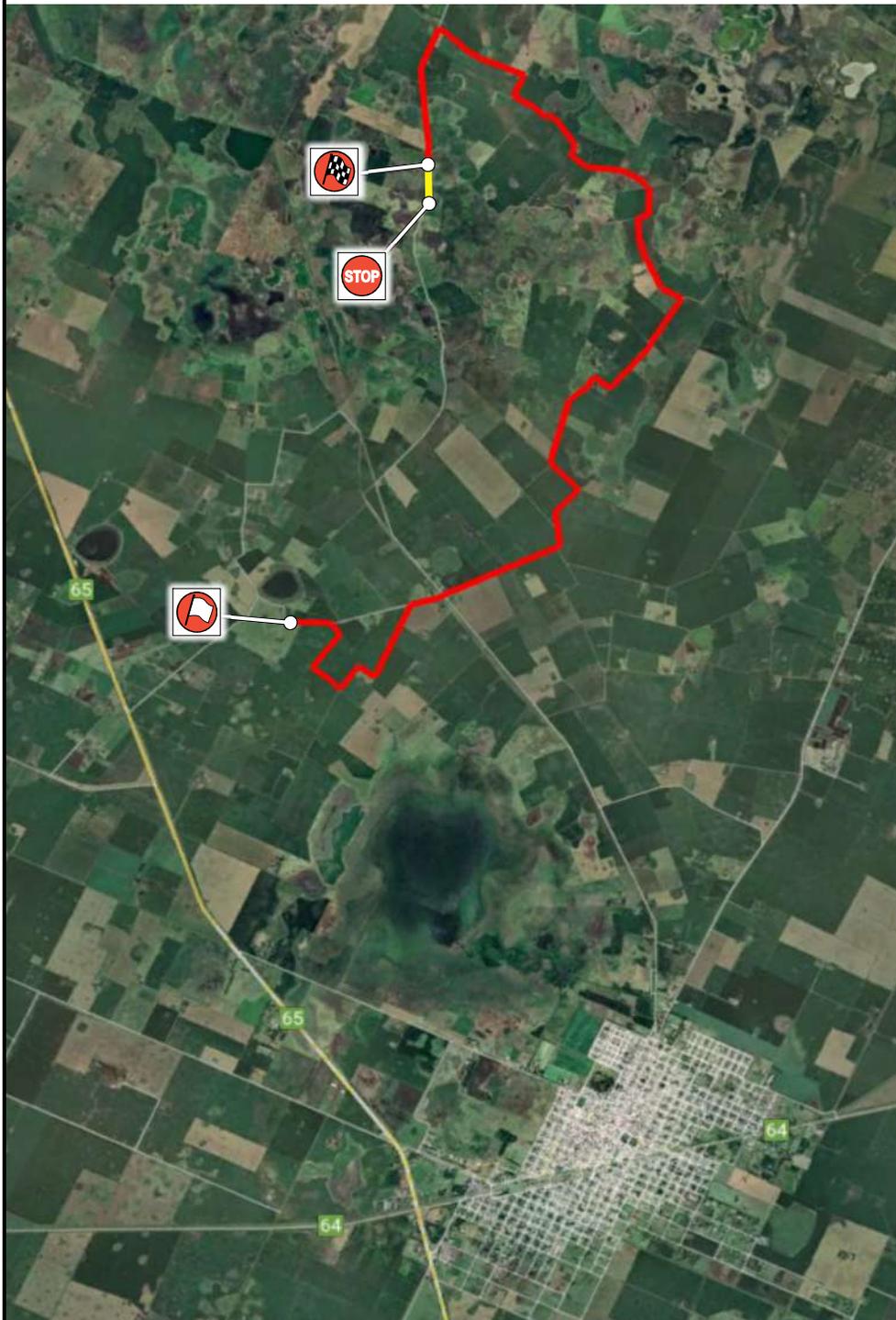
**HONDA**

**YAMAHA**

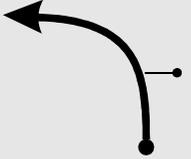
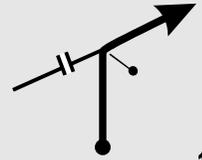
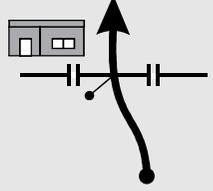
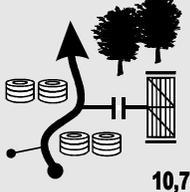
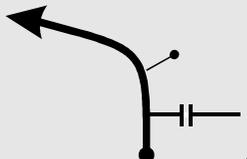
**MARIANO CALANDRINO**

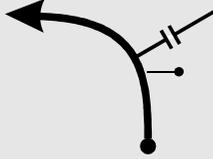
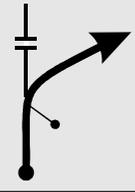
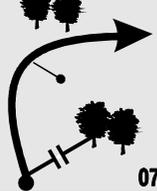
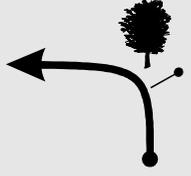
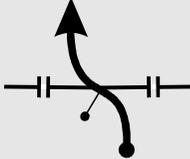
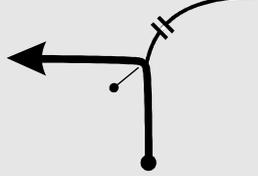
1 Desde CH 0 Salida Asistencia		ENLACE	REPETICIONES	Página 16
SECTOR	Hasta CH 1 La Azotea (NORTE)		CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3	
SAL. ASISTENCIA a CH LA AZOTEA NORTE				TIEMPO OTORGADO
PRUEBA: ---- Km		ENLACE: 11,60 Km	SECTOR: 11,60 Km	PROMEDIO: 23,20 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00		<b>CONTROL HORARIO SALIDA PARQUE DE SERVICIO</b> SOBRE ALAMBRADO LIMITE DEL PREDIO LUEGO POR CALLE DE TIERRA JUNTO A CASA	11,60
00,15	00,15		POR DIAGONAL GUIDO SPANO	11,45
00,20	00,05		LUEGO DE CURVA Y CRUCE CRUZA VIAS FF.CC.	11,40
00,35	00,15		POR DIAG. TIERRA DEL FUEGO SIGUE POR ACCESO PAVIMENTADO HASTA RUTA 65	11,25
01,41	01,06		<b>A</b> HACIA CARGA DE COMBUSTIBLE <b>B</b> SIN CARGA DE COMBUSTIBLE	10,19
01,66	00,25		<b>RZ</b> <b>CARGA DE COMBUSTIBLE</b> ESTACION DE SERVICIO VOY SOBRE RUTA 65 LUEGO REGRESA A CRUCE DE ACCESO Y RUTA 65 - REF. 05	09,94

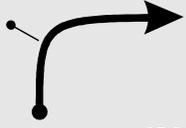
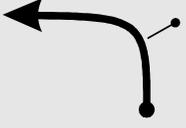
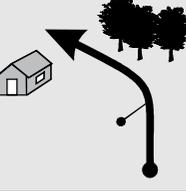
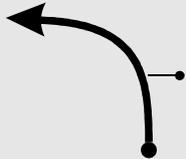
1 Desde CH 0 Salida Asistencia		ENLACE	REPETICIONES	Página 17
SECTOR	Hasta CH 1 La Azotea (NORTE)		CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3	
SAL. ASISTENCIA a CH LA AZOTEA NORTE				TIEMPO OTORGADO
PRUEBA: ---- Km		ENLACE: 11,60 Km	SECTOR: 11,60 Km	PROMEDIO: 23,20 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
02,04	00,38		PASA ACCESO A LOS TOLDOS	09,56
03,24	01,20		PASA 2° ACCESO A LOS TOLDOS	08,36
05,24	02,00		PASA ACCESO AL BALNEARIO MUNICIPAL	06,36
09,14	03,90		DEJA RUTA 65 PRECAUCION ENLACE DE DOBLE SENTIDO	02,46
11,10	01,96		TRANQUERA ENTRADA LAGUNA LA AZOTEA PRECAUCION AUTOS DESDE LA IZQUIERDA SALEN DE LA P.E. SIGUE A LA AZOTEA NORTE	00,50
11,60	00,50		<b>CONTROL HORARIO LA AZOTEA NORTE</b> EN CURVA A IZQUIERDA CLARO Y ENTRADA A CAMPO AL FRENTE	00,00

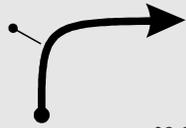
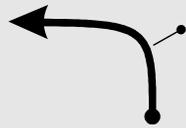
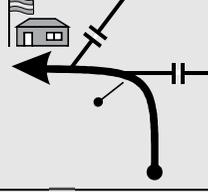
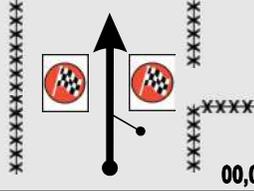
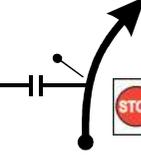
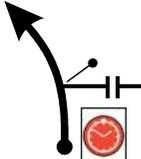


2		Desde LPE 1 La Azotea Norte		P.E. 1		REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4		Página 19	
SECTOR		Hasta CH 2 La Olla						TIEMPO OTORGADO	
								20'	
		PRUEBA: 14,88 Km		ENLACE: 01,26 Km		SECTOR: 16,14 Km		PROMEDIO: 48,42 Km/h	
TOTAL		PARCIAL		REFERENCIA		INFORMACION		REGRES.	
00,00	00,00	 		 <b>LARGADA P. E. LAZOTEA NORTE</b>		EN ARBOLES Y MARCA A DERECHA		16,14	
		01 14,88							
00,40	00,40			POR CAMINO ANGOSTO		15,74			
		02 14,48							
00,56	00,16					15,58			
		03 14,32							
01,04	00,48					15,10			
		04 13,84							
01,44	00,40					14,70			
		05 13,44							
01,76	00,32					14,38			
		06 13,12							

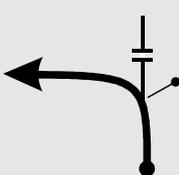
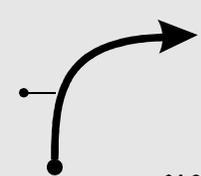
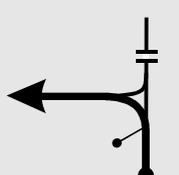
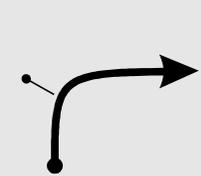
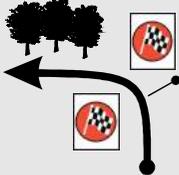
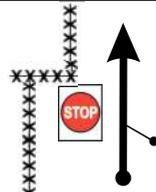
2 Desde LPE 1 La Azotea Norte		P.E. 1		REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4		Pagina 20	
SECTOR Hasta CH 2 La Olla						TIEMPO OTORGADO <b>20'</b>	
"LA AZOTEA NORTE" (1)							
PRUEBA: 14,88 Km		ENLACE: 01,26 Km		SECTOR: 16,14 Km		PROMEDIO: 48,42 Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION		REGRES.	
01,98	<b>00,22</b>						14,16
	<b>07</b>	12,90					
02,90	<b>00,92</b>			RETOMA CAMINO ANCHO			13,24
	<b>08</b>	11,98					
03,28	<b>00,38</b>						12,86
	<b>09</b>	11,60					
04,10	<b>00,82</b>			CHICANA 1 ENTRADA A CAMPO Y ARBOL			12,04
	<b>10</b>	10,78					
04,64	<b>00,54</b>						11,50
	<b>11</b>	10,24					
05,04	<b>00,40</b>						11,10
	<b>12</b>	09,84					

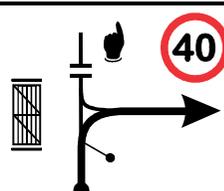
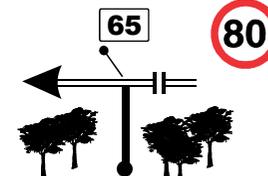
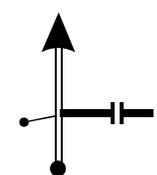
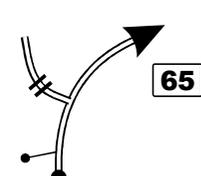
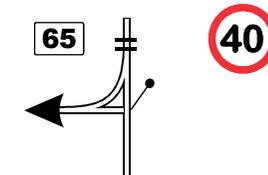
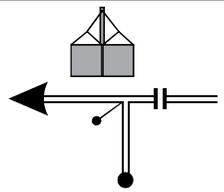
2 Desde LPE 1 La Azotea Norte		P.E. 1		REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4		Pagina 21	
SECTOR Hasta CH 2 La Olla						TIEMPO OTORGADO <b>20'</b>	
"LA AZOTEA NORTE" (1)							
PRUEBA: 14,88 Km		ENLACE: 01,26 Km		SECTOR: 16,14 Km		PROMEDIO: 48,42 Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION		REGRES.	
05,39	<b>00,35</b>						10,75
	<b>13</b>	09,49					
05,85	<b>00,46</b>						10,29
	<b>14</b>	09,03					
06,99	<b>01,14</b>			A 100 METROS DE ENTRADA A CASA			09,15
	<b>15</b>	07,89					
07,21	<b>00,22</b>						08,93
	<b>16</b>	07,67					
07,86	<b>00,65</b>						08,28
	<b>17</b>	07,02					
08,52	<b>00,66</b>			SIGUE POR CAMINO CON CURVAS LEVES			07,62
	<b>18</b>	06,36					

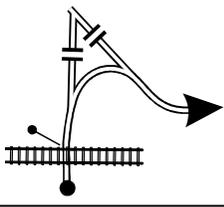
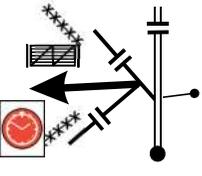
2		Desde LPE 1 La Azotea Norte		P.E. 1		REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4		Pagina 22	
SECTOR		Hasta CH 2 La Olla						TIEMPO OTORGADO	
								20'	
PRUEBA: 14,88 Km		ENLACE: 01,26 Km		SECTOR: 16,14 Km		PROMEDIO: 48,42 Km/h			
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION		REGRES.			
09,67	01,15							06,47	
	<b>07</b>	05,21							
09,79	00,12							06,35	
	<b>20</b>	05,09							
10,11	00,32							06,03	
	<b>21</b>	04,77							
10,21	00,10			SIGUE CAMINO SINUOSO				05,93	
	<b>22</b>	04,67							
11,11	00,90							05,03	
	<b>23</b>	03,77							
11,21	00,10			SIGUE CAMINO SINUOSO				04,93	
	<b>24</b>	03,67							

2		Desde LPE 1 La Azotea Norte		P.E. 1		REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4		Pagina 23	
SECTOR		Hasta CH 2 La Olla						TIEMPO OTORGADO	
								20'	
PRUEBA: 14,88 Km		ENLACE: 01,26 Km		SECTOR: 16,14 Km		PROMEDIO: 48,42 Km/h			
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION		REGRES.			
12,19	00,98							03,95	
	<b>25</b>	02,69							
12,39	00,30							03,65	
	<b>26</b>	02,39							
13,59	01,10			ESCUELA				02,55	
	<b>27</b>	01,29							
14,88	01,29			LLEGADA P. E. LA AZOTEA NORTE				01,26	
	<b>28</b>	00,00		EN CAMBIO DE CAMPO A DERECHA					
15,68	00,80			STOP - PARE REGISTRO DE TIEMPOS				00,46	
	<b>29</b>			EN ENTRADA A CAMPO A IZQUIERDA					
16,14	00,46			CONTROL HORARIO LA OLLA				00,00	
	<b>30</b>			EN CAMINO A DERECHA					



3 Desde LPE 2 La Olla		P.E. 2		REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A	<b>Página 26</b>
SECTOR Hasta CH 2A Entrada Asistencia					<b>TIEMPO OTORGADO</b> <b>25'</b>
<b>" LA OLLA " (1)</b>					
PRUEBA: 06,67 Km		ENLACE: 11,01 Km		SECTOR: 17,68 Km PROMEDIO: 42,43 Km/h	
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>INFORMACION</b>	<b>REGRES.</b>	
04,79	<b>00,70</b>			12,89	
	<b>07</b>			<b>01,88</b>	
05,43	<b>00,64</b>			12,25	
	<b>08</b>			<b>01,24</b>	
05,73	<b>00,30</b>			11,95	
	<b>09</b>			<b>00,94</b>	
06,57	<b>00,84</b>			11,11	
	<b>10</b>			<b>00,10</b>	
06,67	<b>00,10</b>		 <b>LLEGADA P. E.</b>	11,01	
	<b>11</b>		EN CURVA A IZQUIERDA	<b>00,00</b>	
06,91	<b>00,24</b>		 <b>STOP - PARE</b> REGISTRO DE TIEMPOS	10,77	
	<b>12</b>		CAMBIO DE CAMPO A IZQUIERDA ALAMBRADO SE ANGOSTA		

3 Desde LPE 2 La Olla		P.E. 2		REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A	<b>Página 27</b>
SECTOR Hasta CH 2A Entrada Asistencia					<b>TIEMPO OTORGADO</b> <b>25'</b>
<b>" LA OLLA " (1)</b>					
PRUEBA: 06,67 Km		ENLACE: 11,01 Km		SECTOR: 17,68 Km PROMEDIO: 42,43 Km/h	
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>INFORMACION</b>	<b>REGRES.</b>	
07,19	<b>00,28</b>			10,49	
	<b>13</b>		HACIA LA AZOTEA NORTE	<b>00,28</b>	
09,15	<b>01,96</b>			08,53	
	<b>14</b>		POR RUTA 65	<b>01,96</b>	
11,15	<b>02,00</b>			06,53	
	<b>15</b>		PASA ACCESO AL BALBNEARIO MUNICIPAL	<b>02,00</b>	
15,05	<b>03,90</b>			02,63	
	<b>16</b>		PASA 2° ACCESO A LOS TOLDOS	<b>03,90</b>	
16,25	<b>01,20</b>			01,43	
	<b>17</b>		INGRESA A LOS TOLDOS POR ACCESO PRINCIPAL	<b>01,20</b>	
17,31	<b>01,06</b>			00,37	
	<b>18</b>			<b>01,06</b>	

3 Desde LPE 2 La Olla		P.E. 2		REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A	<b>Página 28</b>
SECTOR Hasta CH 2A Entrada Asistencia					
<b>“ LA OLLA ” (1)</b>					
PRUEBA: 06,67 Km		ENLACE: 11,01 Km		SECTOR: 17,68 Km	
PROMEDIO: 42,43 Km/h		<b>TIEMPO OTORGADO</b> <b>25'</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>INFORMACION</b>	<b>REGRES.</b>	
17,36	<b>00,05</b>		POR DIAGONAL GUIDO SPANO	00,32	
	<b>19</b>				
17,68	<b>00,32</b>		 <b>CONTROL HORARIO ENTRADA ASISTENCIA</b> TRANQUERA DE INGRESO AL CLUB MARABUNTA	00,00	
	<b>20</b>				

				REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3	<b>Página 29</b>
SECTOR 4		<b>FLEXI SERVICE</b> Desde: C.H. 2A Entrada a Flexi Service Hasta: C.H. 2B Salida de Flexi Service			<b>TIEMPO MÁXIMO</b> <b>20'</b>
SECTOR 5		<b>ASISTENCIA A</b> Desde: C.H. 2B Entrada a Asistencia B Hasta: C.H. 2C Salida de Asistencia B			<b>TIEMPO OTORGADO</b> <b>30'</b>
SECTOR 6		<b>REAGRUPAMIENTO 1</b> Desde: C.H. 2C Entrada a Reagrupamiento 1 Hasta: C.H. 2D Salida de Reagrupamiento 1			<b>TIEMPO OTORGADO</b> <b>40'</b>
7 Desde CH 2D Salida Asistencia		ENLACE		REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3	
SECTOR Hasta CH 3 La Azotea (NORTE)		<b>TIEMPO OTORGADO</b> <b>30'</b>			
<b>SAL. ASISTENCIA a CH LA AZOTEA NORTE</b>					
PRUEBA: ----- Km		ENLACE: 11,60 Km		SECTOR: 11,60 Km	
PROMEDIO: 23,20 Km/h					
ENLACE - Repite desde PAGINA 16 REFERENCIA 01 a PAGINA 17 REFERENCIA 12					
8 Desde LPE 3 La Azotea Norte		P.E. 3		REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4	
SECTOR Hasta CH 4 La Olla		<b>TIEMPO OTORGADO</b> <b>20'</b>			
<b>“ LA AZOTEA NORTE ” (2)</b>					
PRUEBA: 14,88 Km		ENLACE: 01,26 Km		SECTOR: 16,14 Km	
PROMEDIO: 48,42 Km/h					
PRUEBA ESPECIAL - Repite desde PAGINA 19 REFERENCIA 01 a PAGINA 23 REFERENCIA 30					
9 Desde LPE 4 La Olla		P.E. 4		REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A	
SECTOR Hasta CH 4A Entrada Asistencia		<b>TIEMPO OTORGADO</b> <b>25'</b>			
<b>“ LA OLLA ” (2)</b>					
PRUEBA: 06,67 Km		ENLACE: 11,01 Km		SECTOR: 17,68 Km	
PROMEDIO: 42,43 Km/h					
PRUEBA ESPECIAL - Repite desde PAGINA 25 REFERENCIA 01 a PAGINA 25 REFERENCIA 20					

SECTOR 10	ASISTENCIA B		TIEMPO OTORGADO
	Desde: C.H. 4A	Entrada a Asistencia B	<b>30'</b>
Hasta: C.H. 4B	Salida de Asistencia B		
SECTOR 11	REAGRUPAMIENTO 2		HORA DE SALIDA PROGRAMADA
	Desde: C.H. 4B	Entrada a Reagrupamiento 2	<b>16:30</b>
Hasta: C.H. 4C	Salida de Reagrupamiento 2		

LA HORA DE SALIDA PROGRAMADA DEL REAGRUPAMIENTO 2 PUEDE VARIAR POR ATRASOS DE HORARIOS EN LA CARRERA CONSULTAR EN EL CONTROL HORARIO CORRESPONDIENTE

12	Desde LPSE 5 Los Toldos	P.S.E. 5	REPETICIONES	
SECTOR	Hasta CH 5A Entrada Asistencia		CH 5 a CH 5A CH 10 a CH 10A	
<b>" LOS TOLDOS " (1)</b>				
PRUEBA: 03,42 Km		ENLACE: 00,86 Km	SECTOR: 04,28 Km	PROMEDIO: 25,68 Km/h
				<b>TIEMPO OTORGADO</b>
				<b>10'</b>

**CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA SUPER ESPECIAL**

- El orden de largada de la Prueba Super Especial se registrará según el orden en carrera.
- Los autos que no completen la Prueba Super Especial o el sector entre el CH 5 y el CH 5A serán trasladados, por los propios equipos y/o por la organización según lo determine el Director de la Prueba y en el momento que este lo autorice, hasta el CH 5A.
- En el CH 5A la tripulación deberá registrarse con el carnet de control y se le anotará un horario de entrada a la ASISTENCIA C y a partir de ese horario deberá continuar con la secuencia de marcados y respetando los tiempos otorgados en tiempo y forma correcta.
- A las tripulaciones que no completen el sector y cumplan con los demás requisitos de continuidad se les asignará un tiempo de asignación que será igual al **mejor tiempo realizado en su clase mas un recargo de 30 segundos**.
- También a aquellas tripulaciones que habiendo completado el sector hubieran realizado un tiempo en la P.S.E. superior al tiempo de asignación, se les asignará este tiempo de asignación.
- El CH 4C - SALIDA DE REAGRUPAMIENTO 2 también será CH 5 - PRUEBA SUPER ESPECIAL.
- En este CH 4C / 5 se le asignará un horario de LARGADA de P.S.E. a, como mínimo, 10 minutos después de haber marcado.
- Terminado el registro en este CH 4C / 5, harán un enlace de 00,70 Km (dentro del régimen de Parque Cerrado entre pancartas) hasta la Largada efectiva de la P.S.E. donde el Oficial a cargo procederá a largarlos en el horario establecido o bien ante cualquier inconveniente podrá modificar este horario.
- Dentro del trazado de la Prueba Super Especial es obligación respetar los límites del camino, cualquier salida de los bordes claramente establecidos podrá ser sancionable.
- Respetar la velocidad máxima de 20 Km por hora en los tramos de ida y vuelta de la P.S.E. ya que habrá circulación en doble sentido.



SECTOR 13

FLEXI SERVICE

TIEMPO MÁXIMO

Desde: C.H. 5A Entrada a Flexi Service  
Hasta : C.H. 5B Salida de Flexi Service

**45'**

SECTOR 14

ASISTENCIA C

TIEMPO OTORGADO

Desde: C.H. 5B Entrada a Asistencia C  
Hasta : C.H. 5C Salida de Asistencia C - Entrada Parque Cerrado

**45'**

CH 5C / ENTRADA A PARQUE CERRADO - NO PENALIZA ADELANTO



FIN ETAPA 1

**Montanari**



**ORESTE DURANTE**  
EMPRESA CONSTRUCTORA



Día 2

Secciones 4 y 5

Etapa 2



23 AL 25 DE MAYO DE 2025  
(REPROGRAMACIÓN)

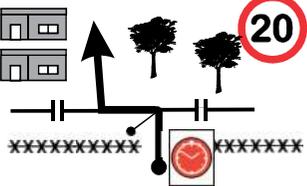
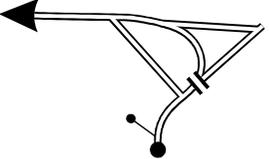
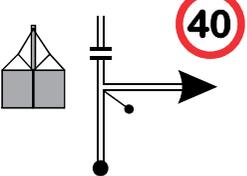
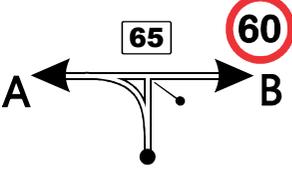
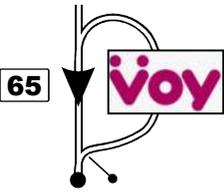
SECTOR 15

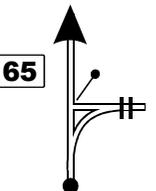
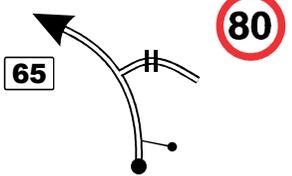
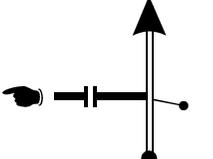
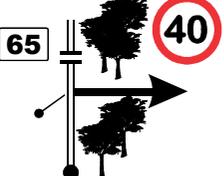
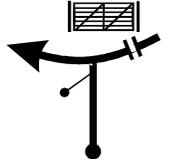
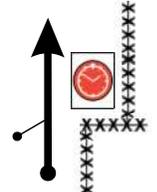
ASISTENCIA D

TIEMPO OTORGADO

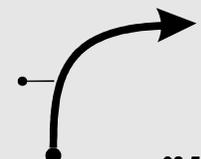
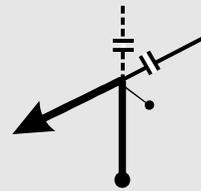
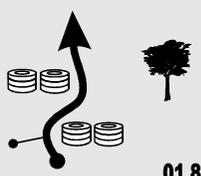
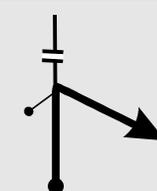
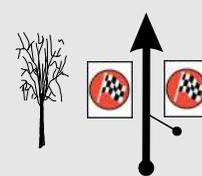
Desde: C.H. 5D Salida Parque Cerrado - Entrada a Asistencia D  
Hasta : C.H. 5E Salida de Asistencia D

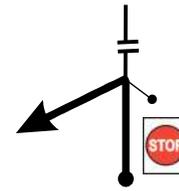
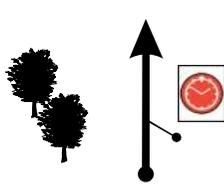
**20'**

16 Desde CH 5E Salida Asistencia		ENLACE		REPETICIONES CH 5E a CH 6 CH 7D a CH 8		Pagina 34	
SECTOR Hasta CH 6 La Azotea Sur						TIEMPO OTORGADO <b>30'</b>	
SAL. ASISTENCIA a CH LA AZOTEA SUR							
PRUEBA: ---- Km		ENLACE: 11,38 Km		SECTOR: 11,38 Km		PROMEDIO: 23,20 Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.			
00,00	00,00		<b>CONTROL HORARIO SALIDA PARQUE DE SERVICIO</b> SOBRE ALAMBRADO LIMITE DEL PREDIO LUEGO POR CALLE DE TIERRA JUNTO A CASA	11,38			
00,15	00,15		POR DIAGONAL GUIDO SPANO	11,23			
00,20	00,05		LUEGO DE CURVA Y CRUCE CRUZA VIAS FF.CC.	11,18			
00,35	00,15		POR DIAG. TIERRA DEL FUEGO SIGUE POR ACCESO PAVIMENTADO HASTA RUTA 65	11,03			
01,41	01,06		<b>A</b> HACIA CARGA DE COMBUSTIBLE <b>B</b> SIN CARGA DE COMBUSTIBLE	09,97			
01,66	00,25		<b>RZ</b> <b>CARGA DE COMBUSTIBLE</b> ESTACION DE SERVICIO VOY SOBRE RUTA 65 LUEGO REGRESA A CRUCE DE ACCESO Y RUTA 65 - REF. 05	09,72			

16 Desde CH 5E Salida Asistencia		ENLACE		REPETICIONES CH 5E a CH 6 CH 7D a CH 8		Pagina 35	
SECTOR Hasta CH 6 La Azotea Sur						TIEMPO OTORGADO <b>30'</b>	
SAL. ASISTENCIA a CH LA AZOTEA SUR							
PRUEBA: ---- Km		ENLACE: 11,60 Km		SECTOR: 11,38 Km		PROMEDIO: 22,76 Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.			
02,04	00,38		PASA ACCESO A LOS TOLDOS	09,34			
03,24	01,20		PASA 2° ACCESO A LOS TOLDOS	08,14			
05,24	02,00		PASA ACCESO AL BALNEARIO MUNICIPAL	06,14			
09,14	03,90		DEJA RUTA 65	02,24			
11,10	01,96		TRANQUERA ENTRADA LAGUNA LA AZOTEA SIGUE A LA AZOTEA SUR	00,28			
11,38	00,28		<b>CONTROL HORARIO LA AZOTEA SUR</b> EN CURVA A IZQUIERDA CLARO Y ENTRADA A CAMPO AL FRENTE	00,00			



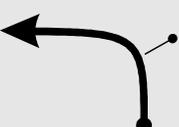
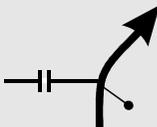
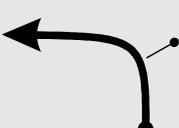
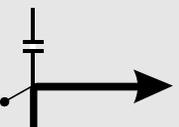
17 Desde LPE 6 La azótea Sur		P.E. 6		REPETICIONES CH 6 a CH 7 CH 8 a CH 9	Página 38
SECTOR Hasta CH 7 Corral de las Cabras					
" LA AZOTEA SUR " (1)					TIEMPO OTORGADO <b>15'</b>
PRUEBA: 06,37 Km		ENLACE: 00,92 Km		SECTOR: 07,29 Km	PROMEDIO: 29,16 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.	
02,78	00,70			04,51	
	<b>07</b>	03,59			
03,10	00,32			04,19	
	<b>08</b>	03,27			
03,74	00,64			03,55	
	<b>09</b>	02,63			
04,52	00,78		CHICANA 2 EN RECTA ARBOL CHICO A IZQUIERDA	02,77	
	<b>10</b>	01,85			
05,27	00,75		DEJA CAMINOS AL REVES DE LA PRUEBA 2 - 4	02,02	
	<b>11</b>	01,10			
06,37	01,10		 LLEGADA P. E. LA AZOTEA SUR	00,92	
	<b>12</b>	00,00	ARBOL CHICO A IZQUIERDA		

17 Desde LPE 6 La azótea Sur		P.E. 6		REPETICIONES CH 6 a CH 7 CH 8 a CH 9	Página 39
SECTOR Hasta CH 7 Corral de las Cabras					
" LA AZOTEA SUR " (1)					TIEMPO OTORGADO <b>15'</b>
PRUEBA: 06,37 Km		ENLACE: 00,92 Km		SECTOR: 07,29 Km	PROMEDIO: 29,16 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.	
06,85	00,48		 STOP - PARE REGISTRO DE TIEMPOS	00,44	
	<b>13</b>		ANTES DE CAMINO A IZQUIERDA		
07,29	00,44		 CONTROL HORARIO CORRAL DE LAS CABRAS	00,00	
	<b>14</b>		ARBOLES A IZQUIERDA		



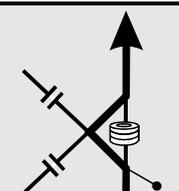
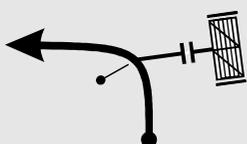
<b>" CORRAL DE LAS CABRAS " (1)</b>				<b>TIEMPO OTORGADO</b> <b>30'</b>
-------------------------------------	--	--	--	--------------------------------------

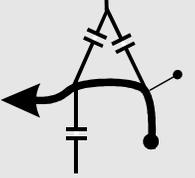
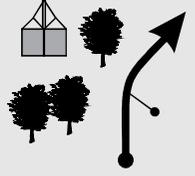
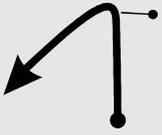
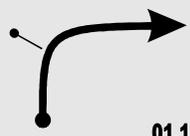
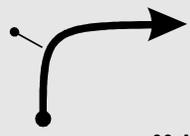
PRUEBA: 12,90 Km	ENLACE: 7,74 Km	SECTOR: 20,64 Km	PROMEDIO: 41,28 Km/h
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>INFORMACION</b>

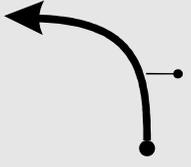
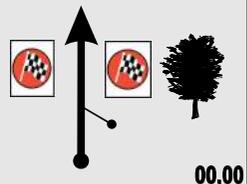
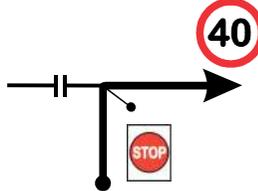
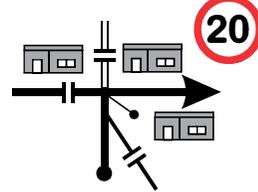
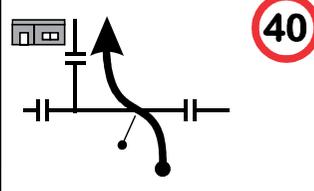
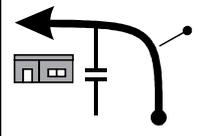
02,43	<b>00,22</b>			18,21
	<b>07</b>		10,47	
02,81	<b>00,38</b>			17,83
	<b>20</b>		10,09	
02,91	<b>00,10</b>		COMIENZA SINUOSO	17,73
	<b>21</b>		09,99	
04,02	<b>01,11</b>			16,62
	<b>22</b>		08,88	
04,54	<b>00,52</b>			16,10
	<b>23</b>		08,36	
05,67	<b>01,13</b>		CHICANA 1 ENTRADA A CAMPO	14,97
	<b>24</b>		07,23	

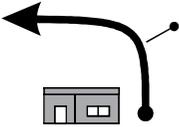
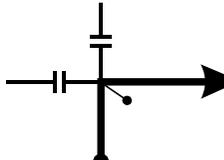
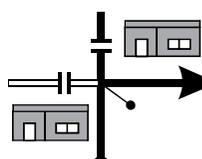
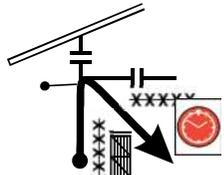
<b>" CORRAL DE LAS CABRAS " (1)</b>				<b>TIEMPO OTORGADO</b> <b>30'</b>
-------------------------------------	--	--	--	--------------------------------------

PRUEBA: 12,90 Km	ENLACE: 7,74 Km	SECTOR: 20,64 Km	PROMEDIO: 41,28 Km/h
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>INFORMACION</b>

06,73	<b>01,06</b>			13,91
	<b>25</b>		06,17	
07,24	<b>00,51</b>			13,40
	<b>26</b>		05,66	
07,76	<b>00,52</b>			12,88
	<b>27</b>		05,14	
08,89	<b>01,13</b>			11,75
	<b>28</b>		04,01	
09,15	<b>00,26</b>			11,49
	<b>29</b>		03,75	
09,33	<b>00,18</b>			11,31
	<b>30</b>		03,57	

13 Desde LPE 7 Corral de las Cabras		P.E. 7		REPETICIONES CH 7 a CH 7A CH 9 a CH 10		Pagina 44	
SECTOR Hasta CH 7A Entrada Asistencia						TIEMPO OTORGADO	
" CORRAL DE LAS CABRAS " (1)							
PRUEBA: 12,90 Km		ENLACE: 7,74 Km		SECTOR: 20,64 Km		PROMEDIO: 41,28 Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION		REGRES.	
10,33	01,00		02,57			10,31	
	<b>31</b>						
11,25	00,92		01,65			09,39	
	<b>32</b>						
11,45	00,20		01,45			09,19	
	<b>33</b>						
11,75	00,30		01,15			08,89	
	<b>34</b>						
12,19	00,44		00,71			08,45	
	<b>35</b>						
12,47	00,28		00,43			08,17	
	<b>36</b>						

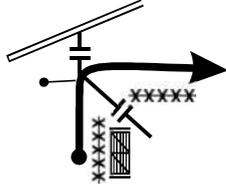
18 Desde LPE 7 Corral de las Cabras		P.E. 7		REPETICIONES CH 7 a CH 7A CH 9 a CH 10		Pagina 45	
SECTOR Hasta CH 7A Entrada Asistencia						TIEMPO OTORGADO	
" CORRAL DE LAS CABRAS " (1)							
PRUEBA: 12,90 Km		ENLACE: 7,74 Km		SECTOR: 20,64 Km		PROMEDIO: 41,28 Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION		REGRES.	
12,55	00,08		00,35			08,09	
	<b>37</b>						
12,90	00,35		00,00			07,74	
	<b>38</b>						
13,20	00,30					07,44	
	<b>39</b>						
17,80	04,60					02,84	
	<b>40</b>						
17,90	00,10					02,74	
	<b>41</b>						
18,40	00,50					02,24	
	<b>42</b>						

13 Desde LPE 7 Corral de las Cabras		P.E. 7		REPETICIONES CH 7 a CH 7A CH 9 a CH 10		Pagina 46	
SECTOR Hasta CH 7A Entrada Asistencia							
" CORRAL DE LAS CABRAS " (1)							
PRUEBA: 12,90 Km		ENLACE: 7,74 Km		SECTOR: 20,64 Km		PROMEDIO: 41,28 Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.	TIEMPO OTORGADO		
18,82	00,42			01,82	43		
18,92	00,10			01,72	44		
19,34	00,42			01,30	45		
19,54	00,20	<b>CAMPO P.S.E.</b> 	LUEGO DE DOBLAR A LA IZQUIERDA, A DERECHA COMIENZA EL CAMPO DE LA PRUEBA SUPER ESPECIAL	01,10	46		
20,64	01,10		 <b>CONTROL HORARIO ENTRADA ASISTENCIA</b> TRANQUERA DE INGRESO AL CLUB MARABUNTA	00,00	47		

		Pagina 47		
SECTOR 19	FLEXI SERVICE			TIEMPO MÁXIMO
	Desde: C.H. 7A	Entrada a Flexi Service		<b>20'</b>
	Hasta: C.H. 7B	Salida de Flexi Service		
SECTOR 20	ASISTENCIA E			TIEMPO OTORGADO
	Desde: C.H. 7B	Entrada a Asistencia B		<b>30'</b>
	Hasta: C.H. 7C	Salida de Asistencia B		
SECTOR 21	REAGRUPAMIENTO 3			TIEMPO OTORGADO
	Desde: C.H. 7C	Entrada a Reagrupamiento 3		<b>40'</b>
	Hasta: C.H. 7D	Salida de Reagrupamiento 3		
22	Desde CH 7E Salida Asistencia	ENLACE		REPETICIONES CH 5E a CH 6 CH 7D a CH 8
SECTOR	Hasta CH 8 La Azotea Sur			
<b>SAL. ASISTENCIA a CH LA AZOTEA SUR</b>				TIEMPO OTORGADO
PRUEBA: ----- Km		ENLACE: 11,38 Km		<b>30'</b>
SECTOR: 11,38 Km		PROMEDIO: 23,20 Km/h		
ENLACE - Repite desde PAGINA 34 REFERENCIA 01 a PAGINA 35 REFERENCIA 12				
23	Desde LPE 8 La azotea Sur	P.E. 8		REPETICIONES CH 6 a CH 7 CH 8 a CH 9
SECTOR	Hasta CH 9 Corral de las Cabras			
<b>" LA AZOTEA SUR " (2)</b>				TIEMPO OTORGADO
PRUEBA: 06,37 Km		ENLACE: 00,92 Km		<b>15'</b>
SECTOR: 07,29 Km		PROMEDIO: 29,16 Km/h		
PRUEBA ESPECIAL - Repite desde PAGINA 37 REFERENCIA 01 a PAGINA 39 REFERENCIA 14				
24	Desde LPE 9 Corral de las Cabras	P.E. 9		REPETICIONES CH 7 a CH 7A CH 9 a CH 10
SECTOR	Hasta CH 10 Entrada Asistencia			
<b>" CORRAL DE LAS CABRAS " (2)</b>				TIEMPO OTORGADO
PRUEBA: 12,90 Km		ENLACE: 7,74 Km		<b>30'</b>
SECTOR: 20,64 Km		PROMEDIO: 41,28 Km/h		
PRUEBA ESPECIAL - Repite desde PAGINA 41 REFERENCIA 01 a PAGINA 46 REFERENCIA 47				
LUEGO CONTINUA SEGUN SIGUIENTE PAGINA				

25	Desde LPSE 10 Los Toldos	P.S.E. 10	REPETICIONES CH 10 a CH 10A	Página 48
SECTOR	Hasta CH 10A Entrada a Parque Cerrado			
<b>“ LOS TOLDOS ” (2)</b>				TIEMPO OTORGADO <b>10'</b>
PRUEBA: 03,42 Km	ENLACE: 00,86 Km	SECTOR: 04,28 Km	PROMEDIO: 25,68 Km/h	

LA REFERENCIA 47 DE PAGINA 46 QUEDA DE LA SIGUIENTE FORMA



NO INGRESA POR TRANQUERA DEL CLUB DE RUGBY MARABUNTA (Ref. 47)  
CONTINUA POR CALLE DE TIERRA Y SIGUE EL CAMINO MARCADO  
EN EL PLANO DE LA SIGUIENTE PAGINA HASTA EL CH 10  
EL CH SE ENCUENTRA JUNTO A LA LARGADA EN EL PREDIO DE LA P.S.E.

#### CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA SUPER ESPECIAL

- El orden de largada de la Prueba Super Especial se registrará según el orden en carrera.
- Los autos que no completan la Prueba Super Especial o el sector entre el CH 10 y el CH 10A serán trasladados, por los propios equipos y/o por la organización según lo determine el Director de la Prueba y en el momento que este lo autorice, hasta el CH 10A.
- En el CH 10A se ingresa al Parque Cerrado Final donde se da por terminada la Etapa y la Carrera.
- A las tripulaciones que no completan el sector y cumplan con los demás requisitos de continuidad se les asignará un tiempo de asignación que será igual al mejor tiempo realizado en su clase más un recargo de 30 segundos.
- También a aquellas tripulaciones que habiendo completado el sector hubieran realizado un tiempo en la P.S.E. superior al tiempo de asignación, se les asignará este tiempo de asignación.
- Dentro del trazado de la Prueba Super Especial es obligación respetar los límites del camino, cualquier salida de los bordes claramente establecidos podrá ser sancionable.
- Respetar la velocidad máxima de 20 Km por hora en los tramos de ida y vuelta de la P.S.E. ya que habrá circulación en doble sentido.



**Fin Etapa 2 - Fin del Rally**



CUMPLIR CON ESTE AVISO ES MUY IMPORTANTE, PUEDE SALVAR UNA VIDA Y ES ESTRICTAMENTE OBLIGATORIO

**OK**

MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRIPULACIONES SIGUIENTES SI **NO ES NECESARIA** LA ATENCIÓN MÉDICA O DE BOMBEROS

CUMPLIR CON ESTE AVISO ES MUY IMPORTANTE. PUEDE SALVAR UNA VIDA Y ES ESTRICTAMENTE OBLIGATORIO

**SOS**

MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS TRIPULACIONES SIGUIENTES **SI ES NECESARIA** LA ATENCIÓN MEDICA O DE BOMBEROS