COPA CIUDAD DE PERGAMINO

GRAN PREMIO GRUPO MONTANARI

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

RALLY REGIONAL DE PERGAMINO

GRAN PREMIO GRUPO MONTANARI

COPA CIUDAD DE PERGAMINO

31 de Octubre - 1 y 2 de Noviembre de 2025

1.- DENOMINACIONES Y VALIDEZ

Denominación:	Rally Regional de Pergamino - Gran Premio Grupo Montanari
Fechas:	31 de Octubre - 1 y 2 de Noviembre de 2025
Características:	Graduación 1
Valides:	7ª Fecha Campeonato Regional 2025
Titulos:	Campeonato Pilotos por Clase
	Campeonato Navegantes por Clase
	Campeonato Pilotos Absoluto
	Campeonato Navegantes Absoluto
	Copas a incluir por Reglamento Deportivo y Anexos

2.- REGLAMENTACIONES

- Código Deportivo Internacional y sus anexos.
- Reglamento Deportivo Automovilístico y sus anexos
- Reglamento del Campeonato Regional de Rally y sus anexos.
- Reglamento Particular de la Prueba.
- Boletines Oficiales

3.- AUTORIDADES DE LA PRUEBA

- **COMITE ORGANIZADOR**
- Intendente: Javier Arturo Martínez
- Auto Club Chivilcoy: Miguel Durante
-
- **AUTORIDADES DEPORTIVAS**
- Director de la Prueba: Claudio Santi
- Director Adjunto: Mariano Calandrino - Ariel Stepancich
- Oficiales Deportivos: CRODEM
- Sanidad: a definir
- Seguridad: Giorgina Giaccone
- Caminos: Horacio Cires
- Prensa y R.C.C.: Belen Bustos
-
- **FISCALIZACIÓN**
- Comisarios Deportivos: Valeria Mariani
- Comisarios Técnicos: Juan Casajus
- Delegado Administrativo: Diego Vazquez

crodem.com.ar

tiempos on line

ESCANEAR PARA ENLACE

4.- PROGRAMA GENERAL DE LA COMPETENCIA

FECHA	HORA	EVENTO
Lunes 13 de Octubre		
	12:00	Apertura de Inscripciones Pagina Auto Club Chivilcoy ATENCION Puntaje por Pre-Inscripciones
Miercoles 29 de Octubre		
	12:00	Publicación del Libro de Ruta
Jueves 30 de Octubre		
	12:00	Apertura del Parque de Servicios Parque Municipal Gral. San Marin
Viernes 31 de Octubre		
	08:00 a 18:00	Reconocimiento de Caminos
	10:00 a 14:00	Administrativa
	10:00 a 17:00	Técnica
	14:00	Cierre de Inscripciones
	15:00 a 17:30	Shakedown
	15:00 a 16:00	MR - N4 - JR - A - N7
	16:00 a 17:00	N3 - RC5 - N1
	17:00 a 17:30	Todas las clases
	18:00 a 19:00	Ingresos al Parque de Presentación
	19:00	Reunión de Pilotos
	20:00	Rampa Largada Promocional
Sabado 1 de Noviembre		
	07:00 a 09:30	Reconocimiento de Caminos
	10:00	Publicación Orden de Largada
	11:00	Salida de Parque de Servicio 1º auto
	11:33	Largada P.E. 1
	17:07	Ingreso 1º auto a Parque Cerrado
	19:00	Publicación Orden de Largada Etapa 2
Domingo 2 de Noviembre		
	08:30	Salida del 1º Auto del Parque Cerrado
	09:23	Largada P.E. 5
	14:12	Ingreso 1º Auto al Parque Cerrado
	14:30	Publicación Clasificación Oficial
	15:00	Podio Coronación
	15:00	Verificación Técnica Final

5.- DIRECCIONES OFICIALES

Parque de Servicios - Dirección de la Prueba:	**Parque Municipal Gral. San Martin**
Verif. Administrativa :	**Parque Municipal Gral. San Martin**
Verif. Tecnica Previa :	**Parque Municipal Gral. San Martin**
Combustible oficial:	**Estación SHELL de Ruta 188 y Baigorria**
Rampa Promocional:	**Parque Belgrano**
Reunión de Pilotos:	**S.U.M. Parque Belgrano**
Podio Coronación:	**Parque Municipal Gral. San Martin**

6.- INSCRIPCION - SEGURO MEDICO - LICENCIAS

- La inscripción previa se realizarán a través de la pagina Auto Club Chivilcoy
- La inscripción definitiva se realizará en la Verificación Administrativa
- Se deberá abonar el seguro médico de la A.A.V. para Piloto y Navegante
- Licencias Deportivas otorgadas por C.D.A .del A.C.A.
- Licencia Médica otorgada por C.D.A. - A.A.V.
- Pasaporte Técnico del vehiculo otorgado por C.D.A. del A.C.A.

7.- CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA

POWER STAGE: será la Prueba Especial Nº 8 en el tramo denominado "RANCAGUA - RANCAGUA (4)"

SUPER ESPECIAL: Ninguna prueba se correra bajo este regimen

ENGANCHES: Se deberá presentar solicitud, segun condiciones en planilla de enganche, cada vehiculo enganchado se ordenara para el dia 2 segun su numero y detras del ultimo auto en carrera normal de su clase

REGISTROS SIN PENALIDAD: Se permite el registro adelantado en **4C - 8A**

COMBUSTIBLE: Estación de Servicio Oficial SHELL según Libro de Ruta

REAGRUPAMIENTO : Se realizará en el predio del Parque de Servicios

ORDEN DE LARGADA ETAPA 1: Se respetará el orden de clases establecido en el Reglamento Deportivo (Art. 12.1) y dentro de las clases el orden de tripulaciones según el numero de menor a mayor. Las clases que no esten contempladas en el Reglamento Deportivo se incorporarán inmediatamente despues de la clase similar en potencia y prestaciòn a la establecida en el Reglamento. El Director de la Prueba y los Comisarios Deportivos podrán modificar el orden de tripulaciones considerando participantes no tradicionales al campeonato que por su prioridad o trayectoria requieran posicionarse en un orden mas prioritario de ubicaciòn.

ORDEN DE LARGADA ETAPA 2: Para el inicio de la Etapa 2 de un rally se dispondrá el reordenamiento de la Lista de Largada según la clasificación de la Etapa 1. Se ordenaran segun los bloques de auto con similares características: MR - N4 - JR - A - N7 - N3 - RC5 - N1

PUNTUACIÓN: Puntuacion de Graduación 1, según se establece en el Reglamento deportivo del Campeonato Regional de Rally

RECONOCIMIENTOS: Las pasadas por los tramos serán libres. La velocidad en los tramos durante el reconocimiento no deberà superar los 80 Km /h al menos que carteles viales o el libro de ruta indiquen una velocidad menor. Cualquier exceso de velocidad serà penalizado por los comisarios deportivos.

8.- GENERALIDADES

RECLAMOS

- Los reclamos por tiempos o circunstancias especiales de la competencia se deberán realizar en la Dirección de la Prueba hasta una (1) hora despues de Publicada la clasificación
- La decisión por un reclamo tendrá un plazo máximo de resolución establecido según a que etapa de la competencia se refiera, en el caso de la primer etapa será el plazo la publicación del orden de largada de la etapa siguiente; para el caso de la última etapa será la publicación de la clasificación oficial definitiva oficial de la competencia.
- No se tomará como válido ningún reclamo que no se realice en la Dirección de la Prueba ante el Director o Adjunto de la Carrera o los comisarios deportivos.
- Reclamo por orden de largada se aceptará hasta media hora después de publicada la misma.
- No se aceptará ningún reclamo respecto de otro participante, dicho procedimiento se podrá realizar solamente como denuncia y abonando el canon de la fiscalización.
- Los horarios y tiempos valederos para la clasificación son aquellos que se registren en los sistemas de cronometraje y se carguen en el sistema de cómputos, los carnet de control y mediciones de tiempo a bordo son solamente referenciales para las tripulaciones.

INFORMACIÓN:

- La información oficial de la competencia se publicará en el Tablero Oficial de Información ubicado en la Dirección de la Prueba y en el Grupo de Whatsapp Oficial de la Carrera.
- El orden de largada se establecerá de acuerdo a lo establecido en el Reglamento Deportivo y se publicara en el tablero Oficial de Información, por medios electrónicos y en el CH de inicio.

CAMARA A BORDO: Será obligatorio para la consideración de reclamos por circunstancias de carrera, la presentación de la grabación del hecho por la camara a bordo del vehiculo así como los medios necesarios para observar el video.

ACCIDENTE: Toda tripulación que se detenga a asistir a otra accidentada deberá informar a la Dirección de la Prueba inmediatamente arribada al Parque de Servicio para informar del hecho y tener derecho a solicitar se considere una asignación de tiempo en la prueba especial, en lo posible se deberá adjuntar camara a bordo o referencias para una mas rápida determinación.

CHICANAS - DESVIOS - TRAZADOS:

- Es obligatorio respetar los limites de los trazados realizados especialmente para la competencia.
- Es prohibido tocar cualquier elemento que forme una chicana o desvío.
- Si el paso en cualquier chicana o desvío se encuentra interrumpido se deberá detener por completo el movimiento del vehiculo para luego continuar en forma normal con la carrera.
- De exceder los limites de cualquier camino se deberá ingresar nuevamente al camino lo mas cerca posible de donde se salió.
- Todas las circunstancias o procederes descriptos o no sobre chicanas, desvios o caminos trazados especialmente serán considerados por las autoridades de la carrera y serán pasibles de sanciones según el detalle siguiente quedando a consideración de las autoridades modificarlas según consideren apropiado en cada caso
- 1º sanción = 1' minuto / 2º sanción = 5' minutos / 3º sanción = exclusión

NEUMÁTICOS: Según lo establecido por el Reglamento Deportivo y Técnico del Rally Regional

9.- FORMULARIO SOLICITUD DE ENGANCHE

- **ENTREGAR EN LA DIRECCION DE LA PRUEBA HASTA LAS 19:00 hs DEL SABADO 15 DE MARZO**
- **INGRESAR EL VEHICULO AL PARQUE CERRADO EL SABADO MIENTRAS ESTE FUNCIONANDO EL CH DE INGRESO O EL DOMINGO DE 7:20 a 7:30**
- **LOS COMISARIOS TECNICOS DEBERAN APROBAR EL ESTADO DEL AUTO**

SOLICITUD DE ENGANCHE PARTICIPANTE N°

CLASE

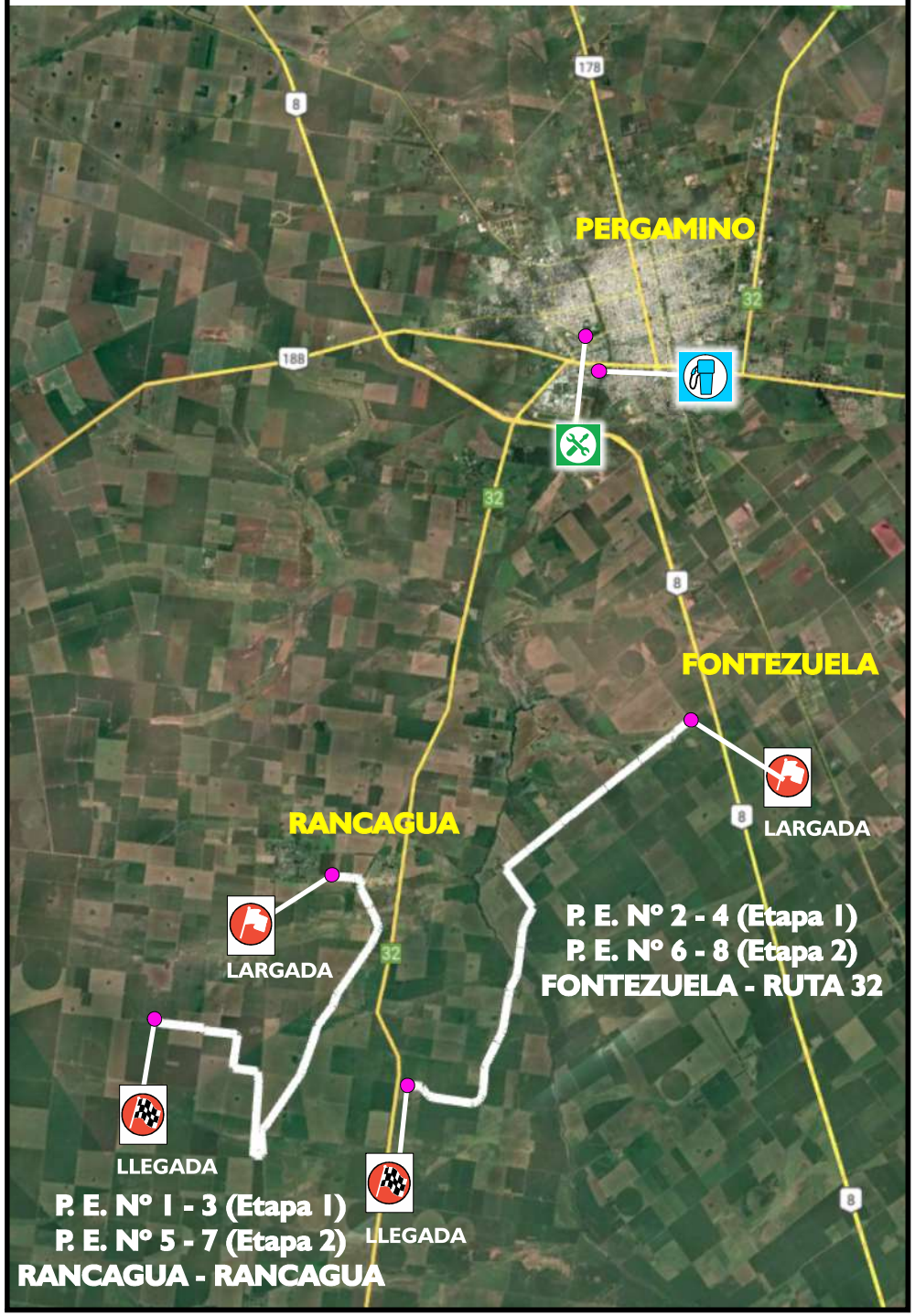
APELLIDO DEL /LA PILOTO ----------

APELLIDO DEL/LA NAVEGANTE

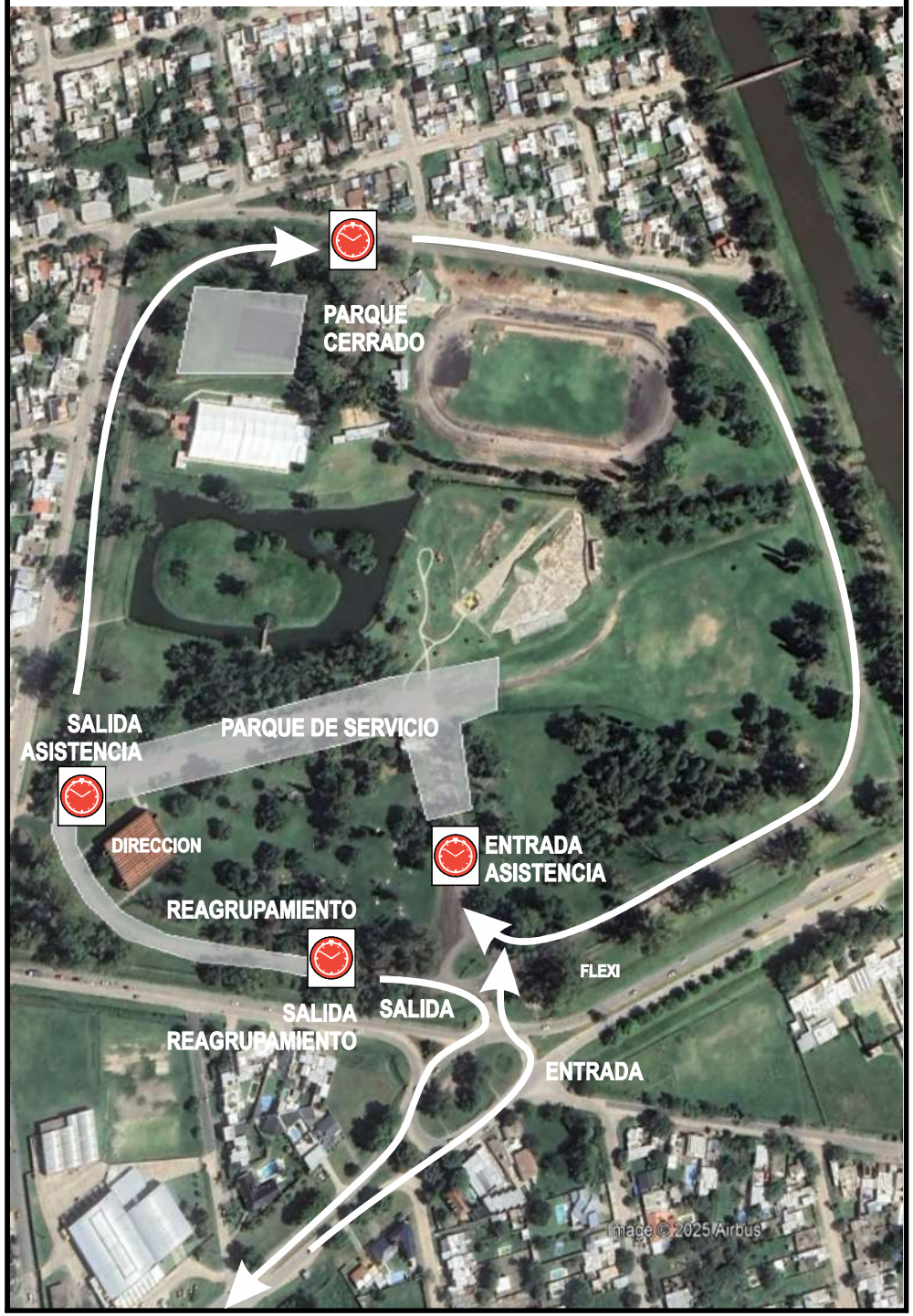
APELLIDO DEL/LA CONCURRENTE ----------

Firma y aclaración del/la solicitante

10.- Planos de la Competencia



11.- Plano del Parque de Servicios



12.- Itinerario Etapa 1 - Dìa 1

INICIO (Etapa 1 - Seccion 1) — **Sábado 1 de Noviembre de 2025**

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
0	Parque Servicio - Salida						11:00
RZ 1	RZ 1 a 01,59 km de la Salida del CH 0 Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(28,26)	(50,29)	(79,07)			
1	Fontezuela		14,89	14,89	0:30	29,78 Km/h	11:30
PE 1	"FONTEZUELA - RUTA 32" (1)	14,00					11:33
2	Rancagua		09,31	23,31	0:30	46,68 Km/h	12,03
PE 2	"RANCAGUA - RANCAGUA" (1)	14,78					12:06
2A	Asistencia - Entrada		26,09	40,87	1:00	40,33 Km/h	13:06
2B	Flexi Service		tiempo máximo		0:20		
	Asistencia A						
2C	Asistencia - Salida / Reagrupamiento 1 - Entrada				0:30		13:36
	Reagrupamiento 1				0:40		14:16

SECCION 1

INICIO (Etapa 1 - Seccion 2) — **Sábado 1 de Noviembre de 2025**

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
2D	Reagrupamiento 1 - Salida						14:16
RZ 2	RZ 2 a 01,59 km de la Salida del CH 2D Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(28,78)	(50,29)	(79,07)			
3	Fontezuela		14,89	14,89	0:30	29,78 Km/h	14:46
PE 3	"FONTEZUELA - RUTA 32" (2)	14,00					14:49
4	Rancagua		09,31	23,31	0:30	46,68 Km/h	15:19
PE 4	"RANCAGUA - RANCAGUA" (2)	14,78					15:22
4A	Asistencia - Entrada		26,09	40,87	1:00	40,33 Km/h	16:22
4B	Flexi Service		tiempo máximo		0:45		
	Asistencia B	(28,78)	(50,29)	(79,07)			
4C	Asistencia - Salida / Parque Cerrado - Entrada				0:45		17:07

SECCION 2

13.- Itinerario Etapa 2 - Dia 2

INICIO (Etapa 2 - Seccion 3) — **Domingo 2 de Noviembre de 2025**

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
4D	Parque Cerrado - Salida / Asistencia - Entrada						08:30
	Asistencia C	(00,00)	(00,00)	(00,00)			
4E	Asistencia - Salida				0:20		08:50
RZ 3	RZ 3 a 01,59 km de la Salida del CH 4G Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(28,78)	(50,29)	(79,07)			
5	Fontezuela		14,89	14,89	0:30	29,78 Km/h	09:20
PE 5	"FONTEZUELA - RUTA 32" (3)	14,00					09:23
6	Rancagua		09,31	23,31	0:30	46,68 Km/h	09:53
PE 6	"RANCAGUA - RANCAGUA" (3)	14,78					09:56
6A	Asistencia - Entrada		26,09	40,87	1:00	40,33 Km/h	10:56
6B	Flexi Service		tiempo máximo		0:20		
	Asistencia D	(28,78)	(50,29)	(79,07)			
6C	Asistencia - Salida / Reagrupamiento 2 - Entrada				0:30		11:26
	Reagrupamiento 2				0:40		12:06

SECCION 3

INICIO (Etapa 2 - Seccion 4) — **Domingo 2 de Noviembre de 2025**

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
6D	Asistencia - Salida / Reagrupamiento 2 - Entrada						12:06
RZ 4	RZ 4 a 01,59 km de la Salida del CH 4G Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(28,78)	(50,29)	(79,07)			
7	Fontezuela		14,89	14,89	0:30	29,78 Km/h	12:36
PE 7	"FONTEZUELA - RUTA 32" (4)	14,00					12:39
8	Rancagua		09,31	23,31	0:30	46,68 Km/h	13:09
PE 8	"RANCAGUA - RANCAGUA" (4)	14,78					13:12
8A	Parque Cerrado - Entrada / (NO PENALIZA ADELANTO)		26,09	40,87	1:00	40,33 Km/h	14:12

SECCION 4

DISTANCIAS	PRUEBA ESPECIAL	ENLACE	TOTAL
ETAPA 1	57,56 Km	100,58 Km	158,14 Km
ETAPA 2	57,56 Km	100,58 Km	158,14 Km
CARRERA	115,12 Km	201,16 Km	316,28 Km

Previas

Shakedown - Rampa

2025 RALLY DE PERGAMINO

GRUPO Montanari®

LÜSQTOFF THINKING ABOUT FUTURE

ORESTE DURANTE EMPRESA CONSTRUCTORA

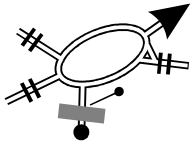
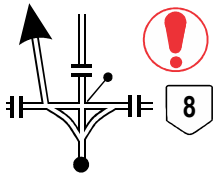
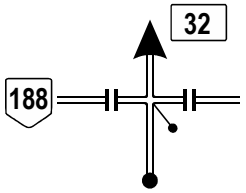
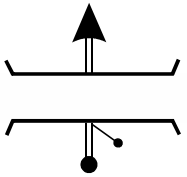
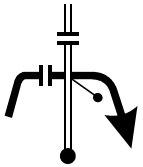
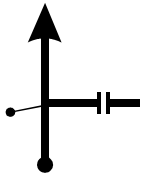
HONDA MARIANO CALANDRINO YAMAHA

BATERIAS BETO Bajo mantenimiento

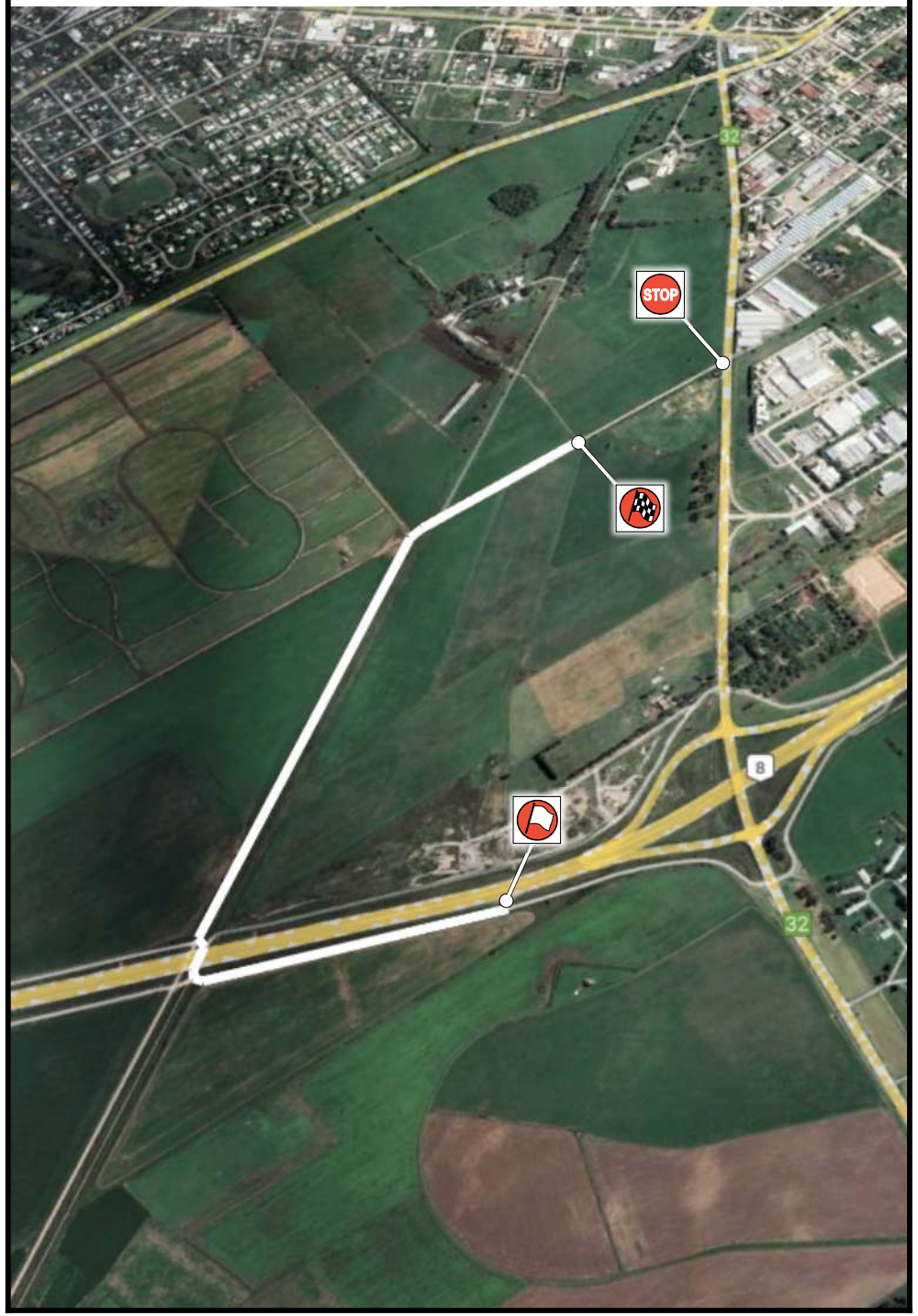
SD	Desde Parque de Servicio Hasta Shakedown	ENLACE

ENLACE A SHAKEDOWN

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 03,69 Km	SECTOR: 03,69 Km	PROMEDIO: ----- Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 (01)		SALE DEL PARQUE MUNICIPAL POR AV. PRESIDENTE J.D. PERON	03,69
00,72	00,72 (02)		CRUZA RUTA 8 SIGUE POR CALLE DIAGONAL HACIA RUTA 32	02,97
00,90	00,18 (03)		CRUZA RUTA 188	02,79
02,92	02,02 (04)		PASA BAJO AUTOPISTA	00,77
03,14	00,22 (05)		DEJA RUTA 32 POR CAMINO DE RIPIO	00,55
03,69	00,55 (06)		LARGADA SHAKEDOWN AL FINAL DE RIPIO	00,00

SHAKEDOWN



SD	Desde LSD Largada Shakedown Hasta LLSD Llegada Shakedown	SD	REPETICIONES Pasadas Libres 15:00 a 17:30 segùn programa

"SHAKEDOWN"

PRUEBA: 02,08 Km	ENLACE: 02,22 Km	SECTOR: 04,30 Km	PROMEDIO: ------ Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01	02,08	LARGADA SHAKEDOWN EN GALPON DE SILOS A DERECHA	04,30
00,58	00,58 02	01,50	PASA POR DEBAJO DE AUTOPISTA	03,72
01,38	00,80 03	00,70	CHICANA	02,92
01,68	00,30 04	00,40	SALTO DE VIA MUERTA	02,62
02,08	00,40 05	00,00	LLEGADA SHAKEDOWN TRANQUERA A IZQUIERDA	02,22
02,48	00,40 06	STOP	STOP - PARE REGISTRO DE TIEMPOS ANTES DE RUTA 32 OPCION A REGRESA ASISTENCIA OPCION B REPITE SHAKEDOWN	01,82

SD

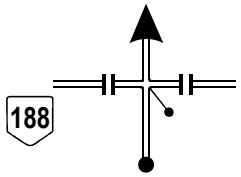
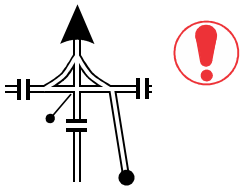
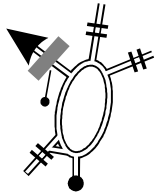
Desde LLSD Llegada Shakedown
Hasta P.S. Parque de Servicio

ENLACE

REPETICIONES
Pasadas Libres
15:00 a 17:30
según programa

"SHAKEDOWN"

PRUEBA: 02,08 Km | ENLACE: 02,22 Km | SECTOR: 04,30 Km | PROMEDIO: ------ Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION	REGRES.
03,38	00,90 07				00,92
03,50	00,12 08			SIGUE POR AV. J. D. PERON	00,80
04,30	00,80 09			INGRESA AL PARQUE MUNICIPAL	00,00

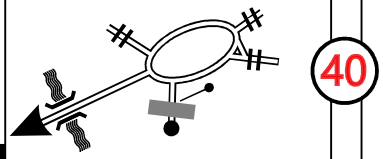
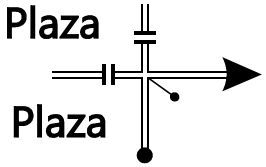
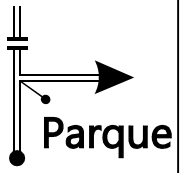
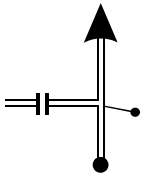
Desde Salida Parque de Servicio
Hasta Entrada Parque de Presentacion - Rampa

ENLACE

desde las 18:00 hs.
hasta las 19:00 hs.

ENLACE DE PARQUE DE SERVICIO A RAMPA

PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 01,94 Km | SECTOR: 01,94 Km | PROMEDIO: ----- Km/h

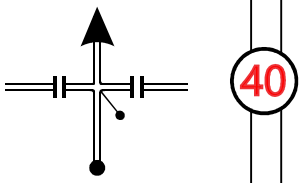
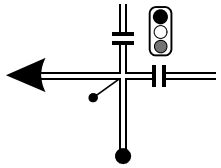
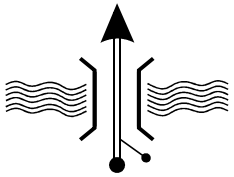
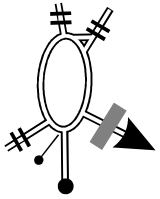
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01			SALE DEL PARQUE MUNICIPAL POR PRES. J.D.PERON CRUZAN RIO PERGAMINO SIGUE BV. ROCHA	02,20
01,60	01,60 02			POR AV. HIPOLITO YRIGOYEN	00,60
02,10	00,50 03			POR CALLE CHILE	00,10
02,20	00,10 04			POR CALLE CHILE COMIENZA PARQUE DE PRESENTACION	00,00

Desde Salida de Rampa
Hasta Entrada Parque de Servicio

ENLACE

ENLACE DE RAMPA A PARQUE DE SERVICIO

PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 01,86 Km | SECTOR: 01,86 Km | PROMEDIO: ----- Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01	 40	SALE POR CALLE SAN JUAN	01,86
00,36	00,36 02		EN SEMAFORO GIRA A IZQUIERDA POR BV. ROCHA	01,50
01,46	01,10 03		RIO PERGAMINO	00,40
01,86	00,40 04		INGRESA AL PARQUE	00,00

Día 1

Secciones 1 y 2

Etapa 1

CRR 2025 RALLY DE PERGAMINO
GRUPO Montanari®
LÜSQTOFF THINKING ABOUT FUTURE
ORESTE DURANTE EMPRESA CONSTRUCTORA
HONDA MARIANO CALANDRINO YAMAHA
BATERIAS BETO Bajo mantenimiento

1 SECTOR Desde CH 0 Salida Asistencia
Hasta CH 1 Fontezuela

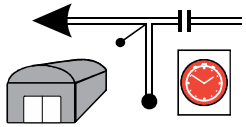
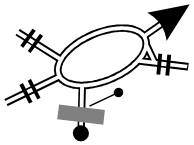
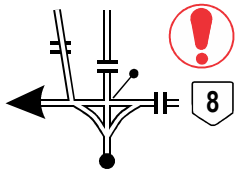
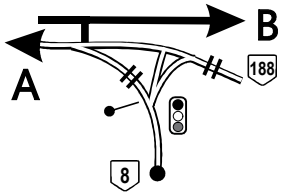
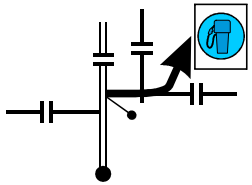
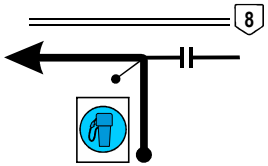
ENLACE

REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3

SAL. ASISTENCIA a CH FONTEZUELA

TIEMPO OTORGADO 30'

PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 14,89 Km | SECTOR: 14,89 Km | PROMEDIO: 29,78 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01		CONTROL HORARIO SALIDA PARQUE DE SERVICIO AL FINAL DE CALLE DE BOXES JUNTO A REJA PERIMETRAL	14,89
00,30	00,30 02		EN ROTONDA SALE DEL PARQUE MUNICIPAL	14,59
01,04	00,74 03		PRECAUCION TRAFICO DE RUTA SIN SEMAFORO	13,85
01,27	00,23 04		OPCION A PARA CARGAR COMBUSTIBLE SIGUE EN REFERENCIA 05 OPCION B SIN CARGA DE COMBUSTIBLE SIGUE EN REFERENCIA 07	13,62
01,59	00,32 05		ESTACION DE SERVICIO SHELL	13,30
01,69	00,10 06		SALE DE ESTACION DE SERVICIO SIGUE POR COLECTORA	13,20

1 SECTOR Desde CH 0 Salida Asistencia
Hasta CH 1 Fontezuela

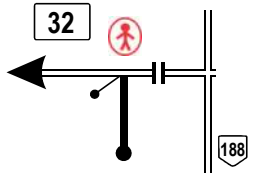
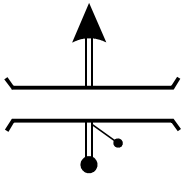
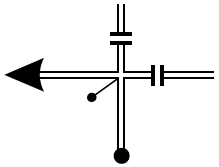
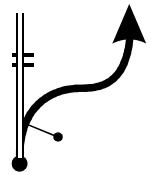
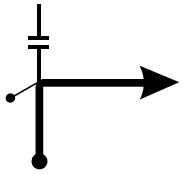
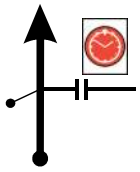
ENLACE

REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3

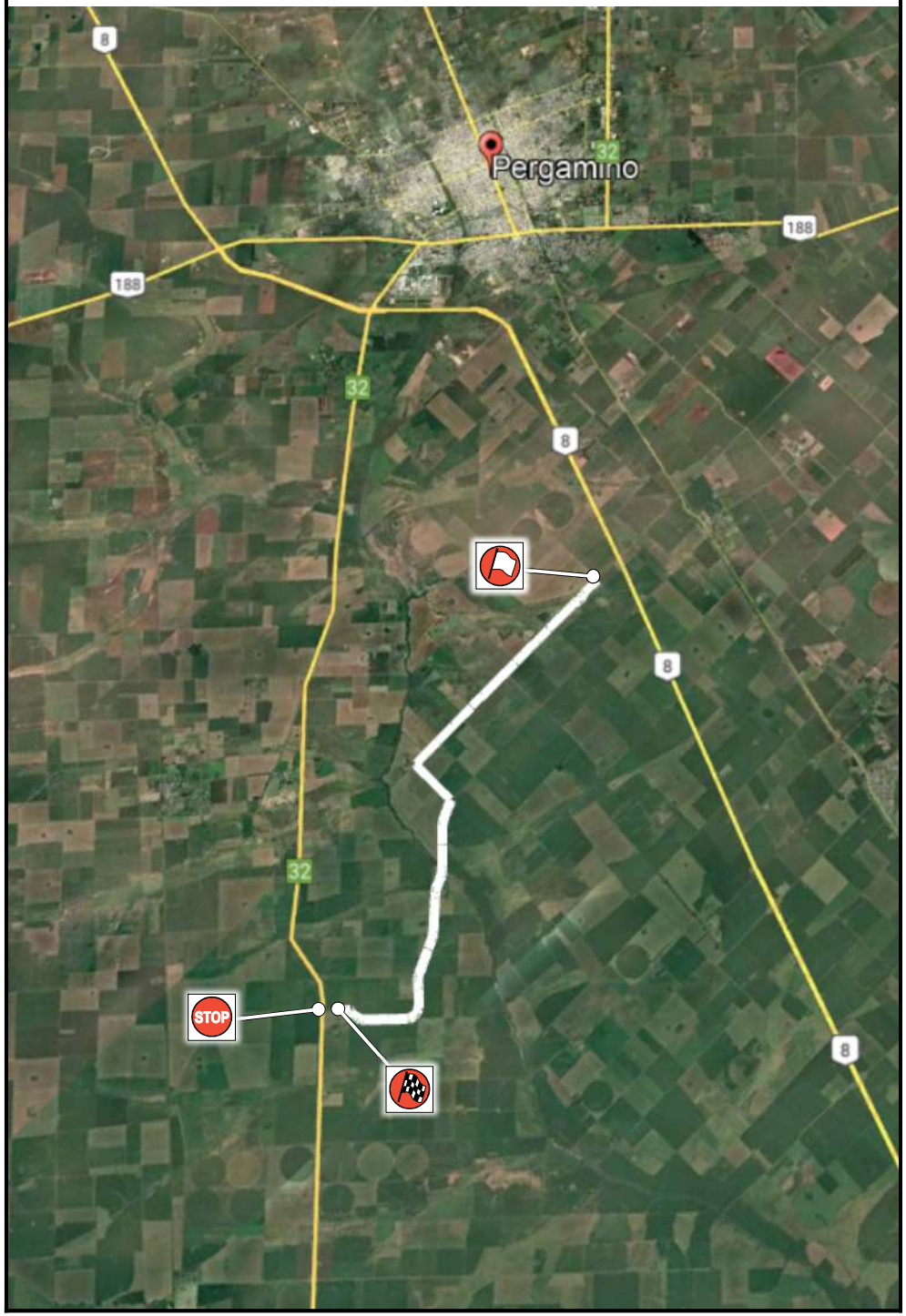
SAL. ASISTENCIA a CH FONTEZUELA

TIEMPO OTORGADO 30'

PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 14,89 Km | SECTOR: 14,89 Km | PROMEDIO: 29,78 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
02,24	00,55 07		OPERATIVO VIAL PARA SUBIR A RUTA 32	12,65
04,26	02,02 08		PASA BAJO AUTOPISTA	10,63
04,37	00,11 09		DEJA RUTA 32 ACCESO A AUTOPISTA SIGUE POR AUTOPISTA	10,52
14,12	09,75 10		DEJA AUTOPISTA SALIDA DE RIPIO	00,77
14,24	00,12 11			00,65
14,89	00,65 12		CONTROL HORARIO FONTEZUELA EN CALLE A DERECHA	00,00

P.E. FONTEZUELA - RUTA 32

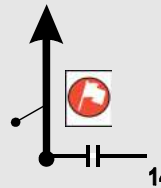
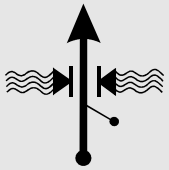
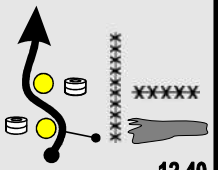
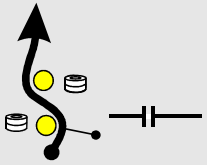
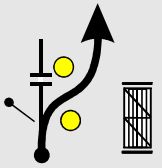
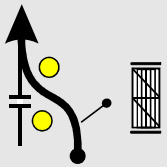


2 SECTOR	Desde CH 1 Fontezuela Hasta CH 2 Rancagua	P.E. 1	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4

"FONTEZUELA - RUTA 32"

TIEMPO OTORGADO **30'**

PRUEBA: 14,00 Km	ENLACE: 09,31 Km	SECTOR: 23,31 Km	PROMEDIO: 46,62 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 (01)	 14,00	**LARGADA P. E. FONTEZUELA RUTA 32** A 20 MTS DE CALLLE A DERECHA	23,31
00,58	00,58 (02)	 13,42		22,73
01,60	01,02 (03)	 12,40	CHICANA 1 TRONCO CAIDO Y CAMBIO DE CAMPO A DERECHA	21,71
02,69	01,09 (04)	 11,31	CHICANA 2 CALLE A DERECHA	20,62
03,82	01,13 (05)	 10,18	DEJA CAMINO 3 POR BANQUINA EN ENTRADA A CHACRA	19,49
04,12	00,30 (06)	 09,88	RETOMA CAMINO EN PRIMER ENTRADA A CHACRA	19,19

2 SECTOR Desde CH 1 Fontezuela
Hasta CH 2 Rancagua

P.E. 1

REPETICIONES
CH 1 a CH 2
CH 3 a CH 4

"FONTEZUELA - RUTA 32"

TIEMPO OTORGADO 30'

PRUEBA: 14,00 Km | ENLACE: 09,31 Km | SECTOR: 23,31 Km | PROMEDIO: 46,62 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
05,21	01,09 07	08,79	CHICANA 4 TRANQUERON ENTRADA A CAMPO A IZQUIERDA	18,10
05,96	00,75 08	08,04		17,35
07,14	01,18 09	06,86	REDUCTOR DE VELOCIDAD EN TOPA CAMINO	16,17
08,20	01,06 10	05,80	CHICANA 5	15,11
08,70	00,50 11	05,30	PUENTE	14,61
09,30	00,60 12	04,70	DEJA CAMINO 6 ENSEGUIDA LUEGO DE LEVE IZQUIERDA	14,01

2 SECTOR Desde CH 1 Fontezuela
Hasta CH 2 Rancagua

P.E. 1

REPETICIONES
CH 1 a CH 2
CH 3 a CH 4

"FONTEZUELA - RUTA 32"

TIEMPO OTORGADO 30'

PRUEBA: 14,00 Km | ENLACE: 09,31 Km | SECTOR: 23,31 Km | PROMEDIO: 46,62 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
09,45	00,15 13	04,55	RETOMA CAMINO ENTRADA A CAMPO DE AMBOS LADOS	13,86
10,60	01,15 14	03,40	CHICANA 7 ARBOL A DERECHA	12,71
11,30	00,70 15	02,70	SALTO	12,01
11,85	00,55 16	02,00	CHICANA 8 ENTRADA A CAMPO A DERECHA	11,46
12,05	00,20 17	01,66	CURVON AMPLIO	11,26
13,40	01,35 18	00,60		09,91

2 SECTOR Desde CH 1 Fontezuela
Hasta CH 2 Rancagua

P.E. 1

REPETICIONES
CH 1 a CH 2
CH 3 a CH 4

"FONTEZUELA - RUTA 32"

TIEMPO OTORGADO 30'

PRUEBA: 14,00 Km | ENLACE: 09,31 Km | SECTOR: 23,31 Km | PROMEDIO: 46,62 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
13,75	00,35 (19)	00,25	DEJA CAMINO ANCHO	09,56
13,90	00,15 (20)	00,10	RETOMA CAMINO ANCHO	09,41
14,00	00,10 (21)	00,00	LLEGADA P. E. FONTEZUELA RUTA 32 TRANQUERA A IZQUIERDA	09,31
14,40	00,40 (22)	STOP	STOP - PARE REGISTRO DE TIEMPOS ANTES DE RUTA 32	08,91
20,20	05,80 (23)		POR ACCESO A RANCAGUA	03,11
22,35	02,15 (24)		DEJA ACCESO A RANCAGUA	00,96

2 SECTOR Desde CH 1 Fontezuela
Hasta CH 2 Rancagua

P.E. 1

REPETICIONES
CH 1 a CH 2
CH 3 a CH 4

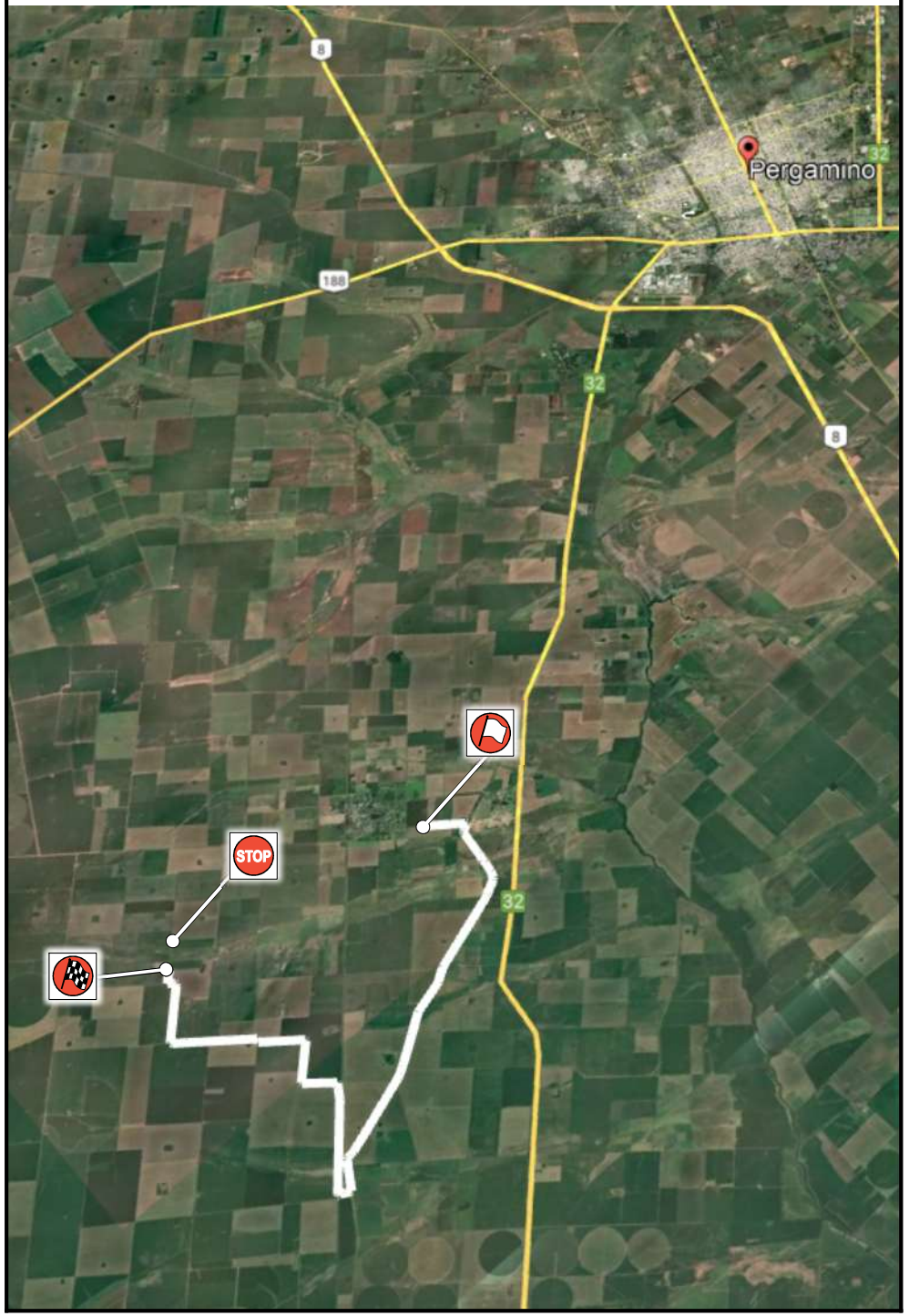
"FONTEZUELA - RUTA 32"

TIEMPO OTORGADO 30'

PRUEBA: 14,00 Km | ENLACE: 09,31 Km | SECTOR: 23,31 Km | PROMEDIO: 46,62 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
22,93	00,58 (25)			00,38
23,31	00,38 (26)		CONTROL HORARIO RANCAGUA EN ENTRADA A CAMPO A DERECHA	00,00

P.E. RANCAGUA - RANCAGUA



3 SECTOR — Desde CH 3 Rancagua / Hasta CH 3A Entrada Asistencia

P.E. 2

REPETICIONES
CH 2 a CH 2A
CH 4 a CH 4A

TIEMPO OTORGADO **60'**

"RANCAGUA - RANCAGUA"

PRUEBA: 14,78 Km | ENLACE: 26,09 Km | SECTOR: 40,87 Km | PROMEDIO: 40,87 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 (01)	14,78	LARGADA P. E. RANCAGUA RANCAGUA A 20 MTS DE ENTRADA A CAMPO A DERECHA	40,87
00,42	00,42 (02)	14,36	S LEVE	40,45
00,71	00,29 (03)	14,07		40,16
00,85	00,14 (04)	13,93		40,02
00,97	00,12 (05)	13,81		39,90
01,42	00,45 (06)	13,36	DEJA Y RETOMA CAMINO 1 EN ENTRADA A CHACRA A DERECHA	39,45

3 SECTOR — Desde CH 3 Rancagua / Hasta CH 3A Entrada Asistencia

P.E. 2

REPETICIONES CH 2 a CH 2A / CH 4 a CH 4A

TIEMPO OTORGADO 60'

"RANCAGUA - RANCAGUA"

PRUEBA: 14,78 Km | ENLACE: 26,09 Km | SECTOR: 40,87 Km | PROMEDIO: 40,87 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
01,87	00,45 (07)	12,91	PUENTE	39,00
02,37	00,50 (08)	12,41		38,50
02,99	00,62 (09)	11,79	CHICANA 2 ARBUSTO SECO A DERECHA	37,88
03,89	00,90 (10)	10,89	CHICANA 3 EN CAMINO Y TRANQUERA A IZQUIERDA	36,98
04,71	00,82 (11)	10,07	CHICANA 4 EN CAMINO Y TRANQUERA A DERECHA	36,16
05,63	00,92 (12)	09,15	CHICANA 5 TRANQUERAS DE CAMPO LA ROCHY	35,24

3 SECTOR — Desde CH 3 Rancagua / Hasta CH 3A Entrada Asistencia

P.E. 2

REPETICIONES CH 2 a CH 2A / CH 4 a CH 4A

TIEMPO OTORGADO 60'

"RANCAGUA - RANCAGUA"

PRUEBA: 14,78 Km | ENLACE: 26,09 Km | SECTOR: 40,87 Km | PROMEDIO: 40,87 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
06,35	00,72 (13)	08,43	DEJA Y RETOMA CAMINO 6 A DERECHA EN TRANQUERA SIGUE POR BANQUINA 150 mts LUEGO RETOMA CAMINO ANCHO	34,52
07,75	01,40 (14)	07,03	DEJA CAMINO 7 EN CALLE CON TRANQUERA A IZQUIERDA SIGUE PARALELO A ALAMBRADO	33,12
08,21	00,46 (15)	06,57	RETOMA CAMINO 7 A 00,10 CURVA A IZQUIERDA	32,66
08,63	00,42 (16)	06,15	PUENTE	32,24
08,93	00,30 (17)	05,85	DEJA CAMINO ANCHO	31,94
09,17	00,24 (18)	05,61	CRUZA VIAS	31,70

3 SECTOR	Desde CH 3 Rancagua Hasta CH 3A Entrada Asistencia	P.E. 2	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A

"RANCAGUA - RANCAGUA"

TIEMPO OTORGADO **60'**

PRUEBA: 14,78 Km | ENLACE: 26,09 Km | SECTOR: 40,87 Km | PROMEDIO: 40,87 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
10,29	01,12 (19)	04,49	CHICANA 6 CAMINO ANGOSTO EUCALIPTO A DERECHA	30,58
11,26	01,00 (20)	03,49		29,58
11,94	00,65 (21)	02,84		28,93
12,74	00,80 (22)	02,04		28,13
13,60	00,86 (23)	01,18		27,27
14,78	01,18 (24)	00,00	LLEGADA P. E. RANCAGUA RANCAGUA ENTRADA A CAMPO A DERECHA	26,09

3 SECTOR	Desde CH 3 Rancagua Hasta CH 3A Entrada Asistencia	P.E. 2	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A

"RANCAGUA - RANCAGUA"

TIEMPO OTORGADO **60'**

PRUEBA: 14,78 Km | ENLACE: 26,09 Km | SECTOR: 40,87 Km | PROMEDIO: 40,87 Km/h

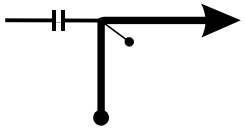
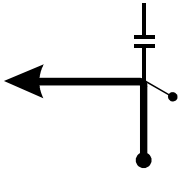
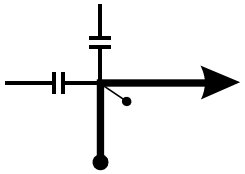
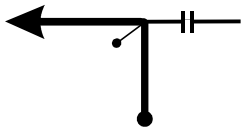
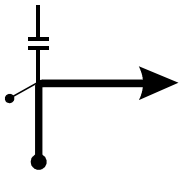
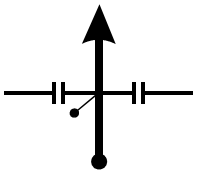
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
15,18	00,40 (25)			25,69
15,36	00,18 (26)		STOP - PARE REGISTRO DE TIEMPOS EN ARBOLES A IZQUIERDA	25,51
16,32	00,96 (27)			24,55
16,48	00,16 (28)			24,39
18,06	01,58 (29)			22,81
18,88	00,82 (30)			21,99

3 SECTOR	Desde CH 3 Rancagua Hasta CH 3A Entrada Asistencia	P.E. 2	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A

"RANCAGUA - RANCAGUA"

TIEMPO OTORGADO **60'**

PRUEBA: 14,78 Km	ENLACE: 26,09 Km	SECTOR: 40,87 Km	PROMEDIO: 40,87 Km/h

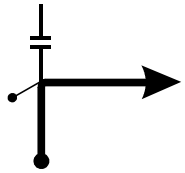
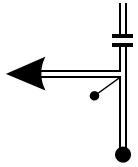
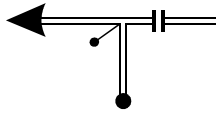
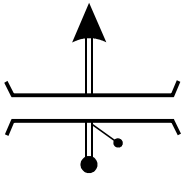
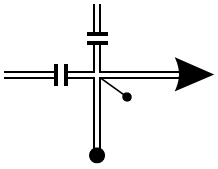
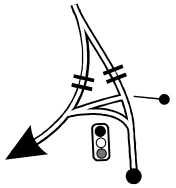
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION	REGRES.
19,96	01,08 31				20,91
20,34	00,38 32				20,53
20,99	00,65 33				19,88
22,34	01,35 34				18,53
22,54	00,20 35				18,33
23,06	00,52 36				17,81

3 SECTOR	Desde CH 3 Rancagua Hasta CH 3A Entrada Asistencia	P.E. 2	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A

"RANCAGUA - RANCAGUA"

TIEMPO OTORGADO **60'**

PRUEBA: 14,78 Km	ENLACE: 26,09 Km	SECTOR: 40,87 Km	PROMEDIO: 40,87 Km/h

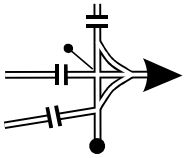
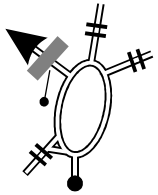
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION	REGRES.
23,16	00,10 37				17,71
23,38	00,22 38			ZONA URBANA DE RANCAGUA	17,49
26,58	03,20 39			POR RUTA 32	14,29
37,71	11,13 40			PASA POR DEBAJO DE AUTOPISTA	03,16
39,76	02,05 41			POR RUTA 188	01,11
39,92	00,16 42			EN SEMAFORO POR RUTA 8	00,95

SECTOR 3	Desde CH 3 Rancagua Hasta CH 3A Entrada Asistencia	P.E. 2	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A

"RANCAGUA - RANCAGUA"

TIEMPO OTORGADO **60'**

PRUEBA: 14,78 Km	ENLACE: 26,09 Km	SECTOR: 40,87 Km	PROMEDIO: 40,87 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
40,12	00,20 (43)		POR AV. J. D. PERON	00,73
40,87	00,73 (44)		CONTROL HORARIO ENTRADA ASISTENCIA EN ENTRADA A PARQUE MUNICIPAL GRAL SAN MARTIN	00,00

SECTOR 4 — FLEXI SERVICE — TIEMPO MÁXIMO **20'**

Desde: C.H. 2A Entrada a Flexi Service
Hasta : C.H. 2B Salida de Flexi Service

SECTOR 5 — ASISTENCIA A — TIEMPO OTORGADO **30'**

Desde: C.H. 2B Entrada a Asistencia A
Hasta : C.H. 2C Salida de Asistencia A

SECTOR 6 — REAGRUPAMIENTO 1 — TIEMPO OTORGADO **40'**

Desde: C.H. 2C Entrada a Reagrupamiento 1
Hasta : C.H. 2D Salida de Reagrupamiento 1

SECTOR 7	Desde CH 2D Salida Reagrupamiento 1 Hasta CH 3 Fontezuela	ENLACE	REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3

SAL. ASISTENCIA a CH FONTEZUELA

TIEMPO OTORGADO **30'**

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 14,89 Km	SECTOR: 14,89 Km	PROMEDIO: 29,78 Km/h

REPITE DESDE PAG. 18 - REF. 01 HASTA PAG. 19 - REF 12

SECTOR 8	Desde CH 3 Fontezuela Hasta CH 4 Rancagua	P.E. 3	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4

"FONTEZUELA - RUTA 32" (2)

TIEMPO OTORGADO **30'**

PRUEBA: 14,00 Km	ENLACE: 09,31 Km	SECTOR: 23,31 Km	PROMEDIO: 46,62 Km/h

REPITE DESDE PAG. 21 - REF. 01 HASTA PAG. 25 - REF 26

SECTOR 9	Desde CH 4 Rancagua Hasta CH 4A Entrada Asistencia	P.E. 4	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A

"RANCAGUA - RANCAGUA" (2)

TIEMPO OTORGADO **60'**

PRUEBA: 14,78 Km	ENLACE: 26,09 Km	SECTOR: 40,87 Km	PROMEDIO: 40,87 Km/h

REPITE DESDE PAG. 27 - REF. 01 HASTA PAG. 34 - REF 44

SECTOR 10 — FLEXI SERVICE — TIEMPO MÁXIMO **45'**

Desde: C.H. 4A Entrada a Flexi Service
Hasta : C.H. 4B Salida de Flexi Service

SECTOR 11 — ASISTENCIA B — TIEMPO OTORGADO **45'**

Desde: C.H. 4B Entrada a Asistencia B
Hasta : C.H. 4C Salida de Asistencia B - Entrada Parque Cerrado

Fin de la Etapa 1

GRUPO Montanari®
LÜSQTOFF THINKING ABOUT FUTURE
ORESTE DURANTE EMPRESA CONSTRUCTORA
HONDA MARIANO CALANDRINO YAMAHA

Día 2

Secciones 3 y 4

Etapa 2

SECTOR 12 — ASISTENCIA C

Desde: C.H. 4D Salida P. Cerrado / Entrada a Asistencia C
Hasta : C.H. 4E Salida de Asistencia C

TIEMPO OTORGADO **25'**

SECTOR 13 — Desde CH 4E Salida Asistencia / Hasta CH 5 Fontezuela — ENLACE — REPETICIONES CH 4E a CH 5, CH 6D a CH 7

SAL. ASISTENCIA a CH FONTEZUELA

TIEMPO OTORGADO **30'**

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 14,89 Km	SECTOR: 14,89 Km	PROMEDIO: 29,78 Km/h

REPITE DESDE PAG. 18 - REF. 01 HASTA PAG. 19 - REF 12

SECTOR 14 — Desde CH 5 Fontezuela / Hasta CH 6 Rancagua — P.E. 5 — REPETICIONES CH 5 a CH 6, CH 7 a CH 8

"FONTEZUELA - RUTA 32" (3)

TIEMPO OTORGADO **30'**

PRUEBA: 14,00 Km	ENLACE: 09,31 Km	SECTOR: 23,31 Km	PROMEDIO: 46,62 Km/h

REPITE DESDE PAG. 21 - REF. 01 HASTA PAG. 25 - REF 26

SECTOR 15 — Desde CH 6 Rancagua / Hasta CH 6A Entrada Asistencia — P.E. 6 — REPETICIONES CH 6 a CH 6A, CH 8 a CH 8A

"RANCAGUA - RANCAGUA" (3)

TIEMPO OTORGADO **60'**

PRUEBA: 14,78 Km	ENLACE: 26,09 Km	SECTOR: 40,87 Km	PROMEDIO: 40,87 Km/h

REPITE DESDE PAG. 27 - REF. 01 HASTA PAG. 34 - REF 44

SECTOR 16 — FLEXI SERVICE

Desde: C.H. 6A Entrada a Flexi Service
Hasta : C.H. 6B Salida de Flexi Service

TIEMPO MÁXIMO **20'**

SECTOR 17 — ASISTENCIA D

Desde: C.H. 6B Entrada a Asistencia D
Hasta : C.H. 6C Salida de Asistencia D

TIEMPO OTORGADO **30'**

SECTOR 18 — REAGRUPAMIENTO 2

Desde: C.H. 6C Entrada a Reagrupamiento 2
Hasta : C.H. 6D Salida de Reagrupamiento 2

TIEMPO OTORGADO **40'**

19 SECTOR	Desde CH 6D Salida Asistencia Hasta CH 7 Fontezuela	ENLACE	REPETICIONES CH 4E a CH 5 CH 6D a CH 7

SAL. ASISTENCIA a CH FONTEZUELA

TIEMPO OTORGADO **30'**

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 14,89 Km	SECTOR: 14,89 Km	PROMEDIO: 29,78 Km/h

REPITE DESDE PAG. 18 - REF. 01 HASTA PAG. 19 - REF 12

20 SECTOR	Desde CH 7 Fontezuela Hasta CH 8 Rancagua	P.E. 7	REPETICIONES CH 5 a CH 6 CH 7 a CH 8

"FONTEZUELA - RUTA 32" (4)

TIEMPO OTORGADO **30'**

PRUEBA: 14,00 Km	ENLACE: 09,31 Km	SECTOR: 23,31 Km	PROMEDIO: 46,62 Km/h

REPITE DESDE PAG. 21 - REF. 01 HASTA PAG. 25 - REF 26

21 SECTOR	Desde CH 8 Rancagua Hasta CH 8A Entrada Asistencia	P.E. 8	REPETICIONES CH 6 a CH 6A CH 8 a CH 8A

"RANCAGUA - RANCAGUA" (4)

TIEMPO OTORGADO **60'**

PRUEBA: 14,78 Km	ENLACE: 26,09 Km	SECTOR: 40,87 Km	PROMEDIO: 40,87 Km/h

REPITE DESDE PAG. 27 - REF. 01 HASTA PAG. 34 - REF 44

Fin de la Etapa 2
Fin del Rally

GRUPO Montanari®
LÜSQTOFF THINKING ABOUT FUTURE
ORESTE DURANTE EMPRESA CONSTRUCTORA
HONDA MARIANO CALANDRINO YAMAHA

CAR 2025 RALLY DE PERGAMINO

CUMPLIR CON ESTE AVISO ES MUY IMPORTANTE, PUEDE SALVAR UNA VIDA Y ES ESTRICTAMENTE OBLIGATORIO

OK

MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRIPULACIONES SIGUIENTES SI **NO ES NECESARIA** LA ATENCIÓN MEDICA O DE BOMBEROS

CUMPLIR CON ESTE AVISO ES MUY IMPORTANTE. PUEDE SALVAR UNA VIDA Y ES ESTRICTAMENTE OBLIGATORIO

SOS

MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS TRIPULACIONES SIGUIENTES **SI ES NECESARIA** LA ATENCIÓN MEDICA O DE BOMBEROS