



BOLETIN N° 1 - Hoja 1 de 3

FECHA: 10/10/2025

HORA: 08:00

ORIGEN: DIRECCION DE LA PRUEBA

DESTINO: TODOS LOS PARTICIPANTES

MODIFICACION DEL CRONOGRAMA Y TRAZADOS DE LA CARRERA

Debido a los pronosticos del clima para el día Sabado por la noche y Domingo por la mañana se decide modificar el cronograma de la carrera para la Etapa 1.

A continuación el detalle del nuevo itinerario:

INICIO (Etapa 1 - Seccion 1)		Sábado 11 de Octubre de 2025						
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1° Auto	
	0 Parque Servicio - Salida							08:00
RZ 1	RZ 1 a 03,50 km de la Salida del CH 0 Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(24,40)	(64,35)	(88,75)				
	1 Moquehua		34,23	34,23	0:45	45,63 Km/h		08:45
PE 1 "MOQUEHUA" (1)		14,96						08:48
	2 La Rica		16,34	31,30	0:40	46,95 Km/h		09:28
PE 2 "LA RICA" (1)		09,44						09:31
	2A Asistencia - Entrada		13,78	23,22	0:30	46,44 Km/h		10:01
	2B Flexi Service		tiempo máximo		0:20			
	Asistencia A	(24,40)	(64,35)	(88,75)				
	2C Asistencia - Salida / Reagrupamiento 1 - Entrada				0:30			10:31
	Reagrupamiento 1				0:30			11:01

SECCION 1

INICIO (Etapa 1 - Seccion 2)		Sábado 11 de Octubre de 2025						
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1° Auto	
	2D Reagrupamiento 1 - Salida							11:01
RZ 2	RZ 2 a 03,50 km de la Salida del CH 2D Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(24,40)	(64,35)	(88,75)				
	3 Moquehua		34,23	34,23	0:45	45,63 Km/h		11:46
PE 3 "MOQUEHUA" (2)		14,96						11:49
	4 La Rica		16,34	31,30	0:40	46,95 Km/h		12:29
PE 4 "LA RICA" (2)		09,44						12:32
	4A Asistencia - Entrada		13,78	23,22	0:30	46,44 Km/h		13:02
	4B Flexi Service		tiempo máximo		0:20			
	Asistencia B	(24,40)	(64,35)	(88,75)				
	4C Asistencia - Salida Reagrupamiento 2 - Entrada				0:30			13:32
	Reagrupamiento 2				1:00			14:32

SECCION 2

INICIO (Etapa 1 - Seccion 3)		Sábado 11 de Octubre de 2025						
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1° Auto	
	4D Reagrupamiento 1 - Salida							14:32
RZ 3	RZ 3 a 03,50 km de la Salida del CH 4D Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(13,65)	(45,36)	(59,01)				
	5 La Rica		28,52	28,52	0:40	43,05 Km/h		15:12
PE 5 "LA RICA" (3)		09,44						15:15
	6 Circuito		10,18	19,62	0:30	39,08 Km/h		15:45
PE 6 "CIRCUITO"		03,61						15:48
	6A Asistencia - Entrada		00,26	03,87	0:10	23,52 Km/h		15:58
	6B Flexi Service		tiempo máximo		0:45			
	Asistencia C	(13,65)	(45,36)	(59,01)				
	6C Asistencia - Salida				0:45			16:43
	6D Parque Cerrado - Entrada		06,30	06,30	0:30	12,60 Km/h		17:13

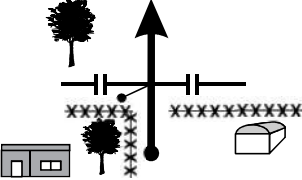
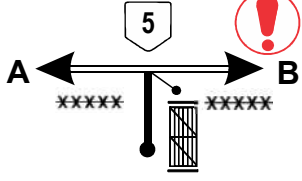
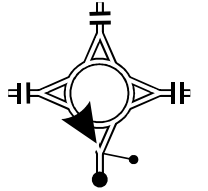
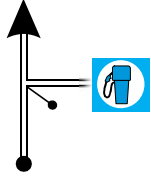
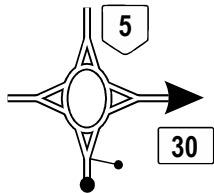
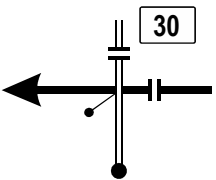
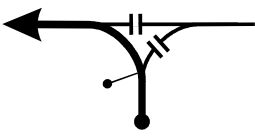
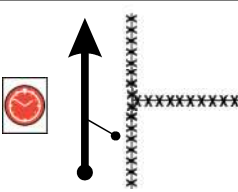
SECCION 3



BOLETIN N° 1 - Hoja 2 de 3

REFERENCIAS DE LAS MODIFICACIONES - ENLACE ASISTENCIA A LA RICA

- Para las secciones 1 y 2 se respetan las referencias desde Pagina 18 a Pagina 35 del Libro de Ruta.
- En la Pagina 36 se respeta el Flexi Service, Asistencia B y Reagrupamiento 2
- A la salida del Reagrupamiento 2 dando inicio a la sección 3 se hace el siguiente enlace hacia el CH LA RICA

00,00	00,00		 CONTROL HORARIO SALIDA ASISTENCIA	28,52
00,30	00,30		SALEN PREDIO DEL AUTODROMO OPCION A POR RUTA 5 HACIA COMBUSTIBLE OPCION B SIGUE EN REFERENCIA 05	28,22
02,63	02,33		HASTA ROTONDA DE RUTA 5 Y ACCESO A CHIVILCOY REGRESA POR RUTA 5	25,89
03,38	00,75		 CARGA DE COMBUSTIBLE	25,14
06,43	03,05		EN ROTONDA DEJA RUTA 5 SIGUE POR RUTA 30	22,09
25,73	19,30		DEJA RUTA 30	02,79
26,48	00,75			02,04
28,52	02,04		 CONTROL HORARIO LA RICA	00,00



BOLETIN N° 1 - Hoja 3 de 3

REFERENCIAS DE LAS MODIFICACIONES - ENLACE STOP DE LA RICA A CH CIRCUITO

- De la Prueba Especial LA RICA se respetan las referencias desde Página 31 Ref. 1 hasta Página 34 Ref. 21
- Luego continua el siguiente enlace hasta CH CIRCUITO

19,42	09,15 22		DEJA RUTA 30	00,20
19,62	00,20 23		 CONTROL HORARIO CIRCUITO EN MARCA EN ALAMBRADO	00,00

ETAPA 2

- Si las condiciones meteorologicas permiten el desarrollo de la Etapa 2, se mantiene el itinerario de esta Etapa tal cual se establece en el Libro de Ruta.
- De no poder desarrollarse la Etapa 2, esta no otorgará puntaje.

PUNTAJE

- Si la Etapa 2 no se realiza los puntajes a asignar son los siguiente
- PARTICIPACION E INSCRIPCION 100 %
- ETAPA 1 100 %
- ETAPA 2 SIN PUNTAJE
- POWER STAGE SIN PUNTAJE
- CARRERA 100 %

Ariel Stepancich - Mariano Calandrino
Directores de la Prueba