

# RALLY REGIONAL DE ROJAS

3ª FECHA CAMPEONATO 2025

PREMIO HOMENAJE  
ENRIQUE "QUIQUE" HIDALGO



MUNICIPIO  
DE ROJAS

**Montanari**



## REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

### RALLY REGIONAL DE ROJAS

4 al 6 de Julio de 2025

#### 1.- DENOMINACIONES Y VALIDEZ

Denominación: Rally Regional de Rojas  
 Fechas: 4 al 6 de Julio de 2025  
 Características: Graduación 1  
 Valides: 3ª Fecha Campeonato Regional 2025  
 Títulos: Campeonato Pilotos por Clase  
 Campeonato Navegantes por Clase  
 Campeonato Pilotos Absoluto  
 Campeonato Navegantes Absoluto  
 Copas a incluir por Reglamento Deportivo y Anexos

#### 2.- REGLAMENTACIONES

- Código Deportivo Internacional y sus anexos.
- Reglamento Deportivo Automovilístico y sus anexos
- Reglamento del Campeonato Regional de Rally y sus anexos.
- Reglamento Particular de la Prueba.
- Boletines Oficiales

#### 3.- AUTORIDADES DE LA PRUEBA

- **COMITE ORGANIZADOR**
  - Intendente de Rojas Roman Bouvier
  - Organización General Roman Bortel
  - Ruben Rosato
  - Auto Club Chivilcoy: Miguel Durante
  - Presidente: Mariano Calandrino
  - Secretario:
- **AUTORIDADES DEPORTIVAS**
  - Director de la Prueba: Ariel Stepanchich
  - Director Adjunto: Mariano Calandrino
  - Oficiales Deportivos: CRODEM
  - Sanidad: a definir
  - Seguridad y caminos: Giorgina Giaccone
  - Prensa y R.C.C.: Belen Bustos
- **FISCALIZACIÓN**
  - Comisarios Deportivos: Valeria Mariani
  - Comisarios Técnicos: Juan Casajus
  - Delegado Administrativo: Diego Vazquez

[crodem.com.ar](http://crodem.com.ar)

tiempos on line

ESCANEAR PARA ENLACE



Camp. ► Regional

(seleccionar en el encabezado)

## 4.- PROGRAMA GENERAL DE LA COMPETENCIA

FECHA	HORA	EVENTO
Lunes 23 de Junio	12:00	Apertura de Inscripciones
Jueves 3 de Julio	12:00	Apertura del Parque de servicios
Viernes 4 de Julio	08:00 a 18:00	Reconocimiento de Caminos
	10:00 a 14:00	Administrativa - Estación de Servicio Shell
	10:00 a 17:00	Técnica - Estación de Servicio Shell
	14:00	Cierre de Inscripciones
	15:00 a 17:30	Shakedown
	15:00 a 16:00	MR - N4 - JR - A - N7
	16:00 a 17:00	N3 - RC5 - N1
	17:00 a 17:30	Todas las clases - autos sin pasadas
	17:30 a 18:30	Ingresos al Parque de Presentación
	19:00	Reunión de Pilotos
	20:00	Rampa Largada Promocional
Sabado 5 de Julio	10:00	Publicación Orden de Largada
	11:30	Salida de Parque de Servicio del 1º auto
	12:03	Largada P.E. 1
	16:57	Ingreso 1º auto a Parque Cerrado
	18:00	Publicación Orden de Largada Etapa 2
Domingo 6 de julio	08:30	Salida del 1º Auto del Parque Cerrado
	09:23	Largada P.E. 5
	13:32	Ingreso 1º Auto al Parque Cerrado
	14:30	Publicación Clasificación Oficial
	15:00	Podio Coronación
	15:30	Verificación Técnica Final

## 5.- DIRECCIONES OFICIALES

Parque de Servicios - Dirección de la Prueba:	Parque General Alvear
Verif. Administrativa :	Parque General Alvear
Verif. Técnica Previa :	SHELL - Ruta 188
Combustible oficial:	SHELL - Ruta 188
Rampa Promocional:	Plaza San Martín
Reunión de Pilotos:	Municipalidad de Rojas
Podio Coronación:	Parque General Alvear

## 6.- INSCRIPCIÓN - SEGURO MEDICO - LICENCIAS

- La inscripción previa se realizarán a través de la pagina Auto Club Chivilcoy
- La inscripción definitiva se realizará en la Verificación Administrativa
- Se deberá abonar el seguro médico de la A.A.V. para Piloto y Navegante
- Licencias Deportivas otorgadas por C.D.A. del A.C.A.
- Licencia Médica otorgada por C.D.A. - A.A.V.
- Pasaporte Técnico del vehículo otorgado por C.D.A. del A.C.A.

## 7.- CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA

**POWER STAGE:** será la Prueba Especial N° 8 en el tramo denominado "ROBERTO CANO 4"

**SUPER ESPECIAL:** Ninguna prueba se corre bajo el regimen de Prueba Super Especial

**ENGANCHES:** Se deberá presentar solicitud, según condiciones en planilla de enganche, cada vehículo enganchado se ordenara para el día 2 según su número y detrás del último auto en carrera normal de su clase

**REGISTROS SIN PENALIDAD:** Se permite el registro adelantado en **4C - 8A**

**COMBUSTIBLE:** Estación de Servicio Oficial SHELL RUTA 188 según Libro de Ruta

**REAGRUPAMIENTO:** Se realizará en el predio del Parque de Servicios

**ORDEN DE LARGADA ETAPA 1:** Se respetará el orden de clases establecido en el Reglamento Deportivo (Art. 12.1) y dentro de las clases el orden de tripulaciones según el número de menor a mayor. Las clases que no estén contempladas en el Reglamento Deportivo se incorporarán inmediatamente después de la clase similar en potencia y prestación a la establecida en el Reglamento. El Director de la Prueba y los Comisarios Deportivos podrán modificar el orden de tripulaciones considerando participantes no tradicionales al campeonato que por su prioridad o trayectoria requieran posicionarse en un orden más prioritario de ubicación.

**ORDEN DE LARGADA ETAPA 2:** Para el inicio de la Etapa 2 de un rally se dispondrá el reordenamiento de la Lista de Largada según la clasificación de la Etapa 1. Se ordenaran según los bloques de auto con similares características: MR - N4 - JR - A - N7 - N3 - RC5 - N1

**PUNTUACIÓN:** Puntuación de raduación 1, según se establece en el Reglamento deportivo del Campeonato Regional de Rally

**RECONOCIMIENTOS:** Las pasadas por los tramos serán libres. La velocidad en los tramos durante el reconocimiento no deberá superar los 80 Km/h al menos que carteles viales o el libro de ruta indiquen una velocidad menor. Cualquier exceso de velocidad será penalizado por los comisarios deportivos.

## 8.- GENERALIDADES

**RECLAMOS**

- Los reclamos por tiempos o circunstancias especiales de la competencia se deberán realizar en la Dirección de la Prueba hasta una (1) hora después de Publicada la clasificación
- La decisión por un reclamo tendrá un plazo máximo de resolución establecido según a que etapa de la competencia se refiera, en el caso de la primer etapa será el plazo la publicación del orden de largada de la etapa siguiente; para el caso de la última etapa será la publicación de la clasificación oficial definitiva oficial de la competencia.
- No se tomará como válido ningún reclamo que no se realice en la Dirección de la Prueba ante el Director o Adjunto de la Carrera o los comisarios deportivos.
- Reclamo por orden de largada se aceptará hasta media hora después de publicada la misma.
- No se aceptará ningún reclamo respecto de otro participante, dicho procedimiento se podrá realizar solamente como denuncia y abonando el canon de la fiscalización.
- Los horarios y tiempos valederos para la clasificación son aquellos que se registren en los sistemas de cronometraje y se carguen en el sistema de cómputos, los carnet de control y mediciones de tiempo a bordo son solamente referenciales para las tripulaciones.

**INFORMACIÓN:**

- La información oficial de la competencia se publicará en el Tablero Oficial de Información ubicado en la Dirección de la Prueba y en el Grupo de Whatsapp Oficial de la Carrera.
- El orden de largada se establecerá de acuerdo a lo establecido en el Reglamento Deportivo y se publicara en el tablero Oficial de Información, por medios electrónicos y en el CH de inicio.

**CAMARA A BORDO:** Será obligatorio para la consideración de reclamos por circunstancias de carrera, la presentación de la grabación del hecho por la camara a bordo del vehiculo así como los medios necesarios para observar el video.

**ACCIDENTE:** Toda tripulación que se detenga a asistir a otra accidentada deberá informar a la Dirección de la Prueba inmediatamente arribada al Parque de Servicio para informar del hecho y tener derecho a solicitar se considere una asignación de tiempo en la prueba especial, en lo posible se deberá adjuntar camara a bordo o referencias para una mas rápida determinación.

**CHICANAS - DESVIOS - TRAZADOS:**

- Es obligatorio respetar los limites de los trazados realizados especialmente para la competencia.
- Es prohibido tocar cualquier elemento que forme una chicana o desvío.
- Si el paso en cualquier chicana o desvío se encuentra interrumpido se deberá detener por completo el movimiento del vehiculo para luego continuar en forma normal con la carrera.
- De exceder los limites de cualquier camino se deberá ingresar nuevamente al camino lo mas cerca posible de donde se salió.
- Todas las circunstancias o procederdes descriptos o no sobre chicanas, desvios o caminos trazados especialmente serán considerados por las autoridades de la carrera y serán pasibles de sanciones según el detalle siguiente quedando a consideración de las autoridades modificarlas según consideren apropiado en cada caso
- 1° sanción = 1' minuto / 2° sanción = 5' minutos / 3° sanción = exclusión

**NEUMÁTICOS:** Según lo establecido por el Reglamento Deportivo y Técnico del Rally Regional

## 9.- FORMULARIO SOLICITUD DE ENGANCHE

- ENTREGAR EN LA DIRECCION DE LA PRUEBA HASTA LAS 18:00 hs DEL SABADO 16 DE MAYO
- INGRESAR EL VEHICULO AL PARQUE CERRADO EL SABADO MIENTRAS ESTE FUNCIONANDO EL CH DE INGRESO O EL DOMINGO DE 7:50 a 8:00
- LOS COMISARIOS TECNICOS DEBERAN APROBAR EL ESTADO DEL AUTO

SOLICITUD DE ENGANCHE PARTICIPANTE N°

CLASE

APELLIDO DEL /LA PILOTO

-----

APELLIDO DEL/LA NAVEGANTE

-----

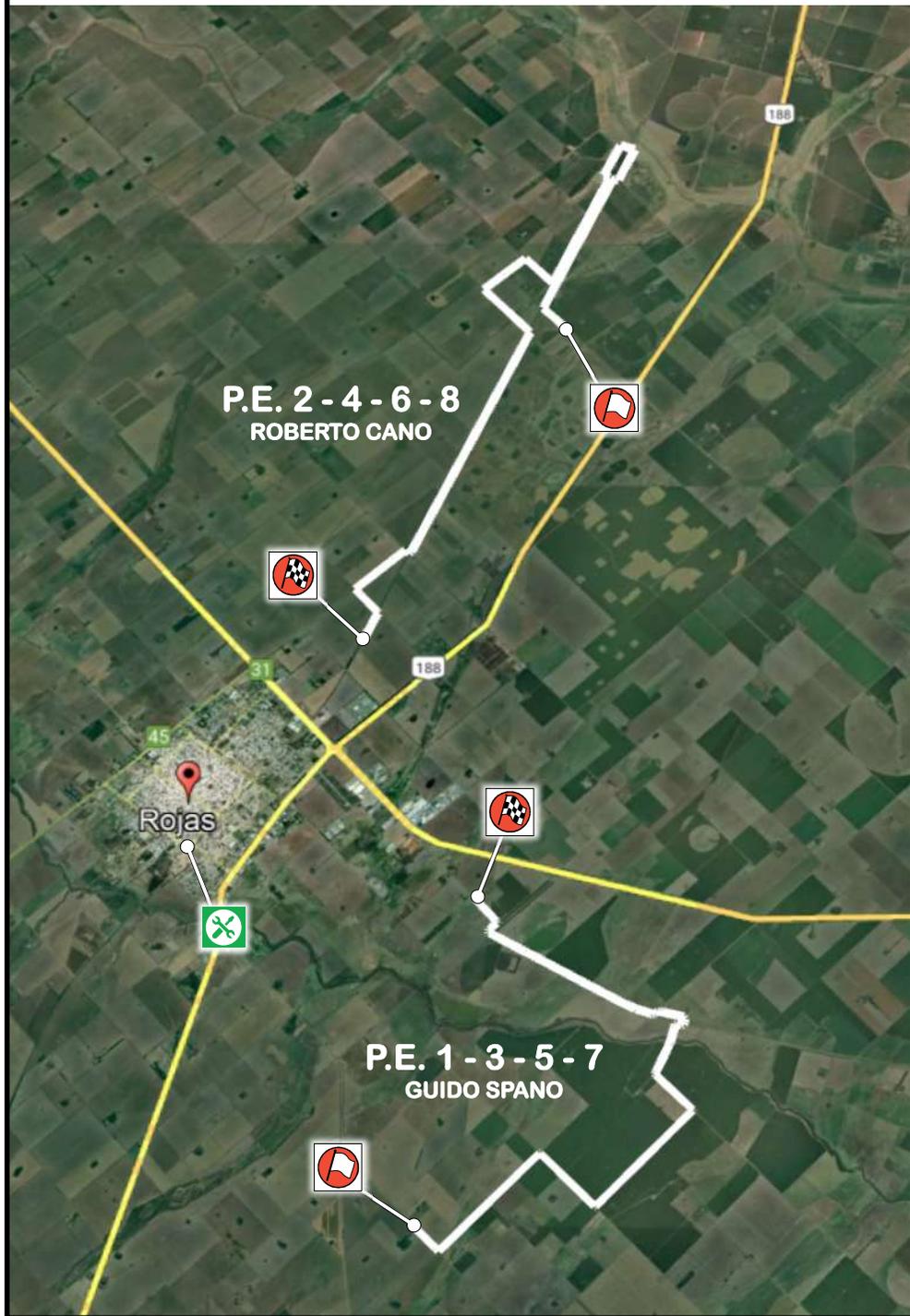
APELLIDO DEL/LA CONCURRENTE

-----

-----

Firma y aclaración del/la solicitante

-----



12.- Itinerario Etapa 1 - Día 1

**INICIO (Etapa 1 - Sección 1) Sábado 5 de Julio de 2025**

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1° Auto
	0 Parque Servicio - Salida						11:30
<b>RZ 1</b>	RZ 1 a 02,60 km de la Salida del CH 0 Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(29,46)	(31,42)	(60,88)			
	1 Guido Spano	10,90	10,90	0:30	22,06 Km/h	12:00	
	PE 1 "GUIDO SPANO" (1)	11,67				12:03	
	2 Roberto Cano	13,64	25,31	0:35	43,38 Km/h	12:38	
	PE 2 "ROBERTO CANO" (1)	17,79				12:41	
	2A Asistencia - Entrada	06,88	24,67	0:35	42,29 Km/h	13:16	
	2B Flexi Service	tiempo máximo		0:20			
	Asistencia A	(29,70)	(31,42)	(60,88)			
	2C Asistencia - Salida / Reagrupamiento 1 - Entrada			0:30		13:46	
	Reagrupamiento 1			0:40		14:26	

SECCION 1

**INICIO (Etapa 1 - Sección 2) Sábado 5 de Julio de 2025**

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1° Auto
	2D Reagrupamiento 1 - Salida						14:26
<b>RZ 2</b>	RZ 2 a 02,60 km de la Salida del CH 2D Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(29,46)	(31,42)	(60,88)			
	3 Guido Spano	10,90	10,90	0:30	22,06 Km/h	14:56	
	PE 3 "GUIDO SPANO" (2)	11,67				14:59	
	4 Roberto Cano	13,64	25,31	0:35	43,38 Km/h	15:34	
	PE 4 "ROBERTO CANO" (2)	17,79				15:37	
	4A Asistencia - Entrada	06,88	24,67	0:35	42,29 Km/h	16:12	
	4B Flexi Service	tiempo máximo		0:45			
	Asistencia B	(29,46)	(31,42)	(60,88)			
	4C Asistencia - Salida / Parque Cerrado - Entrada			0:45		16:57	

SECCION 2

DISTANCIAS	PRUEBA ESPECIAL	ENLACE	TOTAL
ETAPA 1	58,92 Km	62,84 Km	121,76 Km

13.- Itinerario Etapa 2 - Día 2

**INICIO (Etapa 2 - Sección 3) Domingo 6 de Julio de 2025**

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1° Auto
	5D Parque Cerrado - Salida / Asistencia - Entrada						08:30
	Asistencia C	(00,00)	(00,00)	(00,00)			
	5E Asistencia - Salida				0:20		08:50
<b>RZ 3</b>	RZ 3 a 02,60 km de la Salida del CH 5E Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(29,46)	(31,42)	(60,88)			
	5 Guido Spano	10,90	10,90	0:30	22,06 Km/h	09:20	
	PE 5 "GUIDO SPANO" (3)	11,67				09:23	
	6 Roberto Cano	13,64	25,31	0:35	43,38 Km/h	09:58	
	PE 6 "ROBERTO CANO" (3)	17,79				10:01	
	6A Asistencia - Entrada	06,88	24,67	0:35	42,29 Km/h	10:36	
	6B Flexi Service	tiempo máximo		0:20			
	Asistencia D	(29,46)	(31,42)	(60,88)			
	6C Asistencia - Salida / Reagrupamiento 2 - Entrada			0:30		11:06	
	Reagrupamiento 2			0:40		11:46	

SECCION 3

**INICIO (Etapa 2 - Sección 4) Domingo 6 de Julio de 2025**

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1° Auto
	6D Reagrupamiento 2 - Salida						11:46
<b>RZ 4</b>	RZ 4 a 02,60 km de la Salida del CH 6D Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(29,46)	(31,42)	(60,88)			
	7 Guido Spano	10,90	10,90	0:30	22,06 Km/h	12:16	
	PE 7 "GUIDO SPANO" (4)	11,67				12:19	
	8 Roberto Cano	13,64	25,31	0:35	43,38 Km/h	12:54	
	PE 8 "ROBERTO CANO" (4)	17,79				12:57	
	8A Asistencia - Entrada	06,88	24,67	0:35	42,29 Km/h	13:32	

SECCION 4

DISTANCIAS	PRUEBA ESPECIAL	ENLACE	TOTAL
ETAPA 1	58,92 Km	62,84 Km	121,76 Km
ETAPA 2	58,92 Km	62,84 Km	121,76 Km
TOTALES	117,84 Km	125,68 Km	243,52 Km

# Previas

## Verificaciones - Shakedown - Rampa



**Montanari**



**ORESTE DURANTE**  
EMPRESA CONSTRUCTORA



Desde Parque de Servicios  
Hasta Largada Shakedown

**ENLACE**



### PARQUE DE SERVICIOS - SHAKEDOWN

PRUEBA: ---- Km		ENLACE: 05,00 Km	SECTOR: 05,00 Km	PROMEDIO: ---- Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	<b>00,00</b>		SALE DEL PARQUE DE SERVICIO	05,00
	<b>01</b>			
00,06	<b>00,06</b>		DEJA PREDIO DEL PARQUE POR AV. LARREA	04,94
	<b>02</b>			
00,64	<b>00,58</b>		POR AV. J. P. TORMEY	04,36
	<b>03</b>			
00,72	<b>00,08</b>		POR AV. FEDERACION	04,28
	<b>04</b>			
01,62	<b>00,90</b>		 POR RUTA 188	03,38
	<b>05</b>			
04,04	<b>02,42</b>		DEJA RUTA 188	00,96
	<b>06</b>			

Desde Parque de Servicios  
Hasta Largada Shakedown

ENLACE



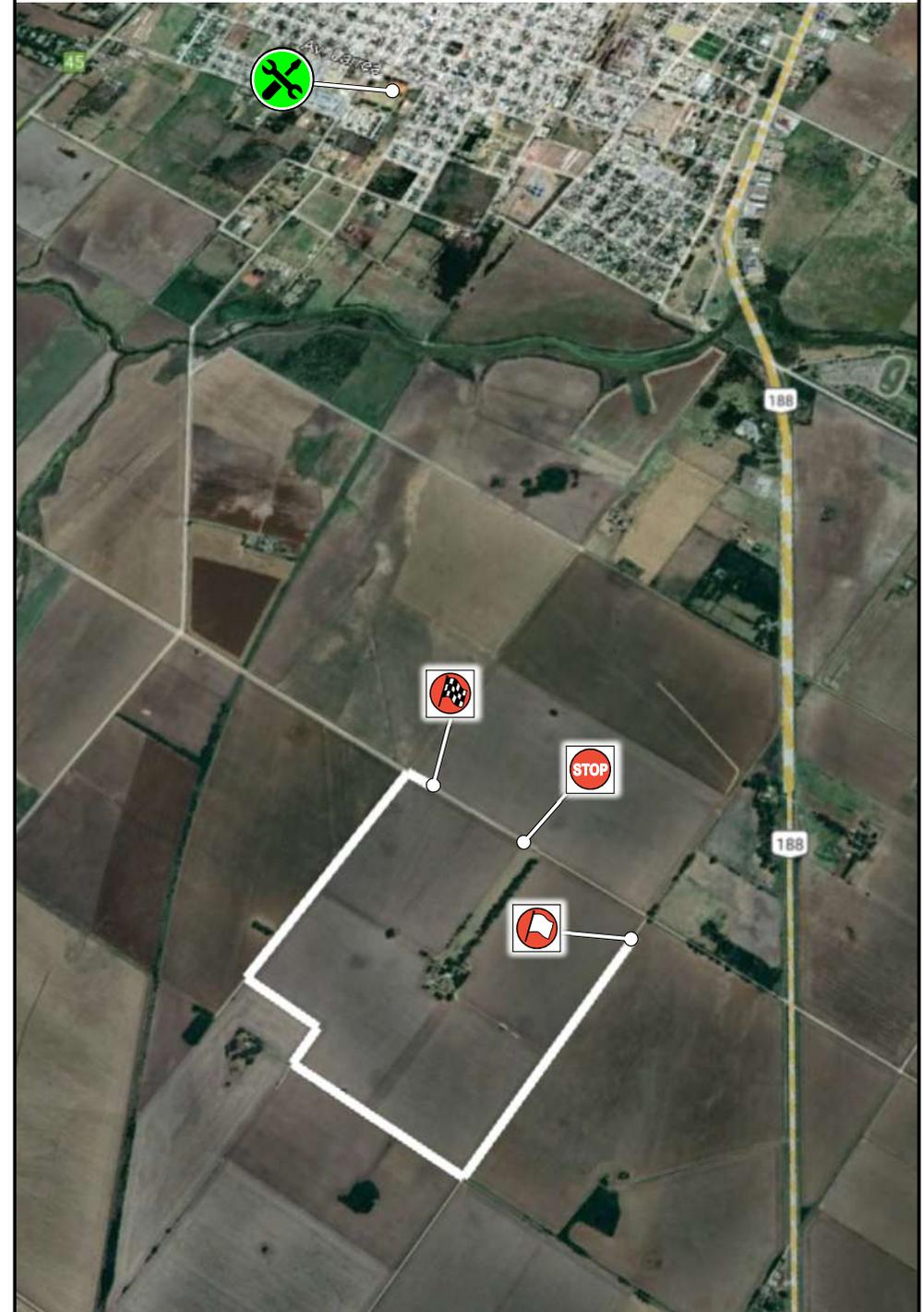
PARQUE DE SERVICIOS - SHAKEDOWN

PRUEBA: ---- Km    ENLACE: 05,00 Km    SECTOR: 05,00 Km    PROMEDIO: ---- Km/h

TOTAL    PARCIAL    REFERENCIA    INFORMACION    REGRES.

04,90	<b>00,86</b>			00,10
	<b>07</b>			
05,00	<b>00,10</b>		<b>LARGADA SHAKEDOWN</b>	00,00
	<b>08</b>			

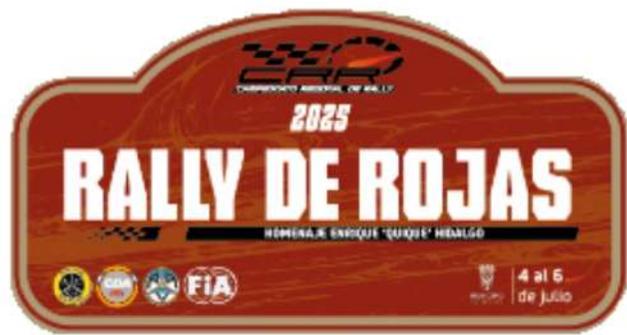
SHAKEDOWN





Desde Parque de Servicios		RAMPA		Página 16
Hasta Parque de Presentación y Rampa				
PARQUE DE PRESENTACION - RAMPA				
PRUEBA: ---- Km		ENLACE: 00,86 Km		SECTOR: 00,86 Km
PROMEDIO: ---- Km/h				
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00		SALE DEL PARQUE DE SERVICIO	00,86
	<b>01</b>			
00,06	00,06		DEJA PREDIO DEL PARQUE POR AV. LARREA	00,80
	<b>02</b>			
00,11	00,05		POR GRAL. ALVEAR	00,75
	<b>03</b>			
00,76	00,65		POR AV. 25 DE MAYO	00,10
	<b>04</b>			
00,86	00,10		PLAZA SAN MARTIN	00,00
	<b>05</b>			

Día 1  
Secciones 1 y 2  
Etapa 1

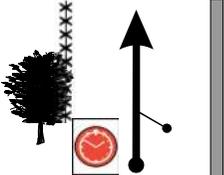
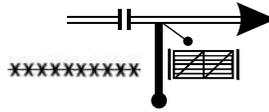
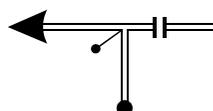
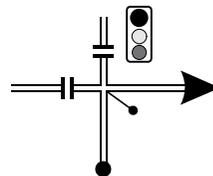
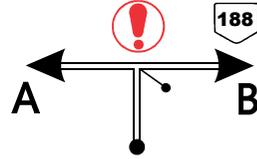
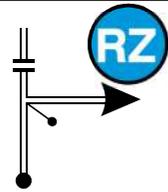


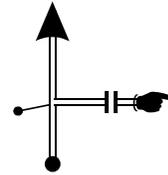
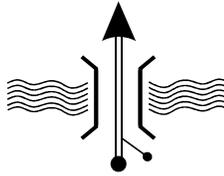
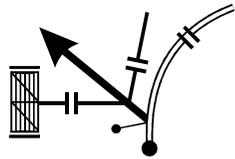
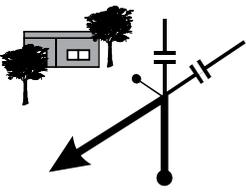
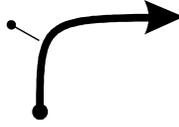
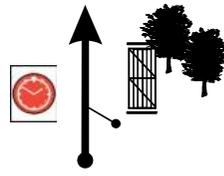
Montanari

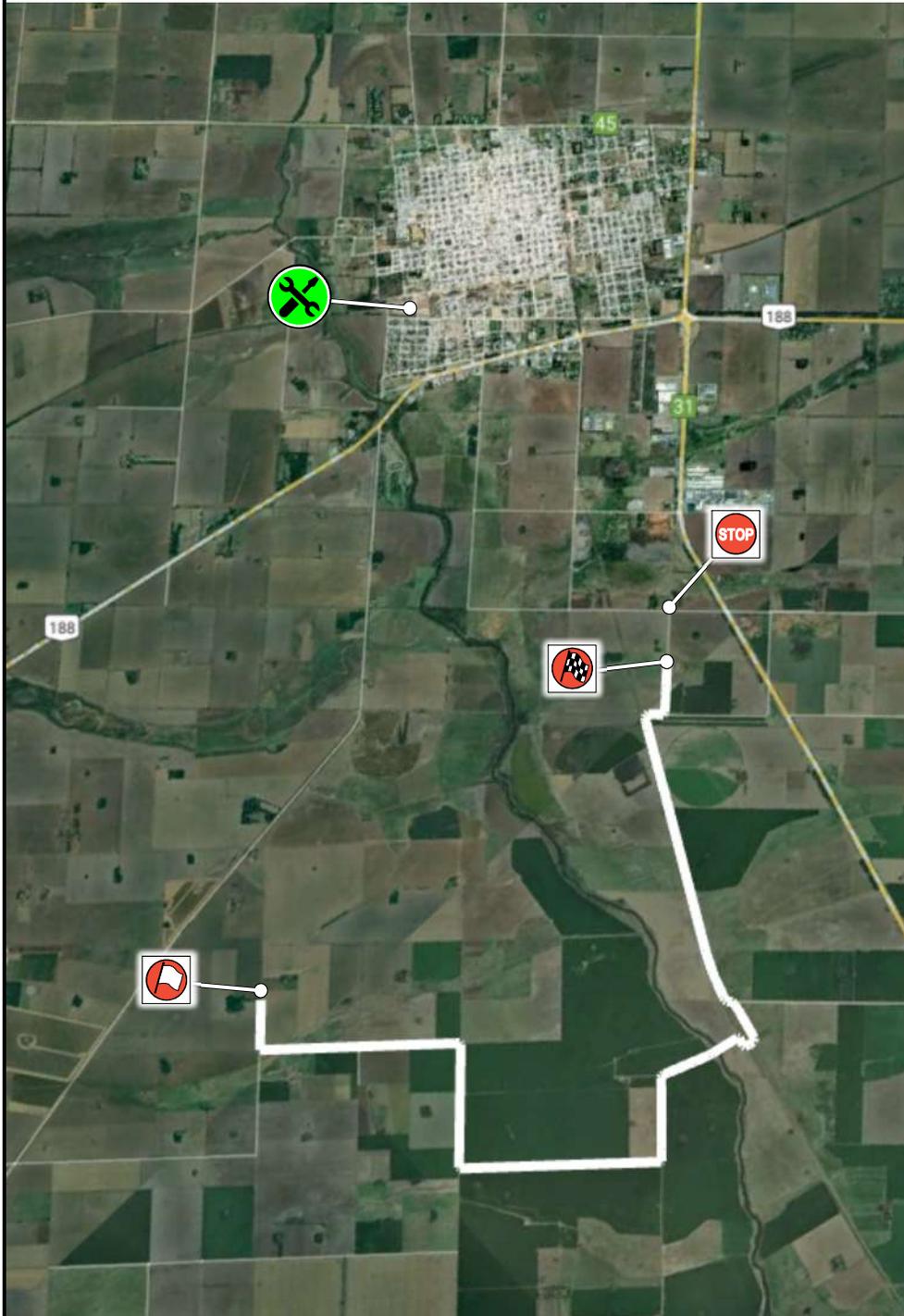


ORESTE DURANTE  
EMPRESA CONSTRUCTORA



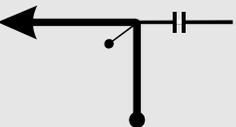
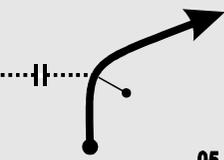
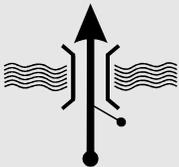
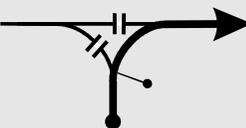
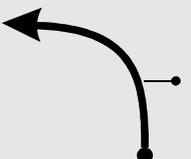
1 Desde CH 0 Salida Asistencia		ENLACE		Pagina 18	
SECTOR Hasta CH 1 Guido Spano				<small>REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3 CH 4E a CH 5 CH 6D a CH 7</small> 	
SAL. ASISTENCIA a CH GUIDO SPANO				TIEMPO OTORGADO	
PRUEBA: ---- Km		ENLACE: 10,90 Km		SECTOR: 10,90 Km	
PROMEDIO: 22,06 Km/h				<b>30'</b>	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.	
00,00	00,00		 <b>CONTROL HORARIO SALIDA ASISTENCIA</b> JUNTO A ARBOL CALLE DE SALIDA DEL PARQUE	10,90	
00,06	00,06		DEJA PREDIO DEL PARQUE POR AV. LARREA	10,84	
00,64	00,58		POR AV. J. P. TORMEY	10,26	
00,72	00,08		POR AV. FEDERACION	10,18	
01,62	00,90		POR RUTA 188 (A) IZQUIERDA SIGUE PARA CARGA DE COMBUSTIBLE (B) DERECHA SIN CARGA DE COMBUSTIBLE (SIGUE EN REFERENCIA 08)	09,28	
02,62	01,00		 <b>CARGA DE COMBUSTIBLE</b> ESTACION DE SERVICIO SHELL LUEGO REGRESA POR RUTA 188	08,28	

1 Desde CH 0 Salida Asistencia		ENLACE		Pagina 19	
SECTOR Hasta CH 1 Guido Spano				<small>REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3 CH 4E a CH 5 CH 6D a CH 7</small> 	
SAL. ASISTENCIA a CH GUIDO SPANO				TIEMPO OTORGADO	
PRUEBA: ---- Km		ENLACE: 10,90 Km		SECTOR: 10,90 Km	
PROMEDIO: 22,06 Km/h				<b>30'</b>	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.	
03,62	01,00		 ENLACE DESDE PARQUE DE SERVICIO	07,28	
04,25	00,63		PASA RIO ROJAS	06,65	
04,55	00,30		DEJA RUTA 188 BAJADA CLUB PESCADORES SIGUE POR CAMINO REAL	06,35	
09,25	04,70		DEJA CAMINO ANCHO	01,65	
09,40	00,15			01,50	
10,90	01,50		 <b>CONTROL HORARIO GUIDO SPANO</b> TRANQUERA Y ARBOLES A DERECHA	00,00	

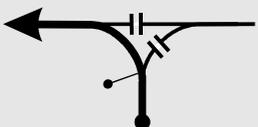
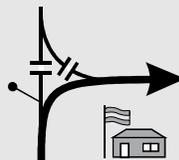
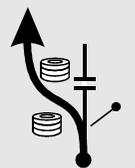
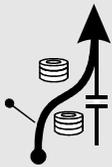
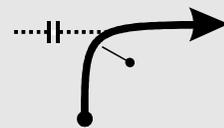


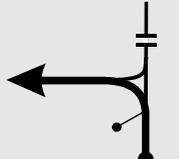
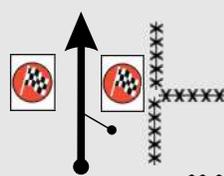
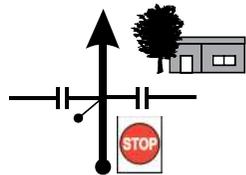
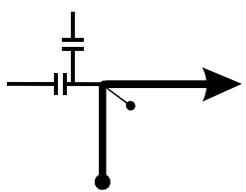
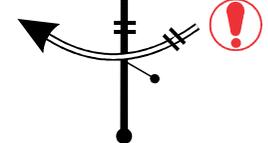
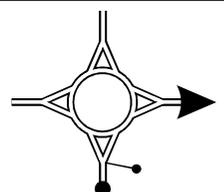
2		Desde LPE 1 Guido Spano		P.E. 1		REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4 CH 5 a CH 6 CH 7 a CH 8		Página 21	
SECTOR		Hasta CH 2 Roberto Cano						TIEMPO OTORGADO	
								35'	
PRUEBA: 11,67 Km		ENLACE: 13,64 Km		SECTOR: 25,31 Km		PROMEDIO: 43,38 Km/h			
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION		REGRES.			
00,00	00,00					<b>LARGADA P. E. GUIDO SPANO</b> A 20 MTS. DE TRANQUERA		25,31	
		01	11,67						
00,48	00,48							24,83	
		02	11,19						
01,46	00,98			CHICANA 1				23,85	
		03	10,21						
02,46	01,00							22,85	
		04	09,21						
03,66	01,20							21,65	
		05	08,01						
04,66	01,00			CHICANA 2				20,62	
		06	07,01						

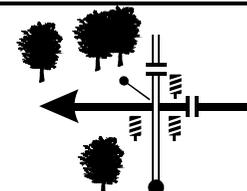
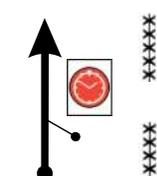
2	Desde LPE 1 Guido Spano	P.E. 1	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4 CH 5 a CH 6 CH 7 a CH 8	Página 22			
SECTOR	Hasta CH 2 Roberto Cano						
<b>"GUIDO SPANO" (1)</b>				TIEMPO OTORGADO <b>35'</b>			
PRUEBA:	11,67 Km	ENLACE:	13,64 Km	SECTOR:	25,31 Km	PROMEDIO:	43,38 Km/h
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>INFORMACION</b>	<b>REGRES.</b>			

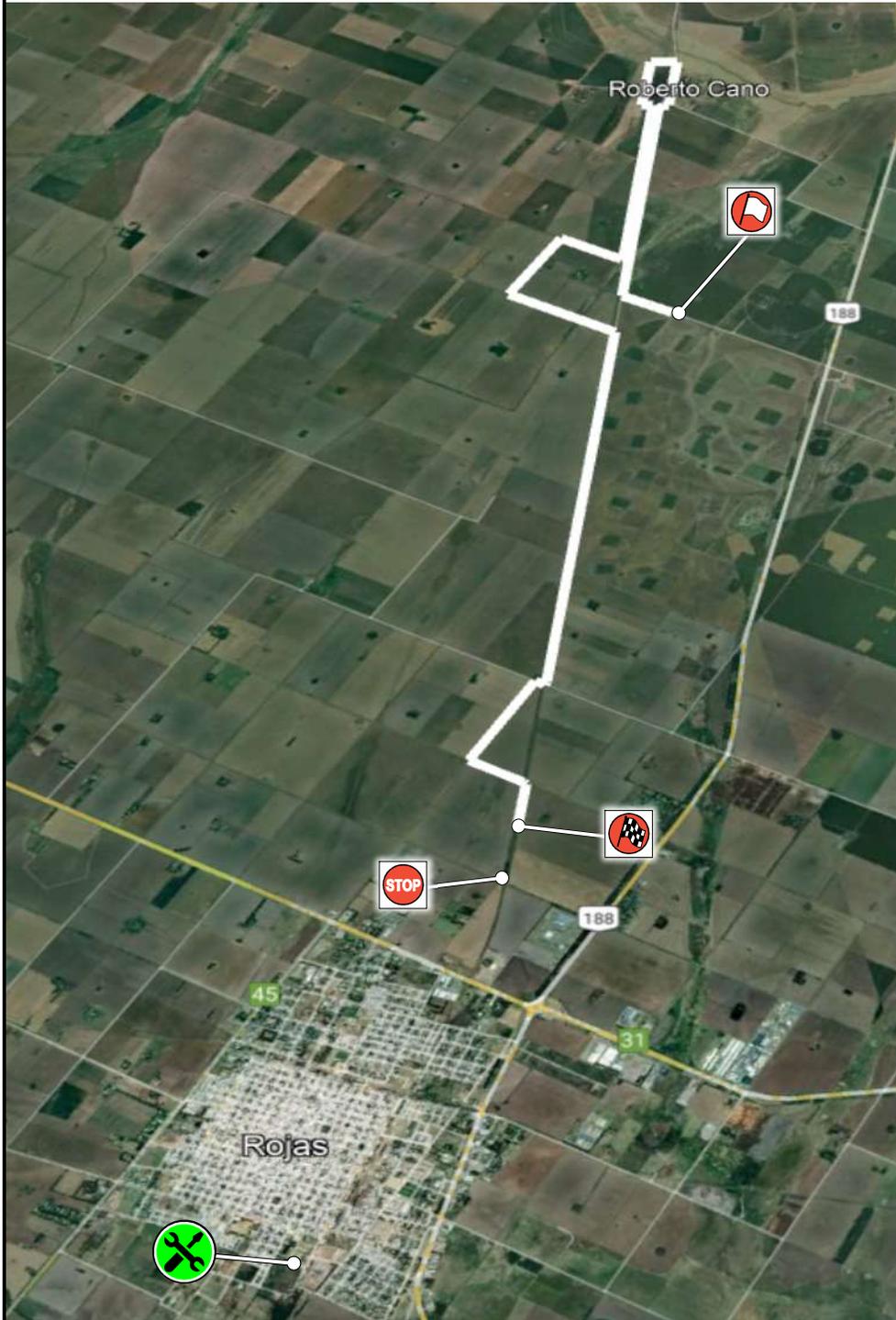
05,64	<b>00,98</b>			19,67
	<b>07</b>		06,03	
06,44	<b>00,80</b>			18,87
	<b>08</b>		05,23	
07,04	<b>00,60</b>		RIO ROJAS	18,27
	<b>09</b>		04,63	
07,29	<b>00,25</b>		GUIDO SPANO	18,02
	<b>10</b>		04,38	
07,39	<b>00,10</b>			17,92
	<b>11</b>		04,28	
07,45	<b>00,06</b>		PASA SALTO DE VIA MUERTA	17,86
	<b>12</b>		04,22	

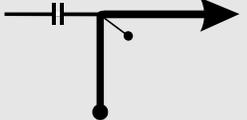
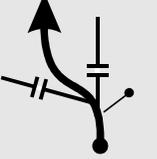
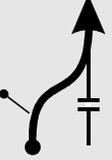
2	Desde LPE 1 Guido Spano	P.E. 1	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4 CH 5 a CH 6 CH 7 a CH 8	Página 23			
SECTOR	Hasta CH 2 Roberto Cano						
<b>"GUIDO SPANO" (1)</b>				TIEMPO OTORGADO <b>35'</b>			
PRUEBA:	11,67 Km	ENLACE:	13,64 Km	SECTOR:	25,31 Km	PROMEDIO:	43,38 Km/h
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>INFORMACION</b>	<b>REGRES.</b>			

07,90	<b>00,45</b>			17,41
	<b>13</b>		03,77	
08,02	<b>00,12</b>		ESCUELA	17,29
	<b>14</b>		03,65	
09,12	<b>01,10</b>		DEJA Y RETOMA CAMINO	16,19
	<b>15</b>		02,55	
10,02	<b>00,90</b>		BAJA A CAVA	15,29
	<b>16</b>		01,65	
10,22	<b>00,20</b>		REGRESA A CAMINO	15,09
	<b>17</b>		01,45	
10,92	<b>00,70</b>			14,39
	<b>18</b>		00,75	

2 Desde LPE 1 Guido Spano		P.E. 1		Pagina 24	
SECTOR Hasta CH 2 Roberto Cano				<small>REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4 CH 5 a CH 6 CH 7 a CH 8</small> 	
"GUIDO SPANO" (1)				TIEMPO OTORGADO	
PRUEBA: 11,67 Km		ENLACE: 13,64 Km		SECTOR: 25,31 Km	
PROMEDIO: 43,38 Km/h				<b>35'</b>	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.	
11,12	00,20			14,19	
	<b>19</b>				00,55
11,67	00,55		 <b>LLEGADA P. E. GUIDO SPANO</b>	13,64	
	<b>20</b>		TRANQUERON Y CAMBIO DE CAMPO		00,00
12,19	00,52		 <b>STOP - PARE</b> REGISTRO DE TIEMPOS	13,12	
	<b>21</b>		EN CRUCE DE CALLES ARBOL GRANDE Y CASA		
13,21	01,02			12,10	
	<b>22</b>				
13,26	00,05		PRECAUCION SUBE A RUTA 31 COMIENZA ZONA DE RADAR	12,05	
	<b>23</b>				
15,26	02,00		EN ROTONDA POR RUTA 188	10,05	
	<b>24</b>				

2 Desde LPE 1 Guido Spano		P.E. 1		Pagina 25	
SECTOR Hasta CH 2 Roberto Cano				<small>REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4 CH 5 a CH 6 CH 7 a CH 8</small> 	
"GUIDO SPANO" (1)				TIEMPO OTORGADO	
PRUEBA: 11,67 Km		ENLACE: 13,64 Km		SECTOR: 25,31 Km	
PROMEDIO: 43,38 Km/h				<b>35'</b>	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.	
23,51	08,25			01,80	
	<b>25</b>		DEJA RUTA 188		
25,31	01,80		 <b>CONTROL HORARIO ROBERTO CANO</b>	00,00	
	<b>26</b>		ENTRADA A CAMPO A DERECHA		



3 Desde LPE 2 Roberto Cano		P.E. 2		REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A CH 6 a CH 6A CH 8 a CH 8A		Página 27	
SECTOR Hasta CH 2A Entrada Asistencia						TIEMPO OTORGADO	
						35'	
PRUEBA: 17,79 Km		ENLACE: 06,88 Km		SECTOR: 24,67 Km		PROMEDIO: 42,29 Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION		REGRES.	
00,00	00,00				<b>LARGADA P. E. ROBERTO CANO</b> A 20 METROS DE ENTRADA A CAMPO A DERECHA	24,67	
	<b>01</b>		17,79				
00,55	00,55				CAMINO REAL	24,12	
	<b>02</b>		17,24				
01,20	00,65				DEJA CAMINO A IZQUIERDA POR BANQUINA	23,47	
	<b>03</b>		16,59				
01,32	00,12				REGRESA A CAMINO REAL	23,35	
	<b>04</b>		16,47				
02,16	00,84				CHICANA NATURAL POR DETRAS DEL CARTEL	22,51	
	<b>05</b>		15,63				
02,51	00,35				DEJA CAMINO A DERECHA SIGUE PARALELO A ALAMBRADO	22,16	
	<b>06</b>		15,28				

<b>"ROBERTO CANO" (1)</b>				<b>TIEMPO OTORGADO</b> <b>35'</b>
---------------------------	--	--	--	--------------------------------------

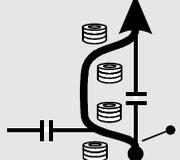
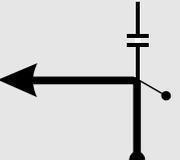
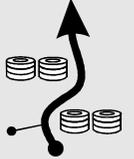
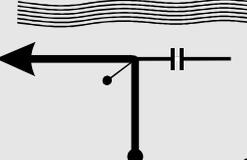
PRUEBA: 17,79 Km	ENLACE: 06,88 Km	SECTOR: 24,67 Km	PROMEDIO: 42,29 Km/h
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>INFORMACION</b>

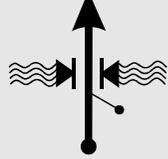
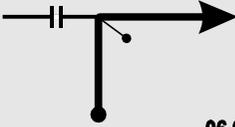
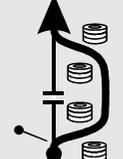
03,06	<b>00,55</b>	 14,73	RETOMA CAMINO REAL	21,61
03,52	<b>00,46</b>	 14,27	ZONA URBANA DE ROBERTO CANO	21,15
03,63	<b>00,11</b>	 14,16	CASAS	21,04
04,35	<b>00,72</b>	 13,44		20,32
04,49	<b>00,14</b>	 13,30	SALTO DE VIA MUERTA	20,18
04,63	<b>00,14</b>	 13,16		20,04

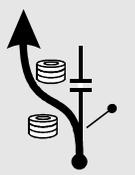
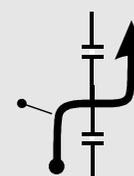
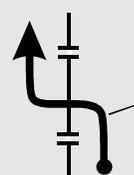
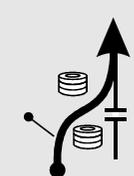
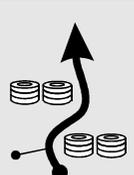
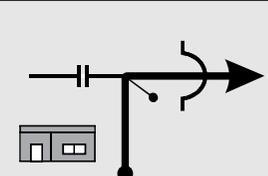
<b>"ROBERTO CANO" (1)</b>				<b>TIEMPO OTORGADO</b> <b>35'</b>
---------------------------	--	--	--	--------------------------------------

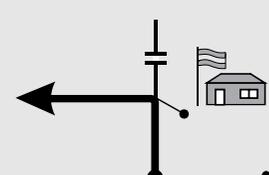
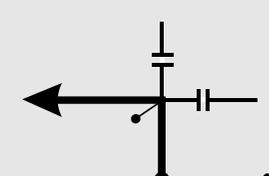
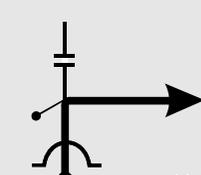
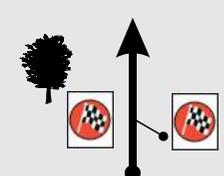
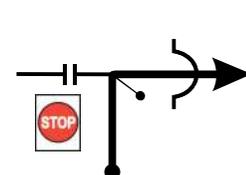
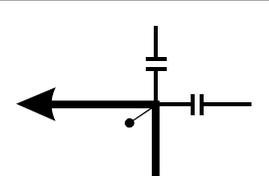
PRUEBA: 17,79 Km	ENLACE: 06,88 Km	SECTOR: 24,67 Km	PROMEDIO: 42,29 Km/h
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>INFORMACION</b>

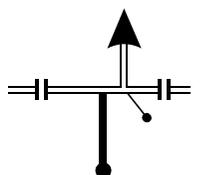
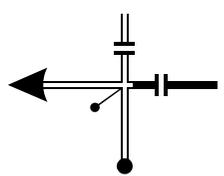
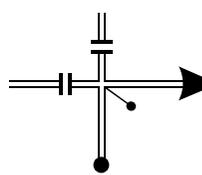
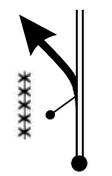
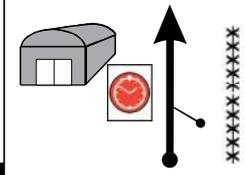
04,99	<b>00,36</b>	 12,80		19,68
05,35	<b>00,36</b>	 12,44		19,32
05,47	<b>00,12</b>	 12,32	ANTES DE SALTO DE VIA DEJA ROBERTO CANO	19,20
06,17	<b>00,70</b>	 11,62	DEJA CAMINO POR IZQUIERDA	18,50
06,37	<b>00,20</b>	 11,42	RETOMA CAMINO	18,30
06,99	<b>00,62</b>	 10,80	DEJA CAMINO POR IZQUIERDA ANTES DE CAÑAS	17,68

3 Desde LPE 2 Roberto Cano		P.E. 2		REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A CH 6 a CH 6A CH 8 a CH 8A		Pagina 30	
SECTOR Hasta CH 2A Entrada Asistencia						TIEMPO OTORGADO <b>35'</b>	
"ROBERTO CANO" (1)							
PRUEBA: 17,79 Km		ENLACE: 06,88 Km		SECTOR: 24,67 Km		PROMEDIO: 42,29 Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION		REGRES.	
07,25	<b>00,26</b>		10,54	RETOMA CAMINO DESPUES DE ARBOL		17,42	
	<b>19</b>						
07,83	<b>00,58</b>		09,96	CHICANA NATURAL POR DERECHA		16,84	
	<b>20</b>						
07,93	<b>00,10</b>		09,86			16,74	
	<b>21</b>						
08,68	<b>00,75</b>		09,11			15,99	
	<b>22</b>						
09,53	<b>00,85</b>		08,26	CHICANA		15,14	
	<b>23</b>						
09,63	<b>00,10</b>		08,16	 CANAL AL FRENTE		15,04	
	<b>24</b>						

3 Desde LPE 2 Roberto Cano		P.E. 2		REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A CH 6 a CH 6A CH 8 a CH 8A		Pagina 31	
SECTOR Hasta CH 2A Entrada Asistencia						TIEMPO OTORGADO <b>35'</b>	
"ROBERTO CANO" (1)							
PRUEBA: 17,79 Km		ENLACE: 06,88 Km		SECTOR: 24,67 Km		PROMEDIO: 42,29 Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION		REGRES.	
10,49	<b>00,86</b>		07,30	ANGOSTO PUENTE		14,18	
	<b>25</b>						
10,85	<b>00,36</b>		06,94	 SALTO DE VIA MUERTA		13,82	
	<b>26</b>						
10,89	<b>00,04</b>		06,90	POR CAMINO REAL		13,78	
	<b>27</b>						
11,69	<b>00,80</b>		06,10	DEJA CAMINO A DERECHA POR 100 METROS Y RETOMA CAMINO REAL		12,98	
	<b>28</b>						
12,51	<b>00,82</b>		05,28	DEJA CAMINO A DERECHA POR 100 METROS Y RETOMA CAMINO REAL		12,16	
	<b>29</b>						
13,53	<b>01,02</b>		04,26	CHICANA SOBRE CAMINO 3 CUERPOS ARBOL A DERECHA		11,14	
	<b>30</b>						

3 Desde LPE 2 Roberto Cano		P.E. 2		REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A CH 6 a CH 6A CH 8 a CH 8A	Página 32
SECTOR Hasta CH 2A Entrada Asistencia					
<b>"ROBERTO CANO" (1)</b>					TIEMPO OTORGADO <b>35'</b>
PRUEBA: 17,79 Km		ENLACE: 06,88 Km		SECTOR: 24,67 Km	PROMEDIO: 42,29 Km/h
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>INFORMACION</b>	<b>REGRES.</b>	
14,23	<b>00,70</b>		DEJA CAMINO A IZQUIERDA SIGUE POR BANQUINA IZQUIERDA	10,44	
	<b>31</b>			03,56	
14,43	<b>00,20</b>		RETOMA Y CRUZA CAMINO SIGUE POR BANQUINA DERECHA	10,24	
	<b>32</b>			03,36	
14,78	<b>00,35</b>		RETOMA Y CRUZA CAMINO SIGUE POR BANQUINA IZQUIERDA	09,89	
	<b>33</b>			03,01	
14,88	<b>00,10</b>		RETOMA CAMINO REAL	09,79	
	<b>34</b>			02,91	
15,14	<b>00,26</b>		CHICANA	09,53	
	<b>35</b>			02,65	
15,54	<b>00,40</b>		SALTO DE VIA MUERTA	09,13	
	<b>36</b>			02,25	

3 Desde LPE 2 Roberto Cano		P.E. 2		REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A CH 6 a CH 6A CH 8 a CH 8A	Página 33
SECTOR Hasta CH 2A Entrada Asistencia					
<b>"ROBERTO CANO" (1)</b>					TIEMPO OTORGADO <b>35'</b>
PRUEBA: 17,79 Km		ENLACE: 06,88 Km		SECTOR: 24,67 Km	PROMEDIO: 42,29 Km/h
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>INFORMACION</b>	<b>REGRES.</b>	
15,64	<b>00,10</b>		ESCUELA	09,03	
	<b>37</b>			02,15	
16,69	<b>01,05</b>			07,98	
	<b>38</b>			01,10	
17,29	<b>00,60</b>		SALTO DE VIA MUERTA SIGUE POR CAMINO PARALELO A VIA	07,38	
	<b>39</b>			00,50	
17,79	<b>00,50</b>		LLEGADA P. E. ROBERTO CANO	06,88	
	<b>40</b>		ARBOL A IZQUIERDA		
18,44	<b>00,65</b>		STOP - PARE REGISTRO DE TIEMPOS	06,23	
	<b>41</b>		ANTES DE TOPA CON CALLE		
19,54	<b>01,10</b>			05,13	
	<b>42</b>				

3		Desde LPE 2 Roberto Cano		P.E. 2		REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A CH 6 a CH 6A CH 8 a CH 8A		Pagina 34	
SECTOR		Hasta CH 2A Entrada Asistencia						TIEMPO OTORGADO	
<b>"ROBERTO CANO" (1)</b>									
PRUEBA: 17,79 Km		ENLACE: 06,88 Km		SECTOR: 24,67 Km		PROMEDIO: 42,29 Km/h		<b>35'</b>	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION		REGRES.			
20,54	<b>01,00</b>			CRUZA RUTA 31 SIGUE POR RUTA 45		04,13			
	<b>43</b>								
23,54	<b>03,00</b>			POR AVENIDA LARREA		01,13			
	<b>44</b>								
24,59	<b>01,05</b>			POR CALLE HILARIO LAGOS		00,08			
	<b>45</b>								
24,65	<b>00,06</b>			INGRESA AL PREDIO DEL PARQUE		00,02			
	<b>46</b>								
24,67	<b>00,02</b>			 <b>CONTROL HORARIO ENTRADA ASISTENCIA</b> JUNTO A GALPON		00,00			
	<b>47</b>								
SECTOR 4		FLEXI SERVICE		TIEMPO MÁXIMO		<b>20'</b>			
		Desde: C.H. 2A Entrada a Flexi Service							
		Hasta: C.H. 2B Salida de Flexi Service							

								Pagina 35	
SECTOR 5		ASISTENCIA A		TIEMPO OTORGADO		<b>30'</b>			
		Desde: C.H. 2B Entrada a Asistencia A							
		Hasta: C.H. 2C Salida de Asistencia A							
SECTOR 6		REAGRUPAMIENTO 1		TIEMPO OTORGADO		<b>40'</b>			
		Desde: C.H. 2C Entrada a Reagrupamiento 1							
		Hasta: C.H. 2D Salida de Reagrupamiento 1							
7		Desde CH 2D Salida Asistencia		ENLACE		REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3 CH 4E a CH 5 CH 6D a CH 7			
SECTOR		Hasta CH 3 Guido Spano						TIEMPO OTORGADO	
<b>SAL. ASISTENCIA a CH GUIDO SPANO</b>									
PRUEBA: ----- Km		ENLACE: 10,90 Km		SECTOR: 10,90 Km		PROMEDIO: 22,06 Km/h		<b>30'</b>	
ENLACE - Repite desde PAGINA 18 REFERENCIA 01 a PAGINA 19 REFERENCIA 12									
8		Desde LPE 3 Guido Spano		P.E. 3		REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4 CH 5 a CH 6 CH 7 a CH 8			
SECTOR		Hasta CH 4 Roberto Cano						TIEMPO OTORGADO	
<b>"GUIDO SPANO" (2)</b>									
PRUEBA: 11,67 Km		ENLACE: 13,64 Km		SECTOR: 25,31 Km		PROMEDIO: 43,38 Km/h		<b>35'</b>	
PRUEBA ESPECIAL - Repite desde PAGINA 21 REFERENCIA 01 a PAGINA 25 REFERENCIA 26									
9		Desde LPE 4 Roberto Cano		P.E. 4		REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A CH 6 a CH 6A CH 8 a CH 8A			
SECTOR		Hasta CH 4A Entrada Asistencia						TIEMPO OTORGADO	
<b>"ROBERTO CANO" (2)</b>									
PRUEBA: 11,67 Km		ENLACE: 06,88 Km		SECTOR: 24,67 Km		PROMEDIO: 42,29 Km/h		<b>35'</b>	
PRUEBA ESPECIAL - Repite desde PAGINA 27 REFERENCIA 01 a PAGINA 34 REFERENCIA 47									
SECTOR 10		FLEXI SERVICE		TIEMPO MÁXIMO		<b>45'</b>			
		Desde: C.H. 4A Entrada a Flexi Service							
		Hasta: C.H. 4B Salida de Flexi Service							
SECTOR 11		ASISTENCIA B		TIEMPO OTORGADO		<b>45'</b>			
		Desde: C.H. 4B Entrada a Asistencia B							
		Hasta: C.H. 4C Salida de Asistencia B - Entrada Parque Cerrado							

Día 2  
Secciones 3 y 4  
Etapa 2



Montanari



ORESTE DURANTE  
EMPRESA CONSTRUCTORA



SECTOR 12	ASISTENCIA C			TIEMPO OTORGADO
	Desde:	C.H. 4D	Salida P. Cerrado / Entrada a Asistencia C	<b>20'</b>
Hasta:	C.H. 4E	Salida de Asistencia C		
13	Desde CH 4E	Salida Asistencia	ENLACE	REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3 CH 4E a CH 5 CH 6D a CH 7
SECTOR	Hasta CH 5	Guido Spano		
SAL. ASISTENCIA a CH GUIDO SPANO				TIEMPO OTORGADO
PRUEBA: ----- Km				<b>30'</b>
ENLACE: 10,90 Km				
SECTOR: 10,90 Km				
PROMEDIO: 22,06 Km/h				
ENLACE - Repite desde PAGINA 18 REFERENCIA 01 a PAGINA 19 REFERENCIA 12				
14	Desde LPE 5	Guido Spano	P.E. 5	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4 CH 5 a CH 6 CH 7 a CH 8
SECTOR	Hasta CH 6	Roberto Cano		
"GUIDO SPANO" (3)				TIEMPO OTORGADO
PRUEBA: 11,67 Km				<b>35'</b>
ENLACE: 13,64 Km				
SECTOR: 25,31 Km				
PROMEDIO: 43,38 Km/h				
PRUEBA ESPECIAL - Repite desde PAGINA 21 REFERENCIA 01 a PAGINA 25 REFERENCIA 26				
15	Desde LPE 6	Roberto Cano	P.E. 6	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A CH 6 a CH 6A CH 8 a CH 8A
SECTOR	Hasta CH 6A	Entrada Asistencia		
"ROBERTO CANO" (3)				TIEMPO OTORGADO
PRUEBA: 11,67 Km				<b>35'</b>
ENLACE: 06,88 Km				
SECTOR: 24,67 Km				
PROMEDIO: 42,29 Km/h				
PRUEBA ESPECIAL - Repite desde PAGINA 27 REFERENCIA 01 a PAGINA 34 REFERENCIA 47				
SECTOR 16	FLEXI SERVICE			TIEMPO MÁXIMO
Desde:	C.H. 6A	Entrada a Flexi Service	<b>20'</b>	
Hasta:	C.H. 6B	Salida de Flexi Service		
SECTOR 17	ASISTENCIA D			TIEMPO OTORGADO
Desde:	C.H. 6B	Entrada a Asistencia D	<b>30'</b>	
Hasta:	C.H. 6C	Salida de Asistencia D - Entrada Reagrupamiento		
SECTOR 18	REAGRUPAMIENTO 2			TIEMPO OTORGADO
Desde:	C.H. 6C	Entrada a Reagrupamiento 2	<b>40'</b>	
Hasta:	C.H. 6D	Salida de Reagrupamiento 2		

19	Desde CH 6D Salida Reagrupamiento 2	ENLACE	<small>REPETICIONES</small> CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3 CH 4E a CH 5 CH 6D a CH 7	
	SECTOR Hasta CH 7 Guido Spano			

<b>SAL. ASISTENCIA a CH GUIDO SPANO</b>				<b>TIEMPO OTORGADO</b> <b>30'</b>
PRUEBA: ---- Km	ENLACE: 10,90 Km	SECTOR: 10,90 Km	PROMEDIO: 22,06 Km/h	

ENLACE - Repite desde PAGINA 18 REFERENCIA 01 a PAGINA 19 REFERENCIA 12

20	Desde LPE 7 Guido Spano	P.E. 7	<small>REPETICIONES</small> CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4 CH 5 a CH 6 CH 7 a CH 8	
	SECTOR Hasta CH 8 Roberto Cano			

<b>"GUIDO SPANO" (4)</b>				<b>TIEMPO OTORGADO</b> <b>35'</b>
PRUEBA: 11,67 Km	ENLACE: 13,64 Km	SECTOR: 25,31 Km	PROMEDIO: 43,38 Km/h	

PRUEBA ESPECIAL - Repite desde PAGINA 21 REFERENCIA 01 a PAGINA 25 REFERENCIA 26

21	Desde LPE 8 Roberto Cano	P.E. 8	<small>REPETICIONES</small> CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A CH 6 a CH 6A CH 8 a CH 8A	
	SECTOR Hasta CH 8A Entrada Parque Cerrado Final			

<b>"ROBERTO CANO" (4)</b>				<b>TIEMPO OTORGADO</b> <b>35'</b>
PRUEBA: 11,67 Km	ENLACE: 06,88 Km	SECTOR: 24,67 Km	PROMEDIO: 42,29 Km/h	

PRUEBA ESPECIAL - Repite desde PAGINA 27 REFERENCIA 01 a PAGINA 34 REFERENCIA 47



**Fin Etapa 2 - Fin del Rally**

CUMPLIR CON ESTE AVISO ES MUY IMPORTANTE, PUEDE SALVAR UNA VIDA Y ES ESTRICTAMENTE OBLIGATORIO

**OK**

MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRIPULACIONES SIGUIENTES SI **NO ES NECESARIA** LA ATENCIÓN MÉDICA O DE BOMBEROS

CUMPLIR CON ESTE AVISO ES MUY IMPORTANTE. PUEDE SALVAR UNA VIDA Y ES ESTRICAMENTE OBLIGATORIO

**SOS**

MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS TRIPULACIONES SIGUIENTES **SI ES NECESARIA** LA ATENCIÓN MEDICA O DE BOMBEROS