MUNICIPALIDAD DE CHIVILCOY
AUTO CLUB CHIVILCOY
OESTE GRAPHIC
ORESTE DURANTE S.A.
MARIANO CALANDRINO HONDA YAMAHA
PUMA ENERGY LANORFE S.A
PORTARRETRATOS
LÚSATOFF
GRUPO Montanari
Grupo Testa
Vallerga EVENTOS
Gula! FAST FOOD
HANDICAP RESTO & BAR
BATERIAS BETO
DAXA 24 HS

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

RALLY REGIONAL DE CHIVILCOY
COPA 171° ANIVERSARIO DE CHIVILCOY

10 al 12 de Octubre de 2025

1.- DENOMINACIONES Y VALIDEZ

Denominación:	Rally Regional de Chivilcoy
Fechas:	10 al 12 de Octubre de 2025
Características:	Graduación 1
Valides:	6ª Fecha Campeonato Regional 2025
Titulos:	Campeonato Pilotos por Clase
	Campeonato Navegantes por Clase
	Campeonato Pilotos Absoluto
	Campeonato Navegantes Absoluto
	Copas a incluir por Reglamento Deportivo y Anexos

2.- REGLAMENTACIONES

- Código Deportivo Internacional y sus anexos.
- Reglamento Deportivo Automovilístico y sus anexos
- Reglamento del Campeonato Regional de Rally y sus anexos.
- Reglamento Particular de la Prueba.
- Boletines Oficiales

3.- AUTORIDADES DE LA PRUEBA

- COMITE ORGANIZADOR
- Intendente: Guillermo Britos
- Auto Club Chivilcoy: Miguel Durante
-
- AUTORIDADES DEPORTIVAS
- Director de la Prueba: Ariel Stepancich
- Director Adjunto: Mariano Calandrino
- Oficiales Deportivos: CRODEM
- Sanidad: a definir
- Seguridad: Giorgina Giaccone
- Caminos: Horacio Cires
- Prensa y R.C.C.: Belen Bustos
-
- FISCALIZACIÓN
- Comisarios Deportivos: Valeria Mariani
- Comisarios Técnicos: Juan Casajus
- Delegado Administrativo: Diego Vazquez

crodem.com.ar
tiempos on line
ESCANEAR PARA ENLACE

4.- PROGRAMA GENERAL DE LA COMPETENCIA

FECHA	HORA	EVENTO
Lunes 22 de Septiembre		
	12:00	Apertura de Inscripciones en Pagina Auto Club Chivilcoy Inscripciones / Campeonato de Rally / Inscribirse ATENCION: Puntaje por Pre-Inscripciones
Miercoles 8 de Octubre		
	12:00	Publicación del Libro de Ruta
Jueves 9 de Octubre		
	12:00	Apertura del Parque de Servicios
Viernes 10 de Octubre		
	07:00 a 19:00	Reconocimiento de Caminos **La Prueba Especial "CIRCUITO LARGO" no se podra reconocer de 14:00 a 18:00 hs.**
	10:00 a 14:00	Administrativa
	10:00 a 17:00	Técnica
	14:00	Cierre de Inscripciones
	15:00 a 17:30	Shakedown
	15:00 a 16:00	MR - N4 - JR - A - N7 (Pasadas Libres)
	16:00 a 17:00	N3 - RC5 - N1 (Pasadas Libres)
	17:00 a 17:30	Todas las clases (Pasadas Libres)
	18:00 a 19:00	Ingresos al Parque de Presentación (Pueden llevar los autos personal del equipo)
	19:30	Reunión de Pilotos - Salon Club Social Chivilcoy
	20:30	Rampa Largada Promocional
Sabado 11 de Octubre		
	07:00 a 09:00	Reconocimiento de Caminos Etapa 1
	09:00	Publicación Orden de Largada - Entrega Carnet Control
	10:00	Salida de Parque de Servicio del 1º auto
	10:48	Largada P.E. 1
	18:15	Ingreso 1º auto a Parque Cerrado
	19:00	Publicación Orden de Largada Etapa 2
	18:00 a 20:00	Reconocimiento de Caminos Etapa 2
Domingo 12 de Octubre		
	08:00	Salida del 1º Auto del Parque Cerrado
	09:13	Largada P.E. 6
	11:52	Ingreso 1º Auto al Parque Cerrado
	13:30	Publicación Clasificación Oficial
	14:00	Podio Coronación
	14:30	Verificación Técnica Final

5.- DIRECCIONES OFICIALES

Parque de Servicios - Dirección de la Prueba:	**Autodromo Auto Club Chivilcoy - Ruta 5**
Verif. Administrativa :	**Estacion de Servicio PUMA de Ruta 5**
Verif. Tecnica Previa :	**Estacion de Servicio PUMA de Ruta 5**
Combustible oficial:	**Estacion de Servicio PUMA de Ruta 5**
Rampa Promocional:	**Plaza 25 de Mayo - Chivilcoy**
Reunión de Pilotos:	**Salón 1º piso Club Social de Chivilcoy**
Podio Coronación:	**Autodromo Auto Club Chivilcoy - Ruta 5**

6.- INSCRIPCION - SEGURO MEDICO - LICENCIAS

- La inscripción previa se realizarán a través de la pagina Auto Club Chivilcoy
- La inscripción definitiva se realizará en la Verificación Administrativa
- Se deberá abonar el seguro médico de la A.A.V. para Piloto y Navegante
- Licencias Deportivas otorgadas por C.D.A .del A.C.A.
- Licencia Médica otorgada por C.D.A. - A.A.V.
- Pasaporte Técnico del vehiculo otorgado por C.D.A. del A.C.A.

7.- CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA

POWER STAGE: será la Prueba Especial Nº 10 en el tramo denominado "LA ESCOBA (2)"

SUPER ESPECIAL: Ninguna prueba se correra bajo este regimen

ENGANCHES: Se deberá presentar solicitud, segun condiciones en planilla de enganche, cada vehiculo enganchado se ordenara para el dia 2 segun su numero y detras del ultimo auto en carrera normal de su clase

REGISTROS SIN PENALIDAD: Se permite el registro adelantado en **5C - 5D - 9A**

COMBUSTIBLE: Estación de Servicio Oficial PUMA - RUTA 5 según Libro de Ruta

REAGRUPAMIENTO : Se realizará en el predio del Parque de Servicios

ORDEN DE LARGADA ETAPA 1: Se respetará el orden de clases establecido en el Reglamento Deportivo (Art. 12.1) y dentro de las clases el orden de tripulaciones según el numero de menor a mayor. Las clases que no esten contempladas en el Reglamento Deportivo se incorporarán inmediatamente despues de la clase similar en potencia y prestaciòn a la establecida en el Reglamento. El Director de la Prueba y los Comisarios Deportivos podrán modificar el orden de tripulaciones considerando participantes no tradicionales al campeonato que por su prioridad o trayectoria requieran posicionarse en un orden mas prioritario de ubicaciòn.

ORDEN DE LARGADA ETAPA 2: Para el inicio de la Etapa 2 de un rally se dispondrá el reordenamiento de la Lista de Largada según la clasificación de la Etapa 1. Se ordenaran segun los bloques de auto con similares características: MR - N4 - JR - A - N7 - N3 - RC5 - N1

PUNTUACIÓN: Puntuacion de raduación 1, según se establece en el Reglamento deportivo del Campeonato Regional de Rally

RECONOCIMIENTOS: Las pasadas por los tramos serán libres. La velocidad en los tramos durante el reconocimiento no deberà superar los 80 Km /h al menos que carteles viales o el libro de ruta indiquen una velocidad menor. Cualquier exceso de velocidad serà penalizado por los comisarios deportivos.

8.- GENERALIDADES

RECLAMOS

- Los reclamos por tiempos o circunstancias especiales de la competencia se deberán realizar en la Dirección de la Prueba hasta una (1) hora despues de Publicada la clasificación
- La decisión por un reclamo tendrá un plazo máximo de resolución establecido según a que etapa de la competencia se refiera, en el caso de la primer etapa será el plazo la publicación del orden de largada de la etapa siguiente; para el caso de la última etapa será la publicación de la clasificación oficial definitiva oficial de la competencia.
- No se tomará como válido ningún reclamo que no se realice en la Dirección de la Prueba ante el Director o Adjunto de la Carrera o los comisarios deportivos.
- Reclamo por orden de largada se aceptará hasta media hora después de publicada la misma.
- No se aceptará ningún reclamo respecto de otro participante, dicho procedimiento se podrá realizar solamente como denuncia y abonando el canon de la fiscalización.
- Los horarios y tiempos valederos para la clasificación son aquellos que se registren en los sistemas de cronometraje y se carguen en el sistema de cómputos, los carnet de control y mediciones de tiempo a bordo son solamente referenciales para las tripulaciones.

INFORMACIÓN:

- La información oficial de la competencia se publicará en el Tablero Oficial de Información ubicado en la Dirección de la Prueba y en el Grupo de Whatsapp Oficial de la Carrera.
- El orden de largada se establecerá de acuerdo a lo establecido en el Reglamento Deportivo y se publicara en el tablero Oficial de Información, por medios electrónicos y en el CH de inicio.

CAMARA A BORDO: Será obligatorio para la consideración de reclamos por circunstancias de carrera, la presentación de la grabación del hecho por la camara a bordo del vehiculo así como los medios necesarios para observar el video.

ACCIDENTE: Toda tripulación que se detenga a asistir a otra accidentada deberá informar a la Dirección de la Prueba inmediatamente arribada al Parque de Servicio para informar del hecho y tener derecho a solicitar se considere una asignación de tiempo en la prueba especial, en lo posible se deberá adjuntar camara a bordo o referencias para una mas rápida determinación.

CHICANAS - DESVIOS - TRAZADOS:

- Es obligatorio respetar los limites de los trazados realizados especialmente para la competencia.
- Es prohibido tocar cualquier elemento que forme una chicana o desvío.
- Si el paso en cualquier chicana o desvío se encuentra interrumpido se deberá detener por completo el movimiento del vehiculo para luego continuar en forma normal con la carrera.
- De exceder los limites de cualquier camino se deberá ingresar nuevamente al camino lo mas cerca posible de donde se salió.
- Todas las circunstancias o procederes descriptos o no sobre chicanas, desvios o caminos trazados especialmente serán considerados por las autoridades de la carrera y serán pasibles de sanciones según el detalle siguiente quedando a consideración de las autoridades modificarlas según consideren apropiado en cada caso
- 1º sanción = 1' minuto / 2º sanción = 5' minutos / 3º sanción = exclusión

NEUMÁTICOS: Según lo establecido por el Reglamento Deportivo y Técnico del Rally Regional

9.- FORMULARIO SOLICITUD DE ENGANCHE

- **ENTREGAR EN LA DIRECCION DE LA PRUEBA HASTA LAS 19:00 hs DEL SABADO 15 DE MARZO**
- **INGRESAR EL VEHICULO AL PARQUE CERRADO EL SABADO MIENTRAS ESTE FUNCIONANDO EL CH DE INGRESO O EL DOMINGO DE 7:20 a 7:30**
- **LOS COMISARIOS TECNICOS DEBERAN APROBAR EL ESTADO DEL AUTO**

SOLICITUD DE ENGANCHE PARTICIPANTE N°

CLASE

APELLIDO DEL /LA PILOTO ----------

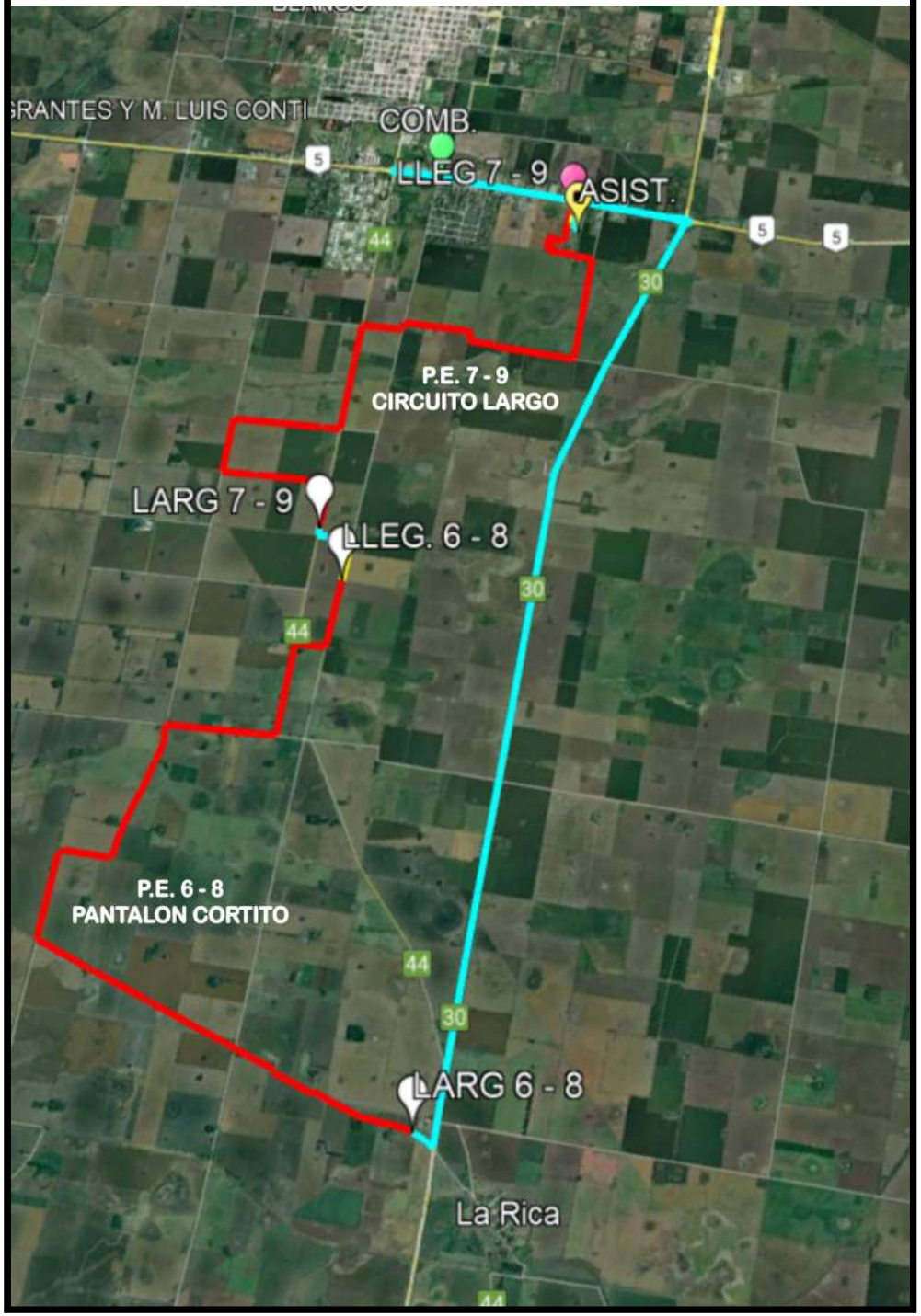
APELLIDO DEL/LA NAVEGANTE

APELLIDO DEL/LA CONCURRENTE ----------

Firma y aclaración del/la solicitante

10.- ETAPA 1

11.- ETAPA 2



12.- Itinerario Etapa 1 - Dìa 1

INICIO (Etapa 1 - Seccion 1) — **Sábado 11 de Octubre de 2025**

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
0	Parque Servicio - Salida						10:00
RZ 1	RZ 1 a 03,50 km de la Salida del CH 0 Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(24,40)	(64,35)	(88,75)			
1	Moquehua		34,23	34,23	0:45	45,63 Km/h	10:45
PE 1 "MOQUEHUA"(1)		14,96					**10:48**
2	La Rica		16,34	31,30	0:40	46,95 Km/h	11:28
PE 2 "LA RICA" (1)		09.44					**11:31**
2A	Asistencia - Entrada		13,78	23,22	0:30	46,44 Km/h	12:01
2B	Flexi Service		tiempo máximo		0:20		
	Asistencia A	(24,40)	(64,35)	(88,75)			
2C	Asistencia - Salida / Reagrupamiento 1 - Entrada				0:30		12:31
	Reagrupamiento 1				0:30		13:01

SECCION 1

INICIO (Etapa 1 - Seccion 2) — **Sábado 11 de Octubre de 2025**

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
2D	Reagrupamiento 1 - Salida						13:01
RZ 2	RZ 2 a 03,50 km de la Salida del CH 2D Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(24,40)	(64,35)	(88,75)			
3	Moquehua		34,23	34,23	0:45	45,63 Km/h	13:46
PE 3 "MOQUEHUA"(2)		14,96					**13:49**
4	La Rica		16,34	31,30	0:40	46,95 Km/h	14:29
PE 4 "LA RICA" (2)		09.44					**14:32**
4A	Asistencia - Entrada		13,78	23,22	0:30	46,44 Km/h	15:02
4B	Flexi Service		tiempo máximo		0:20		
	Asistencia B	(24,40)	(64,35)	(88,75)			
4C	Asistencia - Salida Reagrupamiento 2 - Entrada				0:30		15:32
	Reagrupamiento 2				1:00		16:32

SECCION 2

INICIO (Etapa 1 - Seccion 3) — **Sábado 11 de Octubre de 2025**

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
4D	Reagrupamiento 1 - Salida						16:32
RZ 3	RZ 3 a 03,50 km de la Salida del CH 4D Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(03,61)	(21,63)	(25,24)			
5	Circuito		08,77	08,77	0:15	35,08 Km/h	16:47
PE 5 "CIRCUITO" (1)		03,61					**16:50**
5A	Asistencia - Entrada		00,26	03,87	0:10	23,52 Km/h	17:00
5B	Flexi Service		tiempo máximo		0:45		
	Asistencia C	(03,61)	(09,03)	(12,64)			
5C	Asistencia - Salida				0:45		17:45
5D	Parque Cerrado - Entrada		06,30	06,30	0:30	12,60 Km/h	18:15

SECCION 3

13.- Itinerario Etapa 2 - Dia 2

INICIO (Etapa 2 - Seccion 4) — **Domingo 12 de Octubre de 2025**

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
5E	Parque Cerrado - Salida						08:00
5F	Asistencia - Entrada		06,30	06,30	0:20	18,90 Km/h	08:20
	Asistencia D	(00,00)	(12,60)	12,60)			
5G	Asistencia - Salida				0:20		08:40
RZ 4	RZ 4 a 03,50 km de la Salida del CH 5G Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(23,62)	(19,58)	(43,36)			
6	Pantalón Cortito		18,28	18,28	0:30	36,96 Km/h	09:10
PE 6 "PANTALON CORTITO" (1)		12,06					**09:13**
7	Circuito Largo		01,04	13,10	0:20	39,09 Km/h	09:33
PE 7 "CIRCUITO LARGO" (1)		11,56					**09:36**
7A	Asistencia - Entrada		00,26	11,82	0:15	47,40 Km/h	09:51
7B	Flexi Service		tiempo máximo		0:20		
	Asistencia E	(23,62)	(19,58)	(43,36)			
7C	Asistencia - Salida / Reagrupamiento 3 - Entrada				0:30		10:21
	Reagrupamiento 3				0:30		10:51

SECCION 4

INICIO (Etapa 2 - Seccion 5) — **Domingo 12 de Octubre de 2025**

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
7D	Asistencia - Salida / Reagrupamiento 2 - Entrada						10:51
RZ 5	RZ 5 a 00,30 km de la Salida del CH 7D Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(23,62)	(19,58)	(43,36)			
8	Pantalón Cortito		18,28	18,28	0:20	36,96 Km/h	11:11
PE 8 "PANTALON CORTITO" (2)		12,06					**11:14**
9	Circuito Largo		01,04	13,10	0:20	39,09 Km/h	11:34
PE 9 "CIRCUITO LARGO" (2)		11,56					**11:37**
9A	Parque Cerrado - Entrada (NO PENALIZA ADELANTO)		00,26	11,82	0:15	47,40 Km/h	11:52

SECCION 5

DISTANCIAS DE LA CARRERA

DISTANCIAS	PRUEBA ESPECIAL	ENLACE	TOTAL
ETAPA 1	52,41 Km	144,03 Km	196,44 Km
ETAPA 2	47,24 Km	45,46 Km	92,70 Km
CARRERA	99,65 Km	189,49 Km	289,14 Km

Previas

Verificaciones - Shakedown - Rampa

MUNICIPALIDAD DE CHIVILCOY
ORESTE DURANTE S.A.
OESTE GRAPHIC
MARIANO CALANDRINO HONDA YAMAHA
PUMA ENERGY LANORFE S.A
PORTARRETRATOS
LÚSATOFF
GRUPO Montanari
Grupo Testa
Vallerga EVENTOS
Gula! FAST FOOD
HANDICAP RESTO & BAR
BATERIAS BETO
DAXA 24 HS

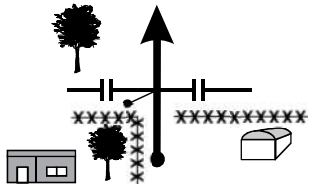
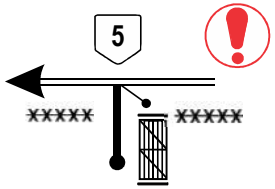
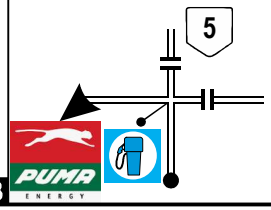
PREVIAS

Desde Parque de Servicio
Hasta Administrativa - Combustible

ENLACE

ADMINISTRATIVA - COMBUSTIBLE

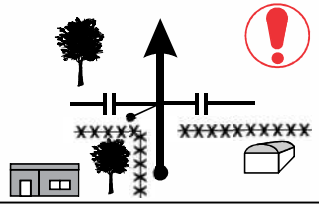
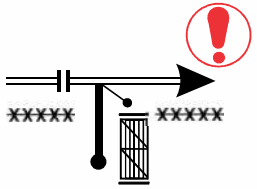
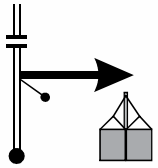
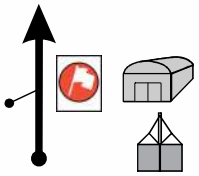
PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 02,05 Km | SECTOR: 02,05 Km | PROMEDIO: ----- Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01			02,05
00,30	00,30 02		TOMAN RUTA 5	01,75
02,05	01,75 03		ADMINISTRATIVA COMBUSTIBLE ESTACION PUMA ACCESO KIRCHNER Y RUTA 5	00,00

SD	Desde Parque de Servicio Hasta Largada Shakedown	ENLACE	REPETICIONES Hasta 2 pasadas 15:00 a 17:30 segùn programa

ENLACE a SHAKEDOWN

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 00,73 Km	SECTOR: 00 73 Km	PROMEDIO: ------ Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01		SALE DEL PARQUE DE SERVICIO POR LA SALIDA OFICIAL DE AUTOS DE CARRERA SEGUN EL PLANO DEL PARQUE DE SERVICIOS	00,73
00,30	00,30 02		SALE DEL PREDIO DEL AUTODROMO SIGUE POR RUTA 5 POR LA SALIDA OFICIAL DE AUTOS DE CARRERA SEGUN EL PLANO	00,43
00,63	00,33 03		DEJA RUTA 5 PLANTA DE SILOS A DERECHA	00,10
00,73	00,10 04		CONTROL LARGADA SHAKEDOWN GALPON A DERECHA PLANTA DE SILOS	00,00

SHAKEDOWN

SD	Desde LSD Largada Shakedown Hasta LLSD Llegada Shakedown	SD	REPETICIONES Hasta 2 pasadas 15:00 a 17:30 según programa

"SHAKEDOWN"

PRUEBA: 01,50 Km	ENLACE: 00,16 Km	SECTOR: 01,66 Km	PROMEDIO: ------ Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 (01)	01,50	**LARGADA SHAKEDOWN** EN GALPON DE SILOS A DERECHA	01,66
00,40	00,40 (02)	01,10		01,26
00,62	00,22 (03)	00,88	INGRESA AL PREDIO DEL AUTODROMO SIGUE PARALELO A ALAMBRADO Y LINEA DE ARBOLES	01,04
00,74	00,12 (04)	00,76	PASA INGRESO A PISTA NO INGRESA SIGUE POR CALLE ENTRE ARBOLEDA	00,92
00,84	00,10 (05)	00,66	PASA INGRESO A PISTA SIGUE POR CAMINO TRAZADO PARTE TRASERA DEL CIRCUITO LUEGO INGRESA AL CIRCUITO	00,82
01,36	00,52 (06)	00,14	INGRESA A SECTOR DE PISTA NO REALIZA EL CURVON IDA Y VUELTA DOBLA ANTES DEL CIRCUITO DE KARTING	00,30

SD	Desde LSD Largada Shakedown Hasta LLSD Llegada Shakedown	SD	REPETICIONES Hasta 2 pasadas 15:00 a 17:30 según programa

"SHAKEDOWN"

PRUEBA: 01,50 Km	ENLACE: 00,16 Km	SECTOR: 01,66 Km	PROMEDIO: ------ Km/h

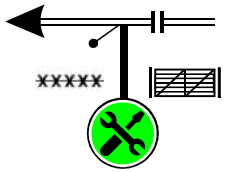
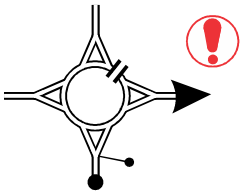
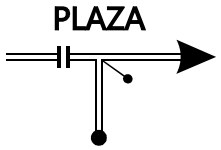
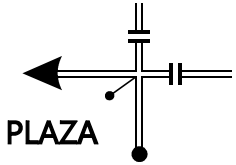
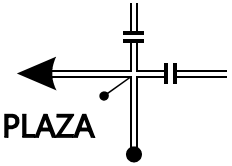
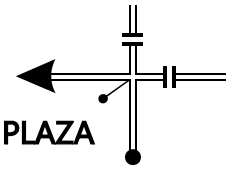
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
01,50	00,14 (07)	PISTA 00,00	**LLEGADA SHAKEDOWN** AL FINAL DE ARBOLEDA PARALELA A PISTA	00,16
01,61	00,11 (12)		NO SIGUE POR EXTENSIÓN DEL TRAMO DE PRUEBA ESPECIAL	00,05
01,66	00,05 (09)	STOP	**STOP - PARE** REGISTRO DE TIEMPOS ANTES DE SALIR DEL SECTOR DE PISTA	00,00

Desde Parque de Servicio
Hasta Parque de Presentación - Rampa

ENLACE

PARQUE DE PRESENTACIÓN - RAMPA

PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 09,65 Km | SECTOR: 09,65 Km | PROMEDIO: ----- Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 (01)		SALE DEL AUTODROMO POR RUTA 5	06,80
02,40	02,40 (02)		EN ROTONDA DE INGRESO A CHIVILCOY POR AV. MITRE LUEGO SARMIENTO RESPETAR VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA EN ZONA URBANA	04,40
06,30	03,90 (03)		PLAZA 25 DE MAYO	00,50
06,40	00,10 (04)		COMIENZA A RODEAR LA PLAZA	00,40
06,60	00,20 (05)			00,20
06,80	00,20		INGRESA AL PARQUE DE PRESENTACIÓN	00,00

Día 1

Secciones 1, 2 y 3

Etapa 1

MUNICIPALIDAD DE CHIVILCOY
ORESTE DURANTE S.A.
OESTE GRAPHIC
MARIANO CALANDRINO HONDA YAMAHA
PUMA ENERGY LANORFE S.A
PORTARRETRATOS
LÜSQTOFF
GRUPO Montanari
Grupo Testa
Vallerga EVENTOS
Gula! FAST FOOD
HANDICAP RESTO & BAR
BATERIAS BETO
DAXA 24 HS

1 SECTOR — Desde CH 0 Salida Asistencia — Hasta CH 1 Moquehua

ENLACE — REPETICIONES CH 0 a CH 1, CH 2D a CH 3

SALIDA ASISTENCIA a CH MOQUEHUA

TIEMPO OTORGADO **45'**

PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 34,23 Km | SECTOR: 34,23 Km | PROMEDIO: 45,63 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 (01)		**CONTROL HORARIO SALIDA PARQUE DE SERVICIO** EN ESQUINA DE ALAMBRADO PREDIO INTERNO DEL AUTODROMO	34,23
00,30	00,30 (02)	5, A, B	SALEN PREDIO DEL AUTODROMO **OPCION A** POR RUTA 5 HACIA COMBUSTIBLE **OPCION B** SIGUE EN REFERENCIA 05	33,93
02,63	02,33 (03)		HASTA ROTONDA DE RUTA 5 Y ACCESO A CHIVILCOY REGRESA POR RUTA 5	31,60
03,38	00,75 (04)		RZ **CARGA DE COMBUSTIBLE** INGRESA ESTACION DE SERVICIO Y LUEGO RETOMA RUTA 5	30,85
05,13	01,75 (05)		PASAN SALIDA DE AUTOS DE CARRERA DEL PARQUE DE SERVICIO **ENLAZA OPCION B**	29,10
06,43	01,30 (06)	5, 30	EN ROTONDA DEJA RUTA 5 SIGUE POR RUTA 30	27,80

1 SECTOR — Desde CH 0 Salida Asistencia — Hasta CH 1 Moquehua

ENLACE — REPETICIONES CH 0 a CH 1, CH 2D a CH 3

SALIDA ASISTENCIA a CH MOQUEHUA

TIEMPO OTORGADO **45'**

PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 34,23 Km | SECTOR: 34,23 Km | PROMEDIO: 45,63 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
17,98	11,55 (07)	30	INGRESO A LA RICA IZQUIERDA LARGADA PE 6 - 8 DERECHA	16,25
25,73	07,75 (08)	30	LARGADA P.E. 2 - 4 IZQUIERDA	08,50
34,03	08,30 (09)	30	DEJA RUTA 30	00,20
34,23	00,20 (10)		**CONTROL HORARIO MOQUEHUA** MARCA EN ALAMBRADO	00,00

P.E. MOQUEHUA

2 SECTOR — Desde LPE 1 Moquehua — Hasta CH 2 La Rica

P.E. 1

REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4

TIEMPO OTORGADO **40'**

"MOQUEHUA" (1)

PRUEBA: 14,96 Km | ENLACE: 16,34 Km | SECTOR: 31,30 Km | PROMEDIO: 46,95 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00	01	14,96	LARGADA P. E. MOQUEHUA MARCA EN ALAMBRADO	31,30
00,35	00,35	02	14,61		30,95
00,53	00,18	03	14,43		30,77
00,87	00,34	04	14,09		30,43
01,43	00,56	05	13,53		29,87
01,63	00,20	06	13,33		29,67

2 SECTOR Desde LPE 1 Moquehua
Hasta CH 2 La Rica

P.E. 1

REPETICIONES
CH 1 a CH 2
CH 3 a CH 4

TIEMPO OTORGADO 40'

"MOQUEHUA" (1)

PRUEBA: 14,96 Km | ENLACE: 16,34 Km | SECTOR: 31,30 Km | PROMEDIO: 46,95 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION	REGRES.
02,05	00,42	07	12,91	ZONA URBANA DE MOQUEHUA	29,25
02,12	00,07	08	12,84		29,18
02,24	00,12	09	12,72	DEJA CALLE ANCHA	29,06
02,38	00,14	10	12,58		28,92
02,48	00,10	11	12,48		28,82
02,58	00,10	12	12,38		28,72

2 SECTOR Desde LPE 1 Moquehua
Hasta CH 2 La Rica

P.E. 1

REPETICIONES
CH 1 a CH 2
CH 3 a CH 4

TIEMPO OTORGADO 40'

"MOQUEHUA" (1)

PRUEBA: 14,96 Km | ENLACE: 16,34 Km | SECTOR: 31,30 Km | PROMEDIO: 46,95 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION	REGRES.
02,68	00,10	13	12,28		28,62
02,78	00,10	14	12,18		28,52
02,88	00,10	15	12,08		28,42
02,98	00,10	16	11,98		28,32
03,18	00,20	17	11,78		28,12
03,38	00,20	18	11,58		27,92

2 SECTOR	Desde LPE 1 Moquehua Hasta CH 2 La Rica	P.E. 1	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4

"MOQUEHUA" (1)

TIEMPO OTORGADO **40'**

PRUEBA: 14,96 Km | ENLACE: 16,34 Km | SECTOR: 31,30 Km | PROMEDIO: 46,95 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
03,48	00,10 (19)	11,48	TERMINA ZONA URBANA MOQUEHUA	27,82
04,50	01,02 (20)	10,46	CHICANA 1 ENTRADA A CHACRA A IZQUIERDA	26,80
05,35	00,85 (21)	09,61		25,95
06,20	00,85 (22)	08,76		25,10
06,44	00,24 (23)	08,52	CHICANA 2 ENTRADA A CAMPO A IZQUIERDA	24,86
07,47	01,03 (24)	07,49		23,83

2 SECTOR	Desde LPE 1 Moquehua Hasta CH 2 La Rica	P.E. 1	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4

"MOQUEHUA" (1)

TIEMPO OTORGADO **40'**

PRUEBA: 14,96 Km | ENLACE: 16,34 Km | SECTOR: 31,30 Km | PROMEDIO: 46,95 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
08,43	00,96 (25)	06,53		22,87
08,93	00,50 (26)	06,03		22,37
09,27	00,34 (27)	05,69	LUEGO PASA VIA MUERTA	22,03
09,67	00,40 (28)	05,29		21,63
09,72	00,05 (29)	05,24		21,58
09,92	00,20 (30)	05,04		21,38

2 SECTOR Desde LPE 1 Moquehua
Hasta CH 2 La Rica

P.E. 1

REPETICIONES
CH 1 a CH 2
CH 3 a CH 4

TIEMPO OTORGADO **40'**

"MOQUEHUA" (1)

PRUEBA: 14,96 Km | ENLACE: 16,34 Km | SECTOR: 31,30 Km | PROMEDIO: 46,95 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
10,08	00,16 (31)	04,88		21,22
10,21	00,13 (32)	04,75		21,09
10,86	00,65 (33)	04,10		20,44
11,66	00,80 (34)	03,30		19,64
12,76	01,10 (35)	02,20		18,54
12,96	00,20 (36)	02,00		18,34

2 SECTOR Desde LPE 1 Moquehua
Hasta CH 2 La Rica

P.E. 1

REPETICIONES
CH 1 a CH 2
CH 3 a CH 4

TIEMPO OTORGADO **40'**

"MOQUEHUA" (1)

PRUEBA: 14,96 Km | ENLACE: 16,34 Km | SECTOR: 31,30 Km | PROMEDIO: 46,95 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
13,90	00,94 (37)	01,06	CANAL	17,40
14,08	00,18 (38)	00,88		17,22
14,58	00,50 (39)	00,38		16,72
14,78	00,20 (40)	00,18		16,52
14,96	00,18 (41)	00,00	LLEGADA P. E. MOQUEHUA EN CALLE A DERECHA	16,34
15,78	00,82 (42)		STOP - PARE REGISTRO DE TIEMPOS EN CRUCE DE CALLES ZONA URBANA CALLE RIVADAVIA	15,52

2 SECTOR Desde LPE 1 Moquehua
Hasta CH 2 La Rica

P.E. 1

REPETICIONES
CH 1 a CH 2
CH 3 a CH 4

TIEMPO OTORGADO 40'

"MOQUEHUA" (1)

PRUEBA: 14,96 Km | ENLACE: 16,34 Km | SECTOR: 31,30 Km | PROMEDIO: 46,95 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION	REGRES.
16,18	00,40 43			POR CALLE VILLARINO	15,12
16,53	00,35 44			POR CALLE MARIANO MORENO	14,77
16,81	00,28 45			POR RUTA ACCESO MOQUEHUA	14,49
18,61	01,80 46	30		POR RUTA 30	12,69
20,21	01,60 47			LARGADA P.E. MOQUEHUA	11,09
28,51	08,30 48	30		DEJA RUTA 30	02,79

2 SECTOR Desde LPE 1 Moquehua
Hasta CH 2 La Rica

P.E. 1

REPETICIONES
CH 1 a CH 2
CH 3 a CH 4

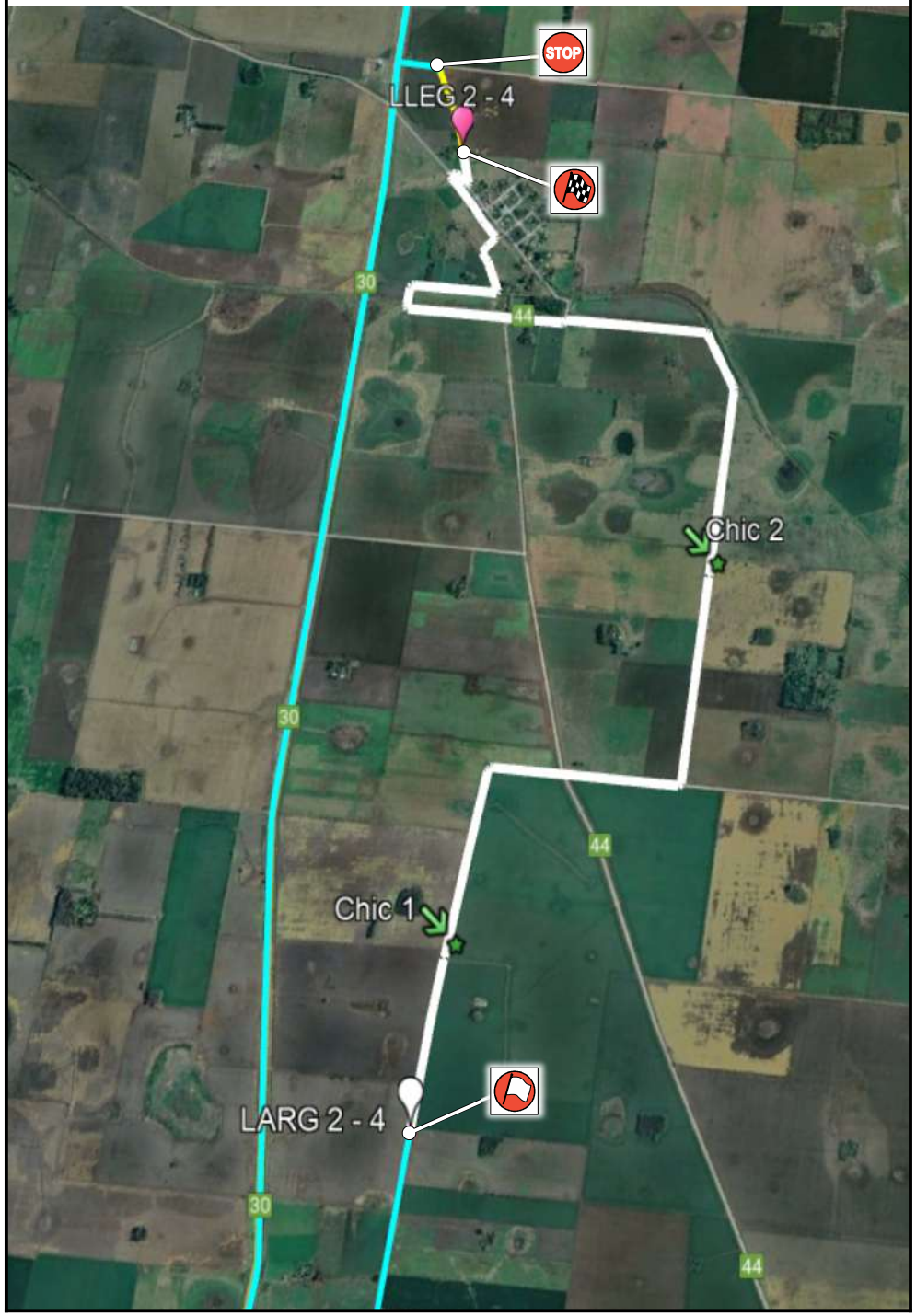
TIEMPO OTORGADO 40'

"MOQUEHUA" (1)

PRUEBA: 14,96 Km | ENLACE: 16,34 Km | SECTOR: 31,30 Km | PROMEDIO: 46,95 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION	REGRES.
29,26	00,75 49				02,04
31,30	02,04 50			CONTROL HORARIO LA RICA EN CAMBIO DE CAMPO A DERECHA	00,00

P.E. LA RICA



3 SECTOR

Desde LPE 2 La Rica
Hasta CH 2A Entrada Asistencia

P.E. 2

REPETICIONES
CH 2 a CH 2A
CH 4 a CH 4A

TIEMPO OTORGADO **30'**

"LA RICA" (1)

PRUEBA: 09,44 Km | ENLACE: 13,78 Km | SECTOR: 23,22 Km | PROMEDIO: 46,44 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00	01	09,44	LARGADA P. E. LA RICA DESPUES DE CAMBIO DE CAMPO A DERECHA	23,22
00,87	00,87	02	08,57	CHICANA 1 CAMBIO DE CAMPO A DERECHA	22,35
01,88	01,01	03	07,56		21,34
02,32	00,44	04	07,12		20,90
03,02	00,70	05	06,42		20,20
04,18	01,16	06	05,26	CHICANA 2 ARBUSTO A IZQUIERDA	19,04

3 SECTOR	Desde LPE 2 La Rica Hasta CH 2A Entrada Asistencia	P.E. 2	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A

"LA RICA" (1)

TIEMPO OTORGADO **30'**

PRUEBA: 09,44 Km | ENLACE: 13,78 Km | SECTOR: 23,22 Km | PROMEDIO: 46,44 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
05,26	01,08 (07)	04,18		17,96
05,66	00,40 (08)	03,78		17,56
06,52	00,86 (09)	02,92		16,70
06,90	00,38 (10)	02,54		16,32
07,50	00,60 (11)	01,94		15,72
07,65	00,15 (12)	01,79		15,57

3 SECTOR	Desde LPE 2 La Rica Hasta CH 2A Entrada Asistencia	P.E. 2	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A

"LA RICA" (1)

TIEMPO OTORGADO **30'**

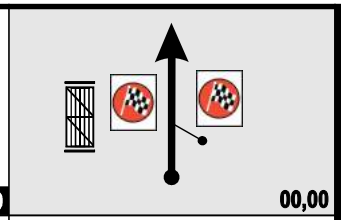
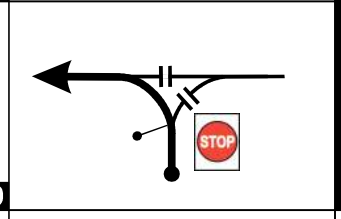
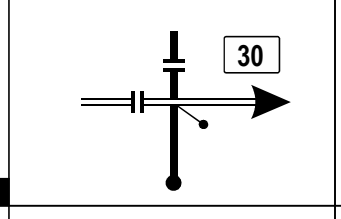
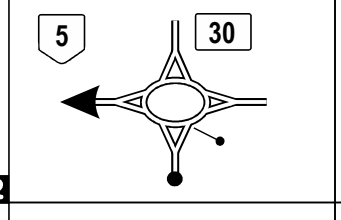
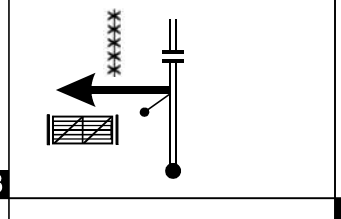
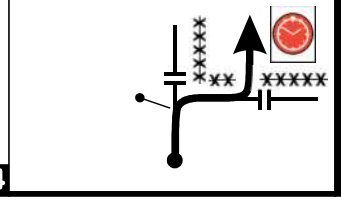
PRUEBA: 09,44 Km | ENLACE: 13,78 Km | SECTOR: 23,22 Km | PROMEDIO: 46,44 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
08,19	00,54 (13)	01,25		15,03
08,47	00,28 (14)	00,97		14,75
08,59	00,12 (15)	00,85	PARALELO A ALAMBRADO	14,63
08,79	00,20 (16)	00,65		14,43
09,09	00,30 (17)	00,35	RIPIO	14,13
09,24	00,15 (18)	00,20		13,98

SECTOR 3	Desde LPE 2 La Rica Hasta CH 2A Entrada Asistencia	P.E. 2	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A	TIEMPO OTORGADO 30'

"LA RICA" (1)

PRUEBA: 09,44 Km	ENLACE: 13,78 Km	SECTOR: 23,22 Km	PROMEDIO: 46,44 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
09,44	00,20 (19)	 00,00	LLEGADA P. E. LA RICA ENTRADA A CASA A IZQUIERDA	13,78
10,00	00,56 (20)		STOP - PARE REGISTRO DE TIEMPOS EN TOPA DE CALLE	13,22
10,27	00,27 (21)		SIGUE POR RUTA 30	12,95
21,47	11,20 (22)		EN ROTONDA DEJA RUTA 30 POR RUTA 5	01,75
22,92	01,45 (23)		INGRESO PRINCIPAL PREDIO DEL AUTODROMO	00,30
23,22	00,30 (24)		CONTROL HORARIO ENTRADA ASISTENCIA JUNTO A TINGLADO	00,00

SECTOR 4	FLEXI SERVICE Desde: C.H. 2A Entrada a Flexi Service Hasta : C.H. 2B Salida de Flexi Service	TIEMPO MÁXIMO 20'
SECTOR 5	ASISTENCIA A Desde: C.H. 2B Entrada a Asistencia A Hasta : C.H. 2C Salida de Asistencia A - Entrada Reagrupamiento 1	TIEMPO OTORGADO 30'
SECTOR 6	REAGRUPAMIENTO 1 Desde: C.H. 2C Entrada a Reagrupamiento 1 Hasta : C.H. 2D Salida de Reagrupamiento 1	TIEMPO OTORGADO 40'

SECTOR 7	Desde CH 2D Salida Asistencia Hasta CH 3 Moquehua	ENLACE	REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3	TIEMPO OTORGADO 45'

SALIDA ASISTENCIA a CH MOQUEHUA

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 34,23 Km	SECTOR: 34,23 Km	PROMEDIO: 45,63 Km/h

REPITE DESDE PAGINA 18 REFERENCIA 1 HASTA PAGINA 19 REFERENCIA 10

SECTOR 8	Desde LPE 3 Moquehua Hasta CH 4 La Rica	P.E. 3	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4	TIEMPO OTORGADO 40'

"MOQUEHUA" (2)

PRUEBA: 14,96 Km	ENLACE: 16,34 Km	SECTOR: 31,30 Km	PROMEDIO: 46,95 Km/h

REPITE DESDE PAGINA 21 REFERENCIA 1 HASTA PAGINA 29 REFERENCIA 50

SECTOR 9	Desde LPE 4 La Rica Hasta CH 4A Entrada Asistencia	P.E. 4	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A	TIEMPO OTORGADO 30'

"LA RICA" (2)

PRUEBA: 09,44 Km	ENLACE: 13,78 Km	SECTOR: 23,22 Km	PROMEDIO: 46,44 Km/h

REPITE DESDE PAGINA 31 REFERENCIA 1 HASTA PAGINA 34 REFERENCIA 24

SECTOR 10

FLEXI SERVICE

Desde: C.H. 4A Entrada a Flexi Service
Hasta : C.H. 4B Salida de Flexi Service

TIEMPO MÁXIMO **20'**

SECTOR 11

ASISTENCIA B

Desde: C.H. 4B Entrada a Asistencia B
Hasta : C.H. 4C Salida de Asistencia B - Entrada Reagrupamiento 2

TIEMPO OTORGADO **30'**

SECTOR 12

REAGRUPAMIENTO 2

Desde: C.H. 4C Entrada a Reagrupamiento 2
Hasta : C.H. 4D Salida de Reagrupamiento 2

TIEMPO OTORGADO **60'**

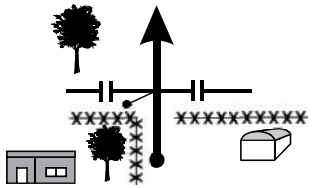
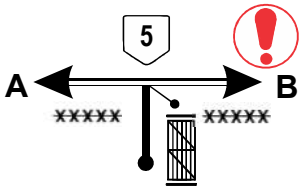
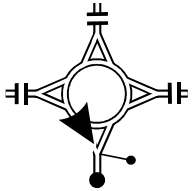
13 SECTOR Desde CH 4D Salida de Reagrupamiento 2
Hasta CH 5 Circuito

ENLACE — REPETICIONES CH 4D a CH 5

SALIDA ASISTENCIA a CH CIRCUITO

TIEMPO OTORGADO **15'**

PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 08,77 Km | SECTOR: 08,77 Km | PROMEDIO: 35,08 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 (01)		**CONTROL HORARIO SALIDA PARQUE DE SERVICIO** EN ESQUINA DE ALAMBRADO PREDIO INTERNO DEL AUTODROMO	08,777
00,30	00,30 (02)		SALEN PREDIO DEL AUTODROMO **OPCION A** POR RUTA 5 HACIA COMBUSTIBLE **OPCION B** SIGUE EN REFERENCIA 05	08,47
02,63	02,33 (03)		HASTA ROTONDA DE RUTA 5 Y ACCESO A CHIVILCOY REGRESA POR RUTA 5	06,14

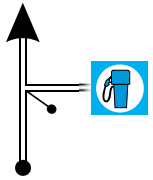
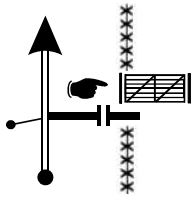
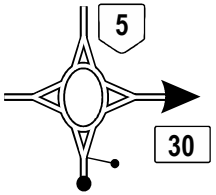
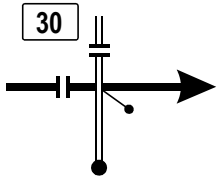
13 SECTOR Desde CH 4D Salida de Reagrupamiento 2
Hasta CH 5 Circuito

ENLACE — REPETICIONES CH 4D a CH 5

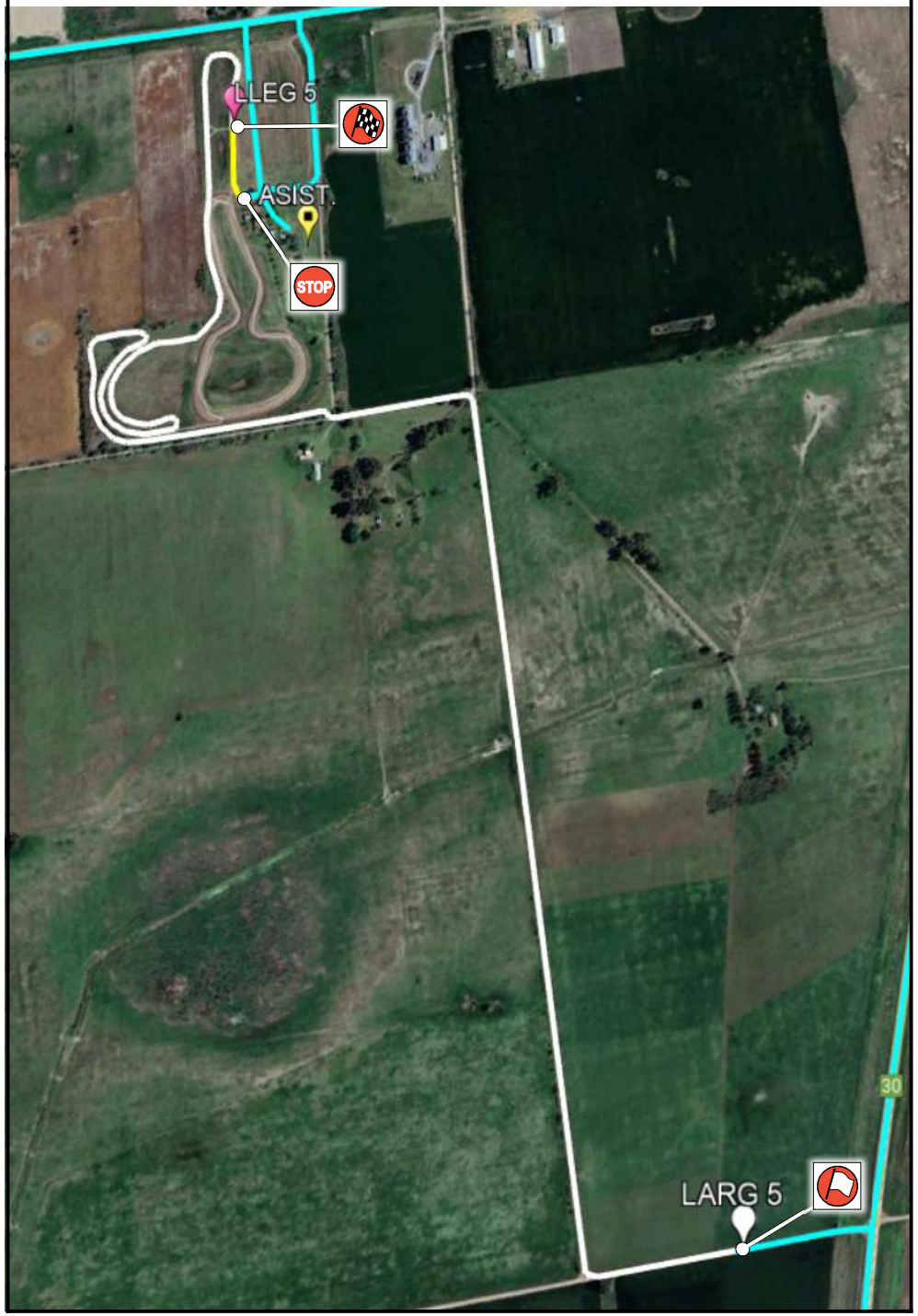
SALIDA ASISTENCIA a CH CIRCUITO

TIEMPO OTORGADO **15'**

PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 08,77 Km | SECTOR: 08,77 Km | PROMEDIO: 35,08 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
03,38	00,75 (04)		**CARGA DE COMBUSTIBLE** INGRESA ESTACION DE SERVICIO Y LUEGO RETOMA RUTA 5	05,39
05,13	01,75 (05)		PASAN SALIDA DE AUTOS DE CARRERA DEL PARQUE DE SERVICIO **ENLAZA OPCION B**	03,64
06,43	01,30 (06)		EN ROTONDA DEJA RUTA 5 SIGUE POR RUTA 30	02,34
08,57	02,14 (07)		DEJA RUTA 30	00,20
08,77	00,20 (08)		**CONTROL HORARIO CIRCUITO** EN MARCA EN ALAMBRADO	00,00

P.E. CIRCUITO



14 SECTOR	Desde LPE 5 Circuito Hasta CH 5A Entrada Asistencia	P.E. 5	REPETICIONES CH 5 a CH 5A

TIEMPO OTORGADO **10'**

"CIRCUITO"

PRUEBA: 03,61 Km	ENLACE: 00,26 Km	SECTOR: 03,87 Km	PROMEDIO: 15,48 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01	03,61	LARGADA P. E. CIRCUITO A 20 MTS. DEL C.H.	03,87
00,20	00,20 02	03,41		03,67
00,96	00,76 03	02,65		02,91
01,51	00,55 04	02,10		02,36
01,71	00,20 05	01,90	INGRESA AL PREDIO DEL AUTODROMO	02,16
02,01	00,30 06	01,60	COMIENZA CAMINO MARCADO PARTE TRASERA DEL AUTODROMO	01,86

14 SECTOR	Desde LPE 5 Circuito Hasta CH 5A Entrada Asistencia	P.E. 5	REPETICIONES CH 5 a CH 5A

"CIRCUITO"

TIEMPO OTORGADO **10'**

PRUEBA: 03,61 Km | ENLACE: 00,26 Km | SECTOR: 03,87 Km | PROMEDIO: 15,48 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
02,31	00,30 07	01,30	INGRESA A PREDIO DE PISTA SIGUE A DERECHA HACE CURVON LADO EXTERNO NEUMATICOS A IZQUIERDA	01,56
02,61	00,30 08	01,00	AL FINAL DE LINEA DE NEUMATICOS RETOMA CURVON POR LADO INTERNO	01,26
02,97	00,36 09	00,64	ANTES DE PISTA SIGUE POR CAMINO MARCADO	00,90
03,07	00,10 10	PISTA 00,54	PASA LLEGADA DEL SHAKEDOWN	00,80
03,17	00,10 11	PISTA 00,44	SIGUE POR CAMINO FUERA DEL SECTOR DE PISTA	00,70
03,41	00,24 12	00,20	SIGUE CAMINO TRAZADO REGRESA HACIA SECTOR DE PISTA	00,46

14 SECTOR	Desde LPE 5 Circuito Hasta CH 5A Entrada Asistencia	P.E. 5	REPETICIONES CH 5 a CH 5A

"CIRCUITO"

TIEMPO OTORGADO **10'**

PRUEBA: 03,61 Km | ENLACE: 00,26 Km | SECTOR: 03,87 Km | PROMEDIO: 15,48 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
03,61	00,20 13	00,00	LLEGADA P. E. CIRCUITO EN PUENTE DE ZANJON A DERECHA	00,26
03,81	00,20 14	STOP	STOP - PARE REGISTRO DE TIEMPOS EN ZONA DE ARBOLES	00,06
03,83	00,02 15		PASAN SALIDA ASISTENCIA	00,04
03,87	00,04 16		CONTROL HORARIO ENTRADA ASISTENCIA INGRESO JUNTO A TINGLADO	00,00

SECTOR 15 — FLEXI SERVICE

Desde: C.H. 5A Entrada a Flexi Service
Hasta : C.H. 5B Salida de Flexi Service

TIEMPO MÁXIMO **45'**

SECTOR 16 — ASISTENCIA C

Desde: C.H. 5B Entrada a Asistencia C
Hasta : C.H. 5C Salida de Asistencia C

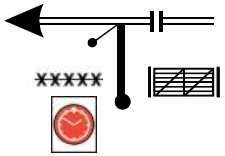
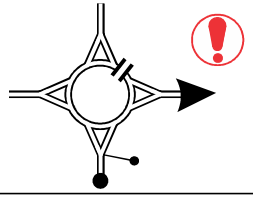
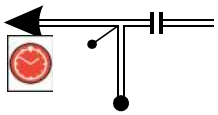
TIEMPO OTORGADO **45'**

17 SECTOR	Desde CH 5C Salida Asistencia Hasta CH 5D Parque Cerrado	ENLACE	REPETICIONES CH 5C a CH 5D

SAL. ASISTENCIA a CH PARQUE CERRADO

TIEMPO OTORGADO **30'**

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 06,30 Km	SECTOR: 06,30 Km	PROMEDIO: 12,60 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	**00,00** 01		**CONTROL HORARIO SALIDA ASISTENCIA** SALEN DEL AUTODROMO TOMAN POR RUTA 5	06,30
02,40	**02,40** 02		POR ACCESO PRINCIPAL A CHIVILCOY ZONA URBANA DE CHIVILCOY **VELOCIDAD MAXIMA** **40 Km/h**	03,90
06,30	**03,90** 03	PLAZA 	**CONTROL HORARIO PARQUE CERRADO** FRENTE A CATEDRAL Y MUNICIPALIDAD	00,00

CH ENTRADA A PARQUE CERRADO - NO PENALIZA ADELANTO

FIN ETAPA 1

MUNICIPALIDAD DE CHIVILCOY
OESTE GRAPHIC
ORESTE DURANTE S.A.
MARIANO CALANDRINO HONDA YAMAHA
PUMA ENERGY LANORFE S.A
PORTARRETRATOS
LÜSATOFF
GRUPO Montanari
Grupo Testa
Vallerga EVENTOS
Gula! FAST FOOD
HANDICAP RESTO & BAR
BATERIAS BETO
DAXA 24 HS

Día 2

Secciones 4 y 5

Etapa 2

MUNICIPALIDAD DE CHIVILCOY
OESTE GRAPHIC
ORESTE DURANTE S.A.
MARIANO CALANDRINO HONDA YAMAHA
PUMA ENERGY LANORFE S.A
PORTARRETRATOS
LÜSATOFF
GRUPO Montanari
Grupo Testa
Vallerga EVENTOS
Gula! FAST FOOD
HANDICAP RESTO & BAR
BATERIAS BETO
DAXA 24 HS

18 SECTOR — Desde CH 5E Salida Parque Cerrado — Hasta CH 5F Entrada Asistencia

ENLACE — REPETICIONES CH 5E a CH 5F

SALIDA P. CERRADO a ENT. ASISTENCIA

TIEMPO OTORGADO 20'

PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 06,60 Km | SECTOR: 06,60 Km | PROMEDIO: 19,80 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01	PLAZA	CONTROL HORARIO SALIDA PARQUE CERRADO EN CRUCE DE SAN MARTIN Y SARMIENTO	06,60
03,90	03,90 02		POR RUTA 5	02,70
06,30	02,40 03		INGRESA AL AUTODROMO	00,30
06,60	00,30 04		CONTROL HORARIO ENTRADA ASISTENCIA SEGUN PLANO DEL PARQUE DE SERVICIOS	00,00

SECTOR 19

ASISTENCIA D

Desde: C.H. 5F Entrada Asistencia
Hasta : C.H. 5G Salida Asistencia

TIEMPO MÁXIMO 20'

20 SECTOR — Desde CH 5F Salida Asistencia — Hasta CH 6 Pantalon Cortito

ENLACE — REPETICIONES CH 5F a CH 6, CH 7D a CH 8

SALIDA ASISTENCIA a CH PANTALON CORTITO

TIEMPO OTORGADO 20'

PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 18,28 Km | SECTOR: 18,28 Km | PROMEDIO: 36,56 Km/h

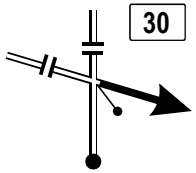
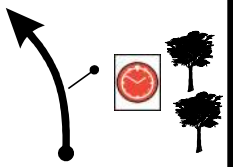
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01		CONTROL HORARIO SALIDA ASISTENCIA EN ESQUINA DE ALAMBRADO PREDIO INTERNO DEL AUTODROMO	18,28
00,30	00,30 02	5 A B	SALEN PREDIO DEL AUTODROMO **OPCION A** POR RUTA 5 HACIA COMBUSTIBLE **OPCION B** SIGUE EN REFERENCIA 05	17,98
02,63	02,33 03		HASTA ROTONDA DE RUTA 5 Y ACCESO A CHIVILCOY REGRESA POR RUTA 5	15,65
03,38	00,75 04		RZ CARGA DE COMBUSTIBLE INGRESA ESTACION DE SERVICIO Y LUEGO RETOMA RUTA 5	14,90
05,13	01,75 05		PASAN SALIDA DE AUTOS DE CARRERA DEL PARQUE DE SERVICIO **ENLAZA OPCION B**	13,15
06,43	01,30 06	5 30	EN ROTONDA DEJA RUTA 5 SIGUE POR RUTA 30	11,85

20 SECTOR	Desde CH 5F Salida Asistencia Hasta CH 6 Pantalon Cortito	ENLACE	REPETICIONES CH 5F a CH 6 CH 7D a CH 8

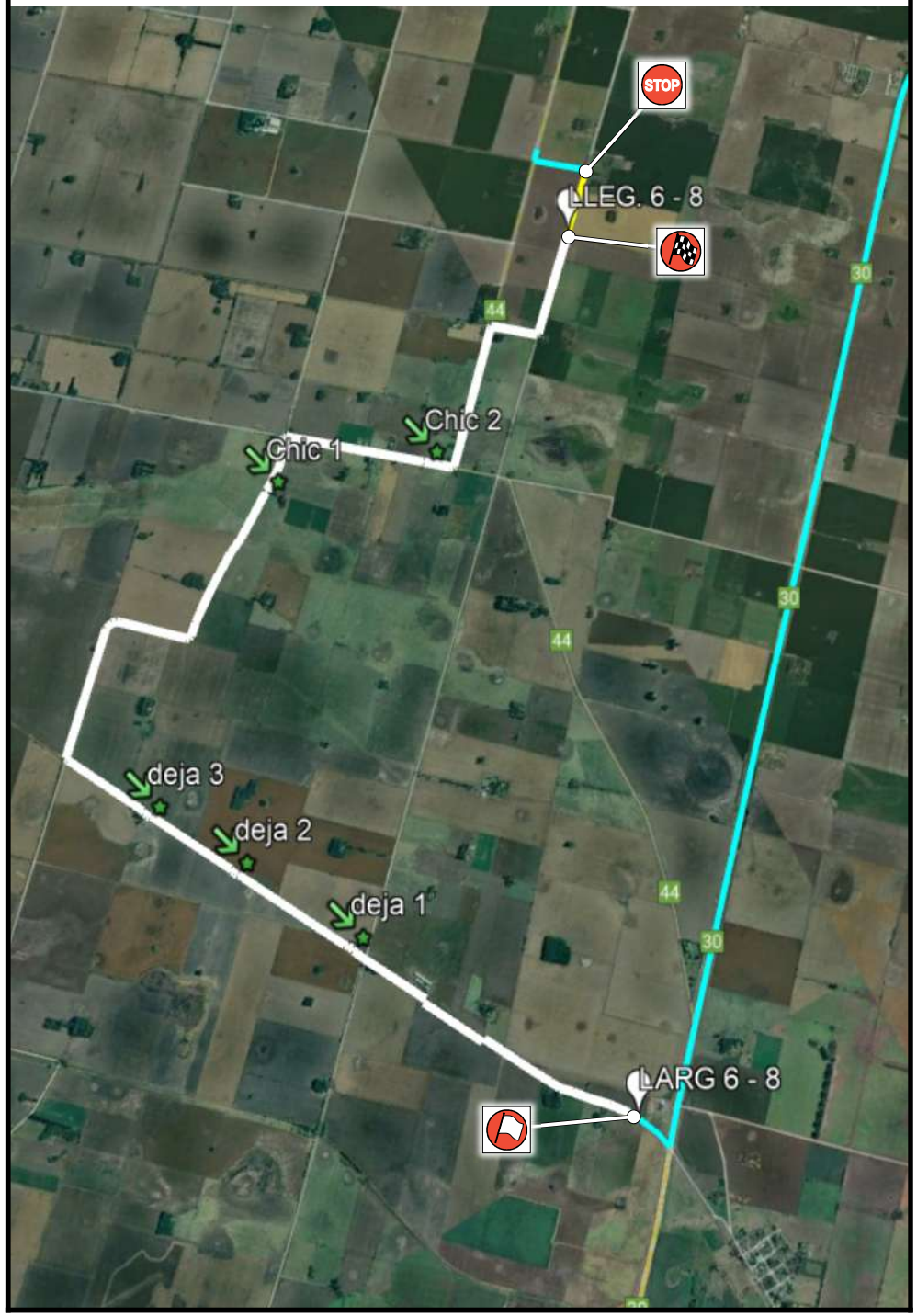
SALIDA ASISTENCIA a CH PANTALON CORTITO

TIEMPO OTORGADO **20'**

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 18,28 Km	SECTOR: 18,28 Km	PROMEDIO: 36,56 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
17,98	11,55 07		DEJA RUTA 30 A DERECHA CALLE DE TIERRA A IZQUIERDA INGRESO A LA RICA	00,30
18,28	00,30 08		**CONTROL HORARIO PANTALON CORTITO** COMIENZO DE ARBOLES A DERECHA	00,00

P.E. PANTALON CORTITO



21 SECTOR Desde LPE 6 Pantalón Cortito
Hasta CH 7 Circuito Largo

P.E. 6

REPETICIONES
CH 6 a CH 7
CH 8 a CH 9

"PANTALON CORTITO" (1)

TIEMPO OTORGADO 20'

PRUEBA: 12,06 Km | ENLACE: 01,04 Km | SECTOR: 13,10 Km | PROMEDIO: 39,30 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01	12,06	LARGADA P. E. PANTALON CORTITO EN ARBOLES Y MARCA A DERECHA	13,10
01,00	01,00 02	11,06	SIGUE POR CAMINO A DERECHA DE PARALELO (CAMBIO DE OTRAS EDICIONES)	12,10
01,35	00,35 03	10,71	CAMBIO DE CALLE PARALELA	11,75
01,90	00,55 04	10,16	RETOMA CALLE ANTERIOR	11,20
02,45	00,55 05	09,61	EN CRUCE DE CALLES SIGUE POR CAMINO RECTO	10,65
02,60	00,15 06	09,46	DEJA CAMINO Y RETOMA 1	10,50

21 SECTOR Desde LPE 6 Pantalón Cortito
Hasta CH 7 Circuito Largo

P.E. 6

REPETICIONES
CH 6 a CH 7
CH 8 a CH 9

"PANTALON CORTITO" (1)

TIEMPO OTORGADO 20'

PRUEBA: 12,06 Km | ENLACE: 01,04 Km | SECTOR: 13,10 Km | PROMEDIO: 39,30 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
03,60	01,00 07	08,46	DEJA CAMINO Y RETOMA 2	09,50
04,40	00,80 08	07,66	DEJA CAMINO Y RETOMA 3 ANTES DE TAPERA	08,70
05,20	00,80 09	06,86		07,90
06,15	00,95 10	05,91	CURVON LARGO	06,95
06,80	00,65 11	05,26		06,30
08,00	01,20 12	04,06	CHICANA 1 EN ENTRADA A CAMPO ARBOLEDA	05,10

21 SECTOR Desde LPE 6 Pantalón Cortito
Hasta CH 7 Circuito Largo

P.E. 6

REPETICIONES
CH 6 a CH 7
CH 8 a CH 9

"PANTALON CORTITO" (1)

TIEMPO OTORGADO 20'

PRUEBA: 12,06 Km | ENLACE: 01,04 Km | SECTOR: 13,10 Km | PROMEDIO: 39,30 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
08,25	00,25 (13)	03,81	LOMO PELIGROSO	04,85
08,45	00,20 (14)	03,61		04,65
09,55	01,10 (15)	02,51	CHICANA 2	03,55
09,80	00,25 (16)	02,26		03,30
10,91	01,11 (17)	01,15		02,19
11,26	00,35 (18)	00,80		01,84

21 SECTOR Desde LPE 6 Pantalón Cortito
Hasta CH 7 Circuito Largo

P.E. 6

REPETICIONES
CH 6 a CH 7
CH 8 a CH 9

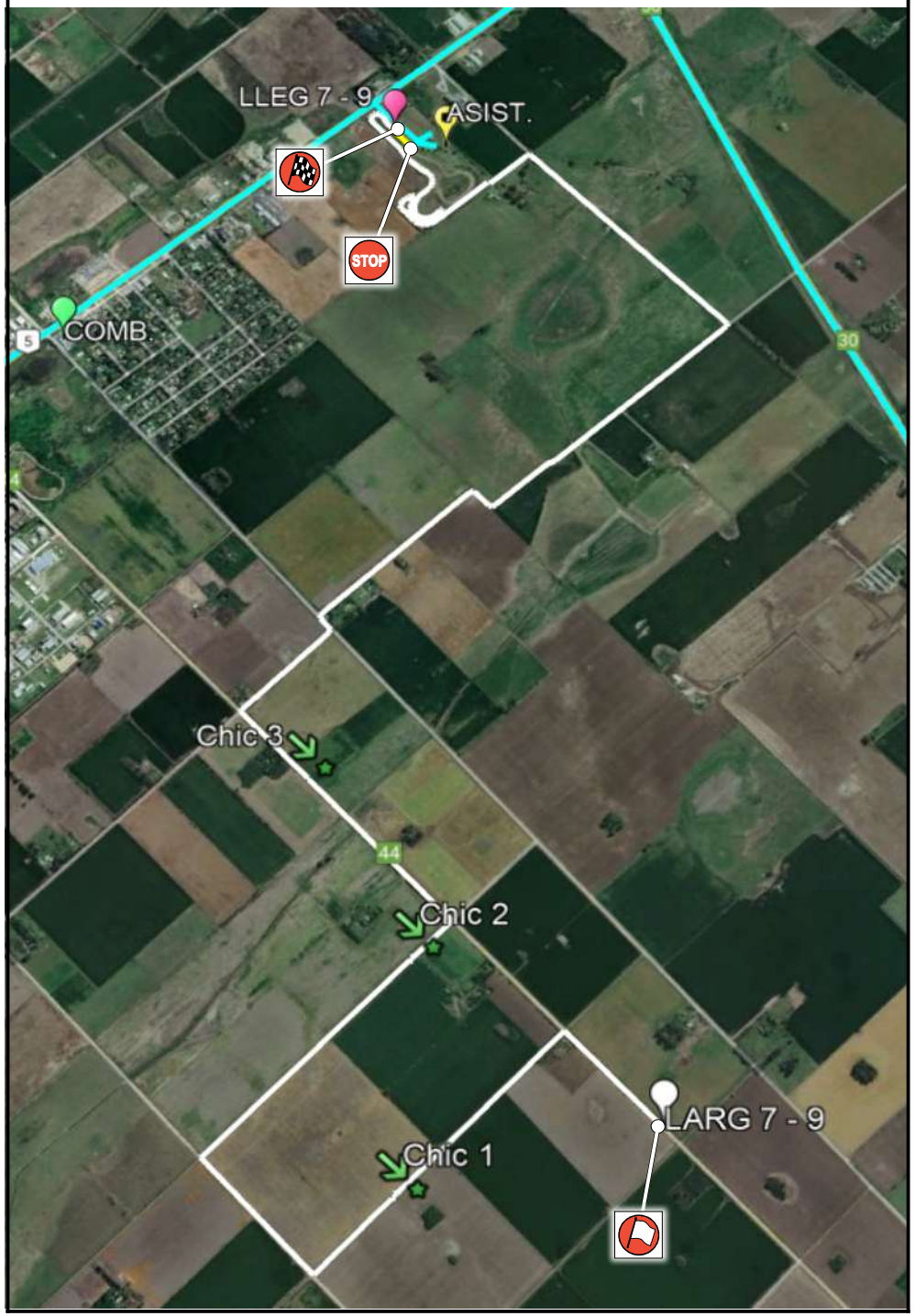
"PANTALON CORTITO" (1)

TIEMPO OTORGADO 20'

PRUEBA: 12,06 Km | ENLACE: 01,04 Km | SECTOR: 13,10 Km | PROMEDIO: 39,30 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
11,91	00,65 (19)	00,15		01,19
12,06	00,15 (20)	00,00	LLEGADA P. E. PANTALON CORTITO EN CALLE A DERECHA	01,04
12,58	00,52 (21)		STOP - PARE REGISTRO DE TIEMPOS ENTRADA A CHACRA	00,52
13,00	00,42 (22)			00,10
13,10	00,10 (23)		CONTROL HORARIO CIRCUITO LARGO 2º POSTE ELECTRICO A DERECHA	00,00

P.E. CIRCUITO LARGO



22 SECTOR — Desde LPE 7 Circuito Largo — Hasta CH 7A Entrada Asistencia

P.E. 7

REPETICIONES
CH 7 a CH 7A
CH 9 a CH 9A

TIEMPO OTORGADO **15'**

"CIRCUITO LARGO" (1)

PRUEBA: 11,56 Km | ENLACE: 00,26 Km | SECTOR: 11,82 Km | PROMEDIO: 47,44 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 (01)		11,56	LARGADA P. E. CIRCUITO LARGO 2º POSTE ELECTRICO	11,82
00,56	00,56 (02)		11,00		11,26
01,50	00,94 (03)		10,06	CHICANA 1 ARBOL A IZQUIERDA	10,32
01,90	00,40 (04)		09,66		09,22
02,56	00,66 (05)		09,00		09,26
03,23	00,67 (06)		08,33	CHICANA 2 CAMBIO DE CAMPO A DERECHA	08,59

22 SECTOR — Desde LPE 7 Circuito Largo — Hasta CH 7A Entrada Asistencia

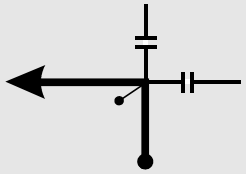
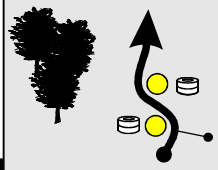
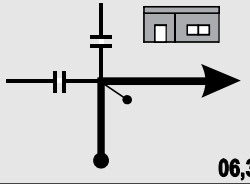
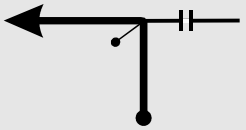
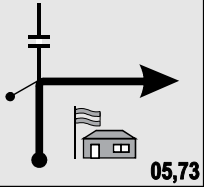
P.E. 7

REPETICIONES CH 7 a CH 7A CH 9 a CH 9A

"CIRCUITO LARGO" (1)

TIEMPO OTORGADO 15'

PRUEBA: 11,56 Km | ENLACE: 00,26 Km | SECTOR: 11,82 Km | PROMEDIO: 47,44 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION	REGRES.
03,90	00,67 07		07,66	POR CAMINO REAL RUTA 44	07,92
04,48	00,58 08		07,08	LOMO	07,34
04,88	00,40 09		06,68	CHICANA 3 AL INICIO DE ARBOLEDA Y CASA A IZQUIERDA	06,94
05,23	00,35 10		06,33	CASA	06,59
05,73	00,50 11		05,83		06,09
05,83	00,10 12		05,73	ESCUELA	05,99

22 SECTOR — Desde LPE 7 Circuito Largo — Hasta CH 7A Entrada Asistencia

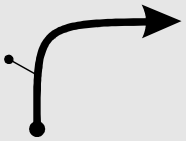
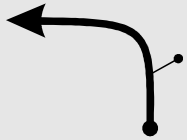
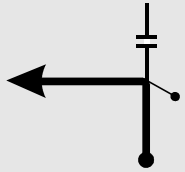
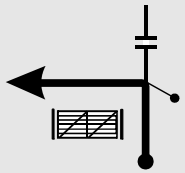
P.E. 7

REPETICIONES CH 7 a CH 7A CH 9 a CH 9A

"CIRCUITO LARGO" (1)

TIEMPO OTORGADO 15'

PRUEBA: 11,56 Km | ENLACE: 00,26 Km | SECTOR: 11,82 Km | PROMEDIO: 47,44 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION	REGRES.
06,68	00,85 13		04,88		05,14
06,78	00,10 14		04,78		05,04
07,13	00,35 15		04,43		04,69
08,15	01,02 16		03,41		03,67
08,91	00,76 17		02,65		02,91
09,46	00,55 18		02,10		02,36

22 SECTOR — Desde LPE 7 Circuito Largo — Hasta CH 7A Entrada Asistencia

P.E. 7

REPETICIONES CH 7 a CH 7A CH 9 a CH 9A

TIEMPO OTORGADO **15'**

"CIRCUITO LARGO" (1)

PRUEBA: 11,56 Km | ENLACE: 00,26 Km | SECTOR: 11,82 Km | PROMEDIO: 47,44 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
09,66	00,20 (19)	01,90	INGRESA AL PREDIO DEL AUTODROMO	02,16
09,96	00,30 (20)	01,60	COMIENZA CAMINO MARCADO PARTE TRASERA DEL AUTODROMO	01,86
10,26	00,30 (21)	01,30	INGRESA A PREDIO DE PISTA SIGUE A DERECHA HACE CURVON LADO EXTERNO NEUMATICOS A IZQUIERDA	01,56
10,56	00,30 (22)	01,00	AL FINAL DE LINEA DE NEUMATICOS RETOMA CURVON POR LADO INTERNO	01,26
10,92	00,36 (23)	00,64	ANTES DE PISTA SIGUE POR CAMINO MARCADO	00,90
11,02	00,10 (24)	PISTA 00,54	PASA LLEGADA DEL SHAKEDOWN	00,80

22 SECTOR — Desde LPE 7 Circuito Largo — Hasta CH 7A Entrada Asistencia

P.E. 7

REPETICIONES CH 7 a CH 7A CH 9 a CH 9A

TIEMPO OTORGADO **15'**

"CIRCUITO LARGO" (1)

PRUEBA: 11,56 Km | ENLACE: 00,26 Km | SECTOR: 11,82 Km | PROMEDIO: 47,44 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
11,12	00,10 (25)	PISTA 00,44	SIGUE POR CAMINO FUERA DEL SECTOR DE PISTA	00,770
11,36	00,24 (26)	00,20	SIGUE CAMINO TRAZADO REGRESA HACIA SECTOR DE PISTA	00,46
11,56	00,20 (27)	00,00	LLEGADA P. E. CIRCUITO LARGO — EN PUENTE DE ZANJON A DERECHA	00,26
11,76	00,20 (28)	STOP	STOP - PARE — REGISTRO DE TIEMPOS — EN ZONA DE ARBOLES	00,06
11,78	00,02 (29)		PASAN SALIDA ASISTENCIA	00,04
11,82	00,04 (30)		CONTROL HORARIO ENTRADA ASISTENCIA — INGRESO JUNTO A TINGLADO	00,00

SECTOR 23

FLEXI SERVICE

Desde: C.H. 7A Entrada a Flexi Service
Hasta : C.H. 7B Salida de Flexi Service

TIEMPO MÁXIMO **20'**

SECTOR 24

ASISTENCIA E

Desde: C.H. 7B Entrada a Asistencia E
Hasta : C.H. 7C Salida de Asistencia E - Entrada Reagrupamiento 1

TIEMPO OTORGADO **30'**

SECTOR 25

REAGRUPAMIENTO 3

Desde: C.H. 7C Entrada a Reagrupamiento 3
Hasta : C.H. 7D Salida de Reagrupamiento 3

TIEMPO OTORGADO **40'**

26 SECTOR
Desde CH 7D Salida de Reagrupamiento 3
Hasta CH 8 Pantalon Cortito

ENLACE

REPETICIONES
CH 5F a CH 6
CH 7D a CH 8

SALIDA ASISTENCIA a CH PANTALON CORTITO

TIEMPO OTORGADO **20'**

PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 18,28 Km | SECTOR: 18,28 Km | PROMEDIO: 36,56 Km/h

REPITE DESDE PAGINA 45 REFERENCIA 1 HASTA PAGINA 46 REFERENCIA 8

27 SECTOR
Desde LPE 8 Pantalón Cortito
Hasta CH 9 Circuito Largo

P.E. 8

REPETICIONES
CH 6 a CH 7
CH 8 a CH 9

"PANTALON CORTITO" (2)

TIEMPO OTORGADO **20'**

PRUEBA: 12,06 Km | ENLACE: 01,04 Km | SECTOR: 13,10 Km | PROMEDIO: 39,30 Km/h

REPITE DESDE PAGINA 48 REFERENCIA 1 HASTA PAGINA 51 REFERENCIA 23

28 SECTOR
Desde LPE 9 Circuito Largo
Hasta CH 9A Entrada Parque Cerrado Final

P.E. 9

REPETICIONES
CH 7 a CH 7A
CH 9 a CH 9A

"CIRCUITO LARGO" (2)

TIEMPO OTORGADO **15'**

PRUEBA: 11,56 Km | ENLACE: 00,26 Km | SECTOR: 11,82 Km | PROMEDIO: 47,44 Km/h

REPITE DESDE PAGINA 53 REFERENCIA 1 HASTA PAGINA 57 REFERENCIA 30

CH ENTRADA A PARQUE CERRADO - NO PENALIZA ADELANTO

FIN ETAPA 2

FIN DEL RALLY

MUNICIPALIDAD DE CHIVILCOY
OESTE GRAPHIC
ORESTE DURANTE S.A.
MARIANO CALANDRINO HONDA YAMAHA
PUMA ENERGY LANORFE S.A
PORTARRETRATOS
LÜSQTOFF
GRUPO Montanari
Grupo Testa
Vallerga EVENTOS
Gula! FAST FOOD
HANDICAP RESTO & BAR
BATERIAS BETO
DAXA 24 HS

CUMPLIR CON ESTE AVISO ES MUY IMPORTANTE, PUEDE SALVAR UNA VIDA Y ES ESTRICTAMENTE OBLIGATORIO

OK

MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRIPULACIONES SIGUIENTES SI **NO ES NECESARIA** LA ATENCIÓN MEDICA O DE BOMBEROS

CUMPLIR CON ESTE AVISO ES MUY IMPORTANTE. PUEDE SALVAR UNA VIDA Y ES ESTRICTAMENTE OBLIGATORIO

SOS

MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS TRIPULACIONES SIGUIENTES **SI ES NECESARIA** LA ATENCIÓN MEDICA O DE BOMBEROS