

2º RALLY REGIONAL DE ALBERTI GRAN PREMIO EDUARDO BERAZA

Homenaje Ceferino Cordoba



Grupo
**EDUARDO
BERAZA**



**GRUPO
Montanari®**

LÜSATOFF®
THINKING ABOUT FUTURE

 **ORESTE DURANTE**
EMPRESA CONSTRUCTORA

HONDA
**MARIANO
CALANDRINO**

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA 2º RALLY DE ALBERTI GRAN PREMIO CORONACION EDUARDO BERAZA

5 al 7 de Diciembre de 2025
8º Fecha Campeonato Regional de Rally 2025
Gran Premio Grupo Eduardo Beraza
Homenaje a Ceferino Cordoba

1.- DENOMINACIONES Y VALIDEZ

Denominación: Gran Premio Coronación Rally Regional de Alberti
 Fechas: 5 al 7 de Diciembre de 2025
 Características: Graduación 2
 Valides: 8º Fecha Campeonato Regional 2025
 Títulos: Campeonato Pilotos por Clase
 Campeonato Navegantes por Clase
 Campeonato Pilotos Absoluto
 Campeonato Navegantes Absoluto
 Copas a incluir por Reglamento Deportivo y Anexos

2.- REGLAMENTACIONES

- Código Deportivo Internacional y sus anexos.
- Reglamento Deportivo Automovilístico y sus anexos
- Reglamento del Campeonato Regional de Rally y sus anexos.
- Reglamento Particular de la Prueba.
- Boletines Oficiales

3.- AUTORIDADES DE LA PRUEBA

• COMITE ORGANIZADOR

- Intendente: Germán Lago
- Auto Club Chivilcoy: Miguel Durante

• AUTORIDADES DEPORTIVAS

- Director de la Prueba: Claudio Santi
- Director Adjunto: Mariano Calandrino - Ariel Stepanchich
- Oficiales Deportivos: CRODEM
- Sanidad: a definir
- Seguridad: Giorgia Giaccone
- Caminos: Horacio cires
- Prensa y R.C.C.: Belen Bustos

• FISCALIZACIÓN

- Comisarios Deportivos: Valeria Mariani
- Comisarios Técnicos: Juan Casajus
- Delegado Administrativo: Diego Vazquez

ESCANEAR PARA ENLACE



crodem.com.ar

tiempos on line

4.- PROGRAMA GENERAL DE LA COMPETENCIA

FECHA	HORA	EVENTO
Lunes 10 de Noviembre	12:00	Apertura de Inscripciones en: Pagina Auto Club Chivilcoy Inscripciones / Campeonato de Rally / Inscribirse ATENCION: Puntaje por Pre-Inscripciones
Miercoles 3 de Diciembre	12:00	Publicación del Libro de Ruta
Jueves 4 de Diciembre	12:00	Apertura del Parque de Servicios Parque Municipal Gral. San Martín
Viernes 5 de Diciembre	07:00 a 19:00 10:00 a 14:00 10:00 a 17:00 14:00 15:00 a 17:30 15:00 a 16:00 16:00 a 17:00 17:00 a 17:30 18:00 a 19:00 19:30 20:00	Reconocimiento de Caminos Verificación Administrativa Verificación Técnica Previa Cierre de Inscripciones Shakedown MR - N4 - JR - A - N7 N3 - RC5 - N1 Todas las clases Ingresos al Parque de Presentación Reunión de Pilotos Rampa Largada Promocional
Sabado 5 de Diciembre	09:00 10:30 11:03 18:08 19:00	Publicación Orden de Largada Salida de Parque de Servicio del 1º auto Largada P.E. 1 Ingreso 1º auto a Parque Cerrado Publicación Orden de Largada Etapa 2
Domingo 6 de Diciembre	07:30 08:13 13:58 14:30 15:00 15:00	Salida del 1º Auto del Parque Cerrado Largada P.E. 7 Ingreso 1º Auto al Parque Cerrado Publicación Clasificación Oficial Podio Coronación Verificación Técnica Final

5.- DIRECCIONES OFICIALES

Parque de Servicios - Dirección de la Prueba: Parque Municipal Gral San Martin - Alberti
 Verif. Administrativa : Estacion de Servicio YPF de Ruta 5
 Verif. Técnica Previa : Estacion de Servicio YPF de Ruta 5
 Combustible oficial: Estacion de Servicio YPF de Ruta 5
 Rampa Promocional: Plaza Gral. Arias
 Reunión de Pilotos: a definir
 Podio Coronación: Parque Municipal Gral San Martin - Alberti

6.- INSCRIPCION - SEGURO MEDICO - LICENCIAS

- La inscripción previa se realizarán a través de la pagina Auto Club Chivilcoy
- La inscripción definitiva se realizará en la Verificación Administrativa
- Se deberá abonar el seguro médico de la A.A.V. para Piloto y Navegante
- Licencias Deportivas otorgadas por C.D.A. del A.C.A.
- Licencia Médica otorgada por C.D.A. - A.A.V.
- Pasaporte Técnico del vehículo otorgado por C.D.A. del A.C.A.

7.- CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA

DISTANCIAS	PRUEBA ESPECIAL	ENLACE	TOTAL
ETAPA 1	66,69 Km	111,00 Km	177,69 Km
ETAPA 2	72,45 Km	94,80 Km	167,25 Km
CARRERA	139,14 Km	205,80 Km	344,94 Km

POWER STAGE: será la Prueba Especial Nº 12 en el tramo denominado “EL TALADRO - MATADERO(3)”

SUPER ESPECIAL: Ninguna prueba se correrá bajo este régimen

ENGANCHES: Se deberá presentar solicitud, según condiciones en planilla de enganche, cada vehículo enganchado se ordenará para el día 2 según su número y detrás del último auto en carrera normal de su clase

REGISTROS SIN PENALIDAD: Se permite el registro adelantado en **6C - 12A**

COMBUSTIBLE: Estación de Servicio Oficial YPF - RUTA 5 según Libro de Ruta

REAGRUPAMIENTO: Se realizará en el predio del Parque de Servicios

ORDEN DE LARGADA ETAPA 1: Se respetará el orden de clases establecido en el Reglamento Deportivo (Art. 12.1) y dentro de las clases el orden de tripulaciones según el número de menor a mayor. Las clases que no estén contempladas en el Reglamento Deportivo se incorporarán inmediatamente después de la clase similar en potencia y prestación a la establecida en el Reglamento. El Director de la Prueba y los Comisarios Deportivos podrán modificar el orden de tripulaciones considerando participantes no tradicionales al campeonato que por su prioridad o trayectoria requieran posicionarse en un orden más prioritario de ubicación.

ORDEN DE LARGADA ETAPA 2: Para el inicio de la Etapa 2 de un rally se dispondrá el reordenamiento de la Lista de Largada según la clasificación de la Etapa 1. Se ordenarán según los bloques de auto con similares características: MR - N4 - JR - A - N7 - N3 - RC5 - N1

PUNTUACIÓN: Puntuación de Graduación 2, según se establece en el Reglamento deportivo del Campeonato Regional de Rally

RECONOCIMIENTOS: Las pasadas por los tramos serán libres. La velocidad en los tramos durante el reconocimiento no deberá superar los 80 Km/h al menos que carteles viales o el libro de ruta indiquen una velocidad menor. Cualquier exceso de velocidad será penalizado por los comisarios deportivos.

8.- GENERALIDADES**RECLAMOS**

- Los reclamos por tiempos o circunstancias especiales de la competencia se deberán realizar en la Dirección de la Prueba hasta una (1) hora después de publicada la clasificación
- La decisión por un reclamo tendrá un plazo máximo de resolución establecido según a que etapa de la competencia se refiera, en el caso de la primer etapa será el plazo la publicación del orden de largada de la etapa siguiente; para el caso de la última etapa será la publicación de la clasificación oficial definitiva oficial de la competencia.
- No se tomará como válido ningún reclamo que no se realice en la Dirección de la Prueba ante el Director o Adjunto de la Carrera o los comisarios deportivos.
- Reclamo por orden de largada se aceptará hasta media hora después de publicada la misma.
- No se aceptará ningún reclamo respecto de otro participante, dicho procedimiento se podrá realizar solamente como denuncia y abonando el canon de la fiscalización.
- Los horarios y tiempos valederos para la clasificación son aquellos que se registren en los sistemas de cronometraje y se carguen en el sistema de cómputos, los carnet de control y mediciones de tiempo a bordo son solamente referenciales para las tripulaciones.

INFORMACIÓN:

- La información oficial de la competencia se publicará en el Tablero Oficial de Información ubicado en la Dirección de la Prueba y en el Grupo de Whatsapp Oficial de la Carrera.
- El orden de largada se establecerá de acuerdo a lo establecido en el Reglamento Deportivo y se publicara en el tablero Oficial de Información, por medios electrónicos y en el CH de inicio.

CAMARA A BORDO: Será obligatorio para la consideración de reclamos por circunstancias de carrera, la presentación de la grabación del hecho por la camara a bordo del vehiculo así como los medios necesarios para observar el video.

ACCIDENTE: Toda tripulación que se detenga a asistir a otra accidentada deberá informar a la Dirección de la Prueba inmediatamente arribada al Parque de Servicio para informar del hecho y tener derecho a solicitar se considere una asignación de tiempo en la prueba especial, en lo posible se deberá adjuntar camara a bordo o referencias para una mas rápida determinación.

CHICANAS -DESVIOS - TRAZADOS:

- Es obligatorio respetar los límites de los trazados realizados especialmente para la competencia.
- Es prohibido tocar cualquier elemento que forme una chicana o desvío.
- Si el paso en cualquier chicana o desvío se encuentra interrumpido se deberá detener por completo el movimiento del vehículo para luego continuar en forma normal con la carrera.
- De exceder los límites de cualquier camino se deberá ingresar nuevamente al camino lo mas cerca posible de donde se salió.
- Todas las circunstancias o procederes descriptos o no sobre chicanas, desvíos o caminos trazados especialmente serán considerados por las autoridades de la carrera y serán pasibles de sanciones según el detalle siguiente quedando a consideración de las autoridades modificarlas según consideren apropiado en cada caso
- 1º sanción = 1' minuto / 2º sanción = 5' minutos / 3º sanción = exclusión

NEUMÁTICOS: Según lo establecido por el Reglamento Deportivo y Técnico del Rally Regional

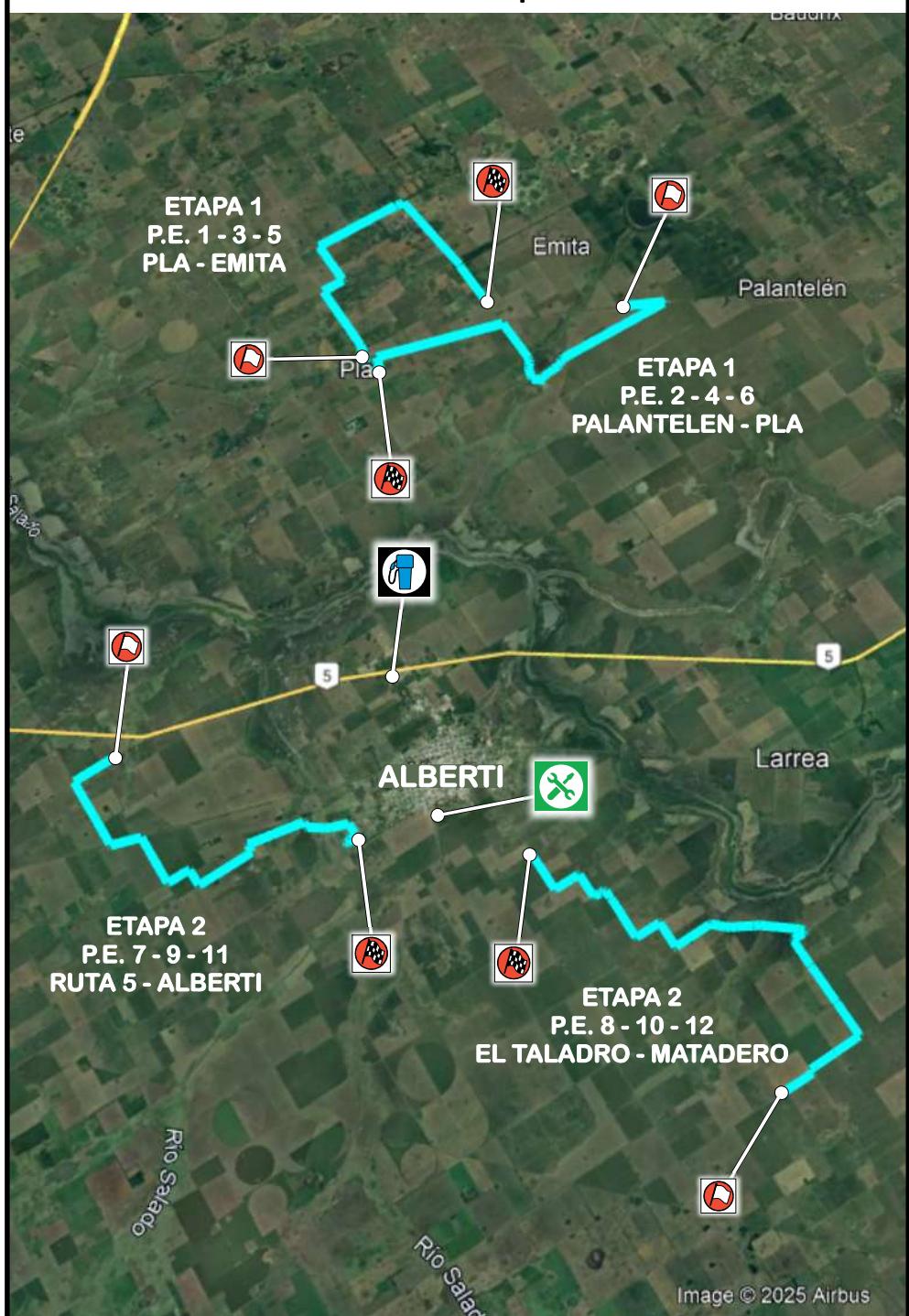
9.- FORMULARIO SOLICITUD DE ENGANCHE

- ENTREGAR EN LA DIRECCION DE LA PRUEBA HASTA LAS 19:00 hs DEL SABADO 6 DE DICIEMBRE**
- INGRESAR EL VEHICULO AL PARQUE CERRADO EL SABADO MIENTRAS ESTE FUNCIONANDO EL CH DE INGRESO O EL DOMINGO DE 7:20 a 7:30**
- LOS COMISARIOS TECNICOS DEBERAN APROBAR EL ESTADO DEL AUTO**

SOLICITUD DE ENGANCHE PARTICIPANTE N°**CLASE****APELLIDO DEL / LA PILOTO****APELLIDO DEL/ LA NAVEGANTE****APELLIDO DEL/ LA CONCURRENTE****Firma y aclaración del/la solicitante**

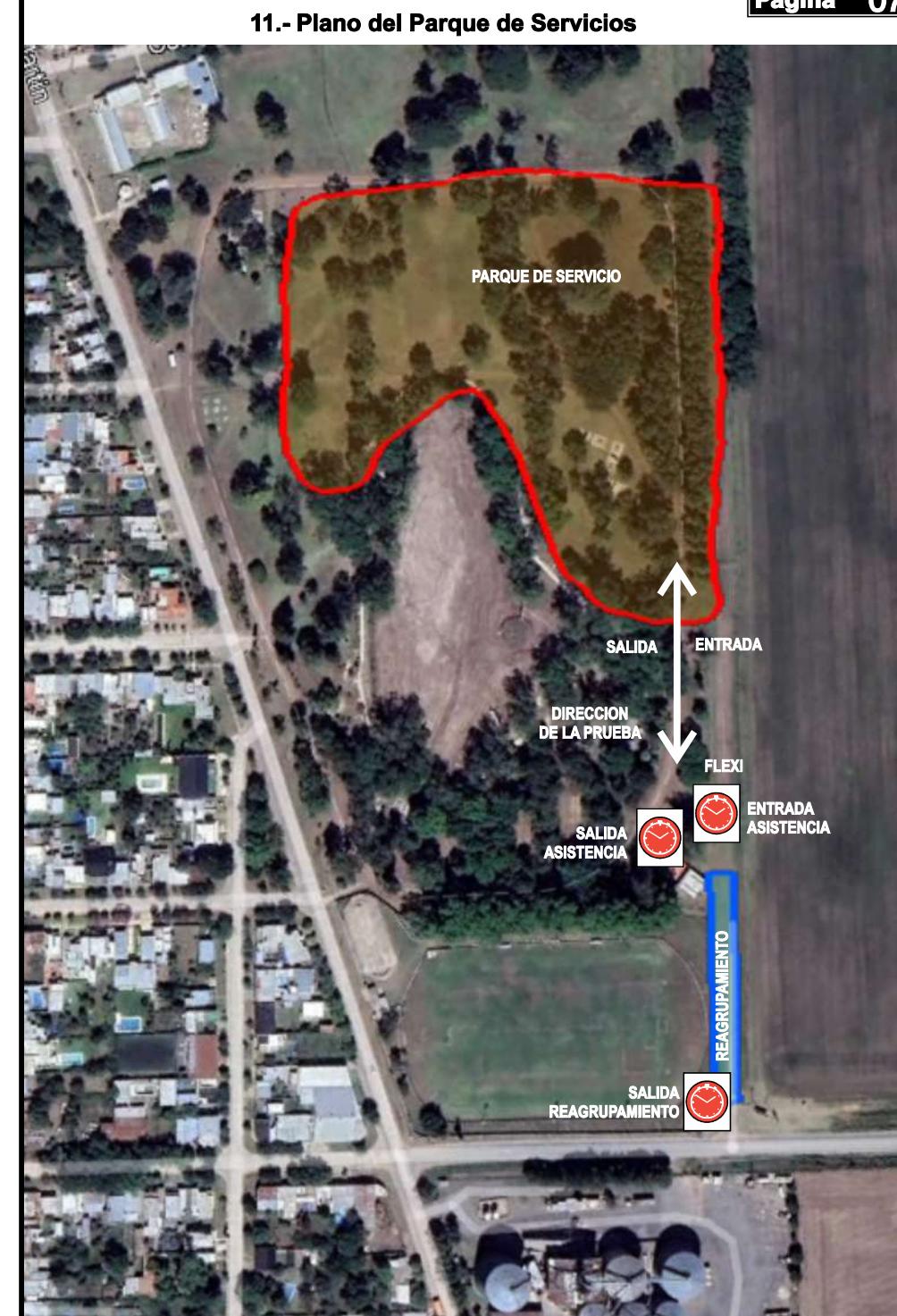
10.- Planos de la Competencia

Página 06



11.- Plano del Parque de Servicios

Página 07



12.- Itinerario Etapa 1 - Día 1

INICIO (Etapa 1 - Sección 1)							
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
0 Parque Servicio - Salida					10:30		
RZ 1	RZ 1 a 05,00 km de la Salida del CH 0 Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(22,23)	(37,00)	(59,23)			
1 Pla	16,95 16,95	0:30	45,13 Km/h	11:00			
PE 1 "PLA - EMITA" (1)	11,07			11:03			
2 Palantelen	03,90 14,97	0:20	44,91 Km/h	11:23			
PE 2 "PALANTELEN - PLA" (1)	10,91			11:26			
2A Asistencia - Entrada	16,10 27,01	0:35	46,30 Km/h	12:01			
2B Flexi Service	tiempo máximo	0:20					
Asistencia A	(22,23) (37,00) (59,23)						
2C Asistencia - Salida / Reagrupamiento 1 - Entrada		0:30		12:31			
Reagrupamiento 1		0:40		13:11			

SECCION 1

INICIO (Etapa 1 - Sección 2)							
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
2D Reagrupamiento 1 - Salida					13:11		
RZ 2	RZ 2 a 05,00 km de la Salida del CH 2D Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(22,23)	(37,00)	(59,23)			
3 Pla	16,95 16,95	0:30	45,13 Km/h	13:41			
PE 3 "PLA - EMITA" (2)	11,07			13:44			
4 Palantelen	03,90 14,97	0:20	44,91 Km/h	14:04			
PE 4 "PALANTELEN - PLA" (2)	10,91			14:07			
4A Asistencia - Entrada	16,10 27,01	0:35	46,30 Km/h	14:42			
4B Flexi Service	tiempo máximo	0:20					
Asistencia B	(22,23) (37,00) (59,23)						
4C Asistencia - Salida / Reagrupamiento 2 - Entrada		0:30		15:12			
Reagrupamiento 2		0:40		15:52			

SECCION 2

INICIO (Etapa 1 - Sección 3)							
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
4D Reagrupamiento 2 - Salida					15:52		
RZ 3	RZ 3 a 05,00 km de la Salida del CH 4D Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(22,23)	(37,00)	(59,23)			
5 Pla	16,95 16,95	0:30	45,13 Km/h	16:22			
PE 5 "PLA - EMITA" (3)	11,077			16:25			
6 Palantelen	03,90 14,97	0:20	44,91 Km/h	16:45			
PE 6 "PALANTELEN - PLA" (3)	10,91			16:48			
6A Asistencia - Entrada	16,10 27,01	0:35	46,30 Km/h	17:23			
6B Flexi Service	tiempo máximo	0:45					
Asistencia C	(22,23) (37,00) (59,23)						
6C Asistencia - Salida / Parque Cerrado - Entrada		0:45		18:08			

SECCION 3

13.- Itinerario Etapa 2 - Dia 2

INICIO (Etapa 2 - Sección 4)							
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
6D Parque Cerrado - Salida / Asistencia - Entrada					07:30		
Asistencia D		(24,15)	(00,00)	(00,00)			
6E Asistencia - Salida					0:20	07:50	
RZ 4	RZ 4 a 05,00 km de la Salida del CH 5C Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(23,86)	(31,60)	(55,46)			
7 Ruta 5	11,95 11,95	0:20	35,85 Km/h	08:10			
PE 7 "RUTA 5 - ALBERTI" (1)	10,82			08:13			
8 El Taladro	15,57 26,39	0:30	52,70 Km/h	08:43			
PE 8 "EL TALADRO - MATADERO" (1)	13,33			08:46			
8A Asistencia - Entrada	04,08 17,41	0:20	52,23 Km/h	09:06			
8B Flexi Service	tiempo máximo	0:20					
Asistencia E	(23,86) (31,60) (55,46)						
8C Asistencia - Salida / Reagrupamiento 3 - Entrada		0:30		09:36			
Reagrupamiento 3		0:40		10:16			

SECCION 4

INICIO (Etapa 2 - Sección 5)							
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
8D Reagrupamiento 3 - Salida					10:16		
RZ 5	RZ 5 a 05,00 km de la Salida del CH 8D Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(23,86)	(31,60)	(55,46)			
9 Ruta 5	11,95 11,95	0:20	35,85 Km/h	10:36			
PE 9 "RUTA 5 - ALBERTI" (2)	10,82			10:39			
10 El Taladro	15,57 26,39	0:30	52,70 Km/h	11:09			
PE 10 "EL TALADRO - MATADERO" (2)	13,33			11:12			
10A Asistencia - Entrada	04,08 17,41	0:20	52,23 Km/h	11:32			
10B Flexi Service	tiempo máximo	0:20					
Asistencia F	(23,86) (31,60) (55,46)						
10C Asistencia - Salida / Reagrupamiento 4 - Entrada		0:30		12:02			
Reagrupamiento 4		0:40		12:42			

SECCION 5

INICIO (Etapa 2 - Sección 6)							
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
10D Reagrupamiento 4 - Salida					12:42		
RZ 6	RZ 6 a 05,00 km de la Salida del CH 10D Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(23,86)	(31,60)	(55,46)			
11 Ruta 5	11,95 11,95	0:20	35,85 Km/h	13:02			
PE 11 "RUTA 5 - ALBERTI" (3)	10,82			13:05			
12 El Taladro	15,57 26,39	0:30	52,70 Km/h	13:35			
PE 12 "EL TALADRO - MATADERO" (3)	13,33			13:38			
12A Parque Cerrado - Entrada	04,08 17,41	0:20	52,23 Km/h	13:58			

SECCION 6

**Previas
Verificaciones
Shakedown
Rampa**



MUNICIPALIDAD DE
ALBERTI

Grupo
EDUARDO BERAZA



GRUPO Montanari®

LÜSATOFF®
THINKING ABOUT FUTURE



ORESTE DURANTE
EMPRESA CONSTRUCTORA

HONDA
MARIANO CALANDRINO
YAMAHA

Desde Parque de Servicio
Hasta Combustible - Administrativa - Técnica

ENLACE



COMBUSTIBLE - ADMINISTRATIVA - TECNICA

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 09,65 Km	SECTOR: 09,65 Km	PROMEDIO: ----- Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.

00,00	00,00		SALE DEL PREDIO DEL PARQUE DE SERVICIO	09,65
00,15	00,15		POR AV. LIBERTADOR GRAL SAN MARTIN	09,50
00,30	00,15		POR CALLE ASCUENAGA LUEGO DEL FF.CC. PASA A RIO BAMBA	09,35
01,70	01,40		POR AV. INTENDENTE DR. RODOLFO MARQUEZ LUEGO DR. RAUL VACCAREZZA	07,95
02,65	00,95		POR AV. DE LOS INMIGRANTES ACCESO HACIAS RUTA 5	07,00
04,55	01,90		PRECAUCION GIRO A IZQUIERDA ANTES DE ROTONDA DE RUTA 5 PASA JUNTO A PLANTA DE SILOS	05,10

Desde Parque de Servicio
Hasta Combustible - Administrativa - Técnica

ENLACE

Página 12



COMBUSTIBLE - ADMINISTRATIVA - TECNICA

PRUEBA: ----- Km ENLACE: 09,65 Km SECTOR: 09,65 Km PROMEDIO: ----- Km/h

TOTAL

PARCIAL

REFERENCIA

INFORMACION

REGRES.

04,85	00,30		RZ CARGA DE COMBUSTIBLE ESTACION DE SERVICIO YPF DE RUTA 5 Y ACCESO A ALBERTI CONTINUAN Y SALEN POR RUTA 5	04,80
05,00	00,15		DEJA RUTA 5 EN ACCESO A ALBERTI AV. DE LOS INMIGRANTES	04,65
07,15	02,15		POR AV. INTENDENTE DR. RAUL VACCAREZZA LUEGO DR. RODOLFO MARQUEZ	02,50
08,13	00,98		POR CALLE RIO BAMBA LUEGO DEL FF.CC. PASA A ASCUENAGA	01,52
09,53	01,40		POR AV. LIBERTADOR GRAL SAN MARTIN	00,12
09,65	00,12		POR GDOR. VERGARA A 150 MTS A IZQUIERDA ENTRADA AL PARQUE DE SERVICIO	00,00

SD
Desde Parque de Servicio
Hasta Largada Shakedown

ENLACE

REPETICIONES
Hasta 2 pasadas
15:00 a 17:30
según programa

Página 13



ENLACE a SHAKEDOWN

PRUEBA: ----- Km ENLACE: 01,80 Km SECTOR: 01,80 Km PROMEDIO: ----- Km/h

TOTAL

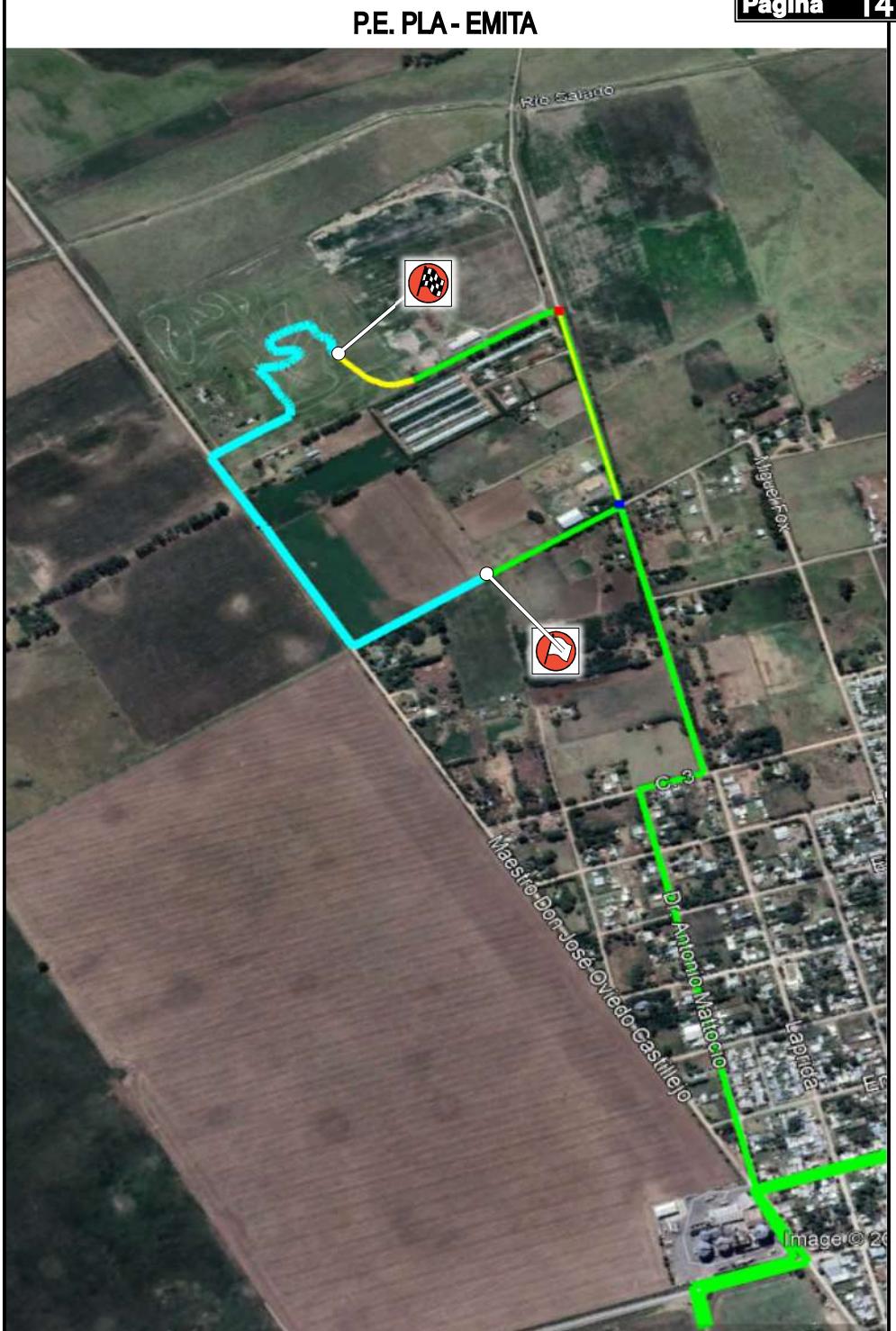
PARCIAL

REFERENCIA

INFORMACION

REGRES.

00,00	00,00		SALE DEL PREDIO DEL PARQUE DE SERVICIO	01,80
00,15	00,15		POR AV. LIBERTADOR GRAL SAN MARTIN	01,65
00,30	00,15		POR CALLE ANTONIO MATTOCIO A 00,35 TERMINA ASFALTO	01,50
01,10	00,80		POR CALLE 3	00,770
01,20	00,10			00,60
01,80	00,60		LARGADA SHAKEDOWN A 200 METROS DE DOBLAR	00,00



SD	Desde LSD Hasta LLSD	Largada Shakedown Llegada Shakedown	SD	REPETICIONES Hasta 2 pasadas 15:00 a 17:30 según programa	Pagina 15
“SHAKEDOWN”					
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00		01	LARGADA SHAKEDOWN	02,28
00,20	00,20		02		01,98
00,50	00,30		03	CHICANA	01,68
00,68	00,18		04	INGRESA AL KARTODROMO	01,50
00,98	00,30		05	SIGUE CAMINO MARCADO	01,20
01,38	00,40		06	LLEGADA SHAKEDOWN	00,90

SD Desde LSD Largada Shakedown
Hasta LLSD Llegada Shakedown

SD

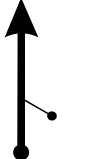
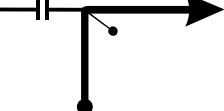
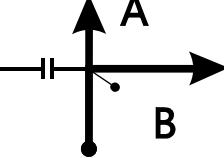
REPETICIONES
Hasta 2 pasadas
15:00 a 17:30
según programa

Página 16


"SHAKEDOWN"

PRUEBA: 01,38 Km ENLACE: 00,90 Km SECTOR: 02,28 Km PROMEDIO: ----- Km/h

TOTAL PARCIAL REFERENCIA INFORMACION REGRES.

01,63	00,25		 STOP - PARE REGISTRO DE TIEMPOS SALE DEL KARTODROMO	00,65
01,78	00,15		CALLE	00,50
02,28	00,50		OPCION A REGRESA A ASISTENCIA OPCION B REPITE SHAKEDOWN	00,00

ENLACE

Página 17


Desde Parque de Servicio
Hasta Parque de Presentación - Rampa

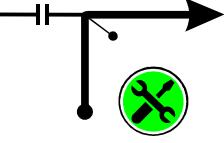
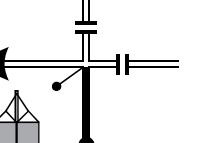
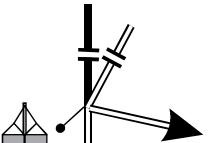
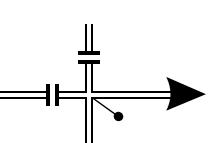
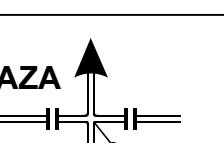
ENLACE

Página 17


PARQUE DE PRESENTACIÓN - RAMPA

PRUEBA: ----- Km ENLACE: 09,65 Km SECTOR: 09,65 Km PROMEDIO: ----- Km/h

TOTAL PARCIAL REFERENCIA INFORMACION REGRES.

00,00	00,00		SALE DEL PREDIO DEL PARQUE DE SERVICIO	01,25
00,15	00,15		POR AV. LIBERTADOR GRAL SAN MARTIN	01,10
00,30	00,15		POR CALLE ASCUENAGA LUEGO DEL FF.CC. PASA A RIO BAMBA	00,95
00,90	00,60		POR CALLE ALMIRANTE BROWN	00,35
01,25	00,35		PLAZA GRAL. ARIAS	00,00

Día 1

Secciones 1 - 2 - 3

Etapa 1



Grupo
EDUARDO BERAZA



GRUPO
Montanari®

LÜSATOFF
THINKING ABOUT FUTURE



ORESTE DURANTE
EMPRESA CONSTRUCTORA

HONDA
MARIANO CALANDRINO

YAMAHA

01 Desde CH 0 Salida Parque de Servicio
SECTOR Hasta CH 1 Pla

ENLACE

REPETICIONES
CH 0 a CH 1
CH 2D a CH 3
CH 4D a CH 5



TIEMPO OTORGADO

30'

SAL. ASISTENCIA a CH PLA

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 16,95 Km	SECTOR: 16,95 Km	PROMEDIO: 45,13 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION

		REGRES.
--	--	---------

00,00	00,00		01 CONTROL HORARIO SALIDA ASISTENCIA AL FINAL DE ZONA DE ARBOLEDA SIGUE POR CAMINO DE INGRESO TRASERO AL PREDIO RZ CARGA DE COMBUSTIBLE PRIVADA	16,95
00,15	00,15		02 SALE DEL PREDIO POR GDOR. VERGARA ENLACE DE DOBLE CIRCULACION	16,80
00,30	00,15		03 POR AV. LIBERTADOR GRAL SAN MARTIN PRECAUCION ESQUINA DE TRIPLE CIRCULACION	16,65
00,45	00,15		04 POR CALLE ASCUENAGA LUEGO DEL FF.CC. PASA A RIO BAMBA	16,50
01,85	01,40		05 POR AV. INTENDENTE DR. RODOLFO MARQUEZ LUEGO DR. RAUL VACCAREZZA SIGUE ENLACE DE DOBLE CIRCULACION	15,10
02,80	00,95		06 POR AV. DE LOS INMIGRANTES ACCESO HACIAS RUTA 5	14,15

01 Desde CH 0 Salida Parque de Servicio
SECTOR Hasta CH 1 Pla

ENLACE

REPETICIONES
CH 0 a CH 1
CH 2D a CH 3
CH 4D a CH 5

Página 20

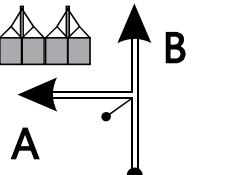
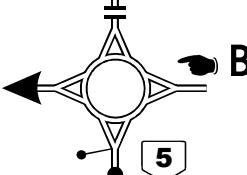
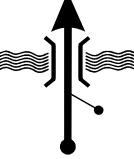
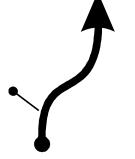
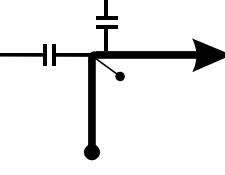


TIEMPO OTORGADO
30'

SAL. ASISTENCIA a CH PLA

PRUEBA: ----- Km ENLACE: 16,95 Km SECTOR: 16,95 Km PROMEDIO: 45,13 Km/h

TOTAL PARCIAL REFERENCIA INFORMACION REGRES.

04,70	01,90		CON CARGA DE COMBUSTIBLE SIN CARGA DE COMBUSTIBLE ENLAZA EN REF. 9	12,25
05,00	00,30	 RZ CARGA DE COMBUSTIBLE ESTACION DE SERVICIO YPF DE RUTA 5 Y ACCESO A ALBERTI CONTINUAN Y SALEN POR RUTA 5	11,95	
05,15	00,15		AUTOS SIN CARGA DE COMBUSTIBLE DEJA RUTA 5 SIGUE POR CAMINO TIERRA HACIA PLA	11,80
07,65	02,50		PUENTE RIO SALADO	09,30
08,55	00,90			08,40
10,30	01,75			06,65

01 Desde CH 0 Salida Parque de Servicio
SECTOR Hasta CH 1 Pla

ENLACE

REPETICIONES
CH 0 a CH 1
CH 2D a CH 3
CH 4D a CH 5

Página 21

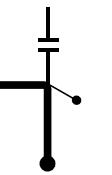
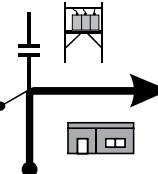
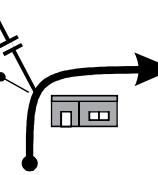
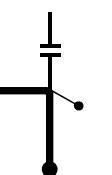
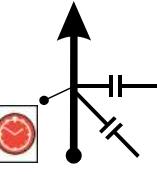


TIEMPO OTORGADO
30'

SAL. ASISTENCIA a CH PLA

PRUEBA: ----- Km ENLACE: 16,95 Km SECTOR: 16,95 Km PROMEDIO: 45,13 Km/h

TOTAL PARCIAL REFERENCIA INFORMACION REGRES.

11,65	01,35		05,30
15,05	03,40		ZONA URBANA DE PLA 01,90
16,25	01,20		00,70
16,35	00,10		00,60
16,95	00,60	 RZ CONTROL HORARIO PLA EN CALLES A DERECHA	00,00



2		Desde LPE 1 Pla - Emita SECTOR Hasta CH 2 Palantelén	P.E. 1	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4 CH 5 a CH 6	Pagina 23
		“PLA - EMITA” (1)		TIEMPO OTORGADO 20'	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION		REGRES.
00,00	00,00		01	LARGADA P.E. PLA - EMITA	14,97
00,10	00,10		02	LUEGO DE CALLES A DERECHA	14,87
00,18	00,08		03		14,79
00,58	00,40		04		14,39
01,38	00,90		05	CHICANA 1 100 METROS MAS ADELANTE DE TRANQUERA Y ARBOLEDA A IZQUIERDA	13,59
02,58	01,10		06		12,39

2 Desde LPE 1 Pla - Emita
SECTOR Hasta CH 2 Palantelén

P.E. 1

REPETICIONES
CH 1 a CH 2
CH 3 a CH 4
CH 5 a CH 6

Página 24



TIEMPO OTORGADO

20'

"PLA - EMITA" (1)

PRUEBA: 11,07 Km ENLACE: 03,90 Km SECTOR: 14,97 Km PROMEDIO: 44,91 Km/h

TOTAL

PARCIAL

REFERENCIA

INFORMACION

REGRES.

03,16	00,58		07,91	11,81
	07			
03,82	00,66		07,25	11,15
	08	CHICANA 2 ENTRADA A CAMPO		
04,46	00,64		06,61	10,51
	09			
05,66	01,20		05,41	09,31
	10	CHICANA 3 DOS COLUMNAS ANTES DE TRANQUERA A IZQUIERDA		
06,76	01,10		04,31	08,21
	11			
07,00	00,24		04,07	07,97
	12			

2 Desde LPE 1 Pla - Emita
SECTOR Hasta CH 2 Palantelén

P.E. 1

REPETICIONES
CH 1 a CH 2
CH 3 a CH 4
CH 5 a CH 6

Página 25



TIEMPO OTORGADO

20'

"PLA - EMITA" (1)

PRUEBA: 11,07 Km ENLACE: 03,90 Km SECTOR: 14,97 Km PROMEDIO: 44,91 Km/h

TOTAL

PARCIAL

REFERENCIA

INFORMACION

REGRES.

08,00	01,00		03,07	06,97
	13			
09,00	01,00		02,07	05,97
	14	CHICANA 5 ENTRADA A CAMPO A DERECHA		
09,60	00,60		01,47	05,37
	15			
10,15	00,55		00,92	04,82
	16	CHICANA 6 ENTRADA A ESTANCIA A DERECHA		
11,07	00,92		00,00	03,90
	17	LLEGADA P. E. PLA - EMITA ENTRADA A CAMPO Y TRANQUERA A DERECHA		
11,67	00,60			03,30
	18	STOP - PARE REGISTRO DE TIEMPOS 100 METROS ANTES DEL CRUCE DE CALLES		

2 Desde LPE 1 Pla - Emita
SECTOR Hasta CH 2 Palantelén

P.E. 1

REPETICIONES
CH 1 a CH 2
CH 3 a CH 4
CH 5 a CH 8

Página 26



TIEMPO OTORGADO
20'

PRUEBA: 11,07 Km | ENLACE: 03,90 Km | SECTOR: 14,97 Km | PROMEDIO: 44,91 Km/h

TOTAL

PARCIAL

REFERENCIA

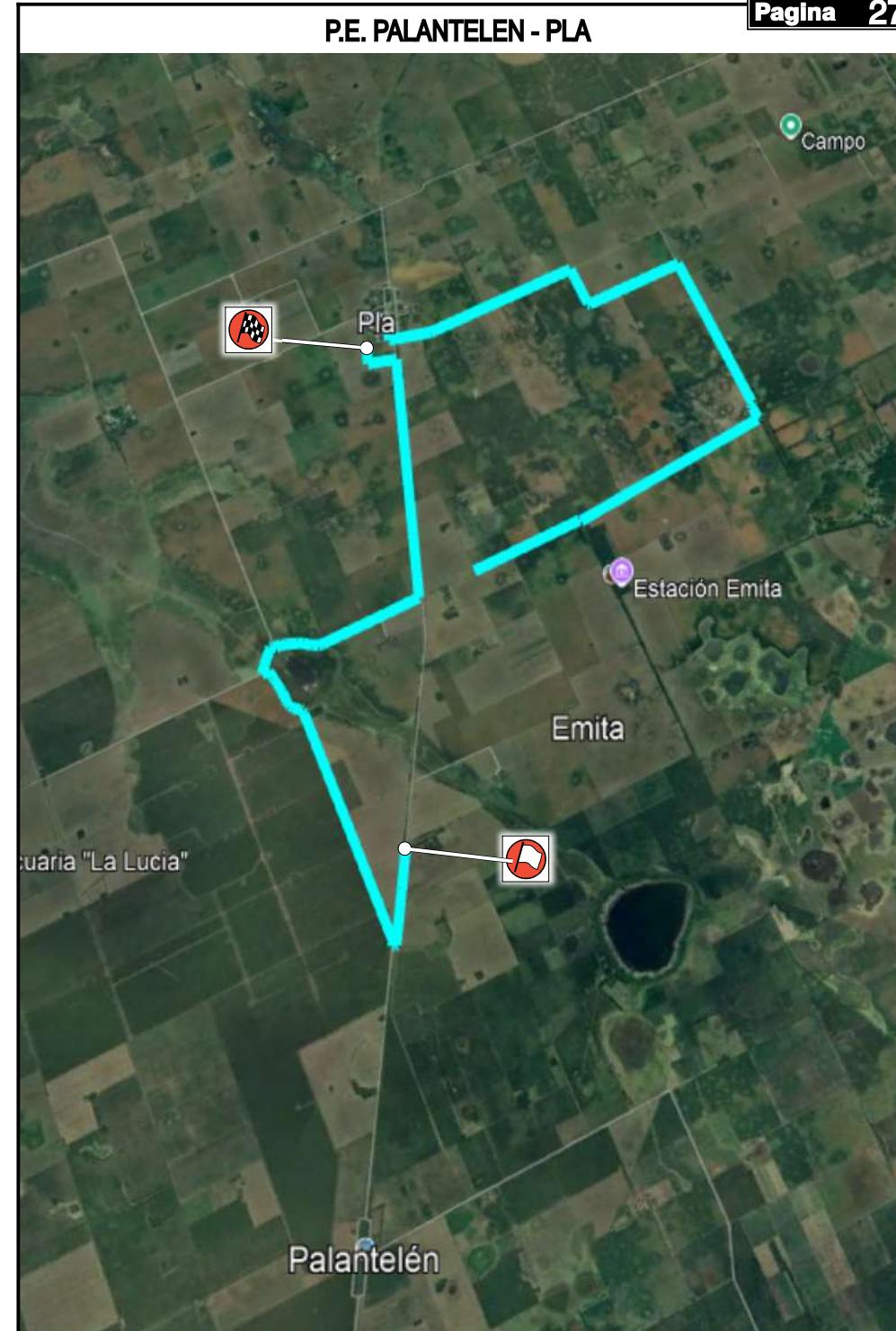
INFORMACION

REGRES.

11,77	00,10 19			PELIGRO NO PASARSE P.E. DE FRENTRE A 50 METROS
14,97	03,20 20			CONTROL HORARIO PALANTELEN ENTRADA A CHACRA A IZQUIERDA

Página 27

P.E. PALANTELEN - PLA



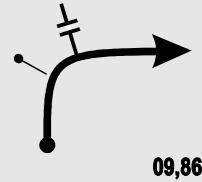
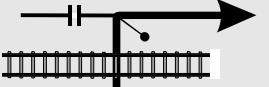
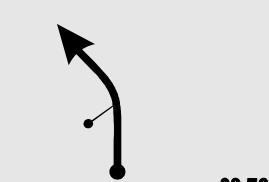
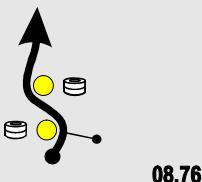
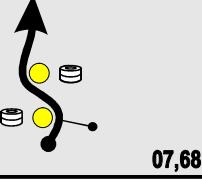
3 Desde LPE 2 Palantelen - Pla
SECTOR Hasta CH 2A Entrada Asistencia

P.E. 2

Pagina 28
REPETICIONES
CH 2 a CH 2A
CH 4 a CH 4A
CH 6 a CH 6A

"PALANTELEN - PLA" (1)

PRUEBA: 10,91 Km ENLACE: 16,10 Km SECTOR: 27,01 Km PROMEDIO: 46,30Km/h
TOTAL PARCIAL REFERENCIA INFORMACION REGRES.

00,00	00,00		10,91	 LARGADA P. E. PALANTELEN PLA A 20 METROS DE ENTRADA A ESTANCIA A DEIZQUIERDA	27,01
01,05	01,05		09,86		25,96
01,10	00,05		09,81	CRUZA VIAS PELIGRO	25,91
01,15	00,05		09,76		25,86
02,15	01,00		08,76	CHICANA 1	24,86
03,23	01,08		07,68	CHICANA 2 CAMBIO DE CAMPO A IZQUIERDA	23,78

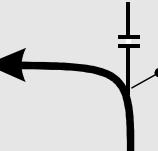
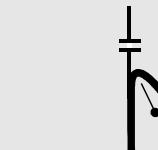
3 Desde LPE 2 Palantelen - Pla
SECTOR Hasta CH 2A Entrada Asistencia

P.E. 2

Pagina 29
REPETICIONES
CH 2 a CH 2A
CH 4 a CH 4A
CH 6 a CH 6A

"PALANTELEN - PLA" (1)

PRUEBA: 10,91 Km ENLACE: 16,10 Km SECTOR: 27,01 Km PROMEDIO: 46,30Km/h
TOTAL PARCIAL REFERENCIA INFORMACION REGRES.

04,23	01,00		06,68		22,78
04,38	00,15		06,53		22,63
04,94	00,56		05,97		22,07
05,04	00,10		05,87		21,97
05,20	00,16		05,71		21,81
05,38	00,18		05,53	COMIENZA CAMINO SINUOSO	21,63

3 Desde LPE 2 Palantelen - Pla
SECTOR Hasta CH 2A Entrada Asistencia

P.E. 2

REPETICIONES
CH 2 a CH 2A
CH 4 a CH 4A
CH 6 a CH 6A

Página 30



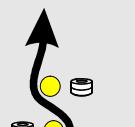
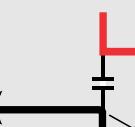
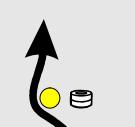
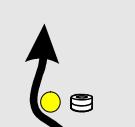
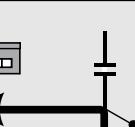
TIEMPO OTORGADO

35'

"PALANTELEN - PLA" (1)

PRUEBA: 10,91 Km ENLACE: 16,10 Km SECTOR: 27,01 Km PROMEDIO: 46,30Km/h

TOTAL PARCIAL REFERENCIA INFORMACION REGRES.

05,98	00,60		13	04,93		21,03
07,08	01,10		14	03,83	CHICANA 3 TRONCO A DERECHA	19,93
07,28	00,20		15	03,63	 PELIGRO NO PASARSE ENLACE DE FRENTE A 50 METROS	19,73
08,28	01,00		16	02,63	CHICANA 4 100 METROS MAS ADELANTE DE TRANQUERA A IZQUIERDA	18,73
09,38	01,10		17	01,53	CHICANA 5 TRANQUERA A IZQUIERDA	17,63
10,48	01,10		18	00,43	ZONA URBANA DE PLA	16,53

3 Desde LPE 2 Palantelen - Pla
SECTOR Hasta CH 2A Entrada Asistencia

P.E. 2

REPETICIONES
CH 2 a CH 2A
CH 4 a CH 4A
CH 6 a CH 6A

Página 31



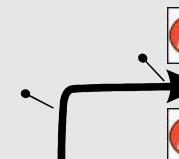
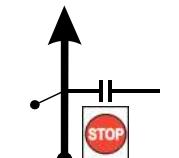
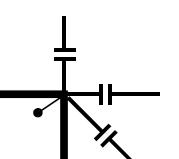
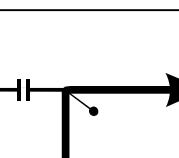
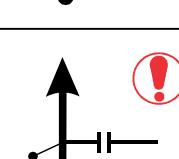
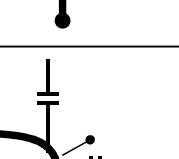
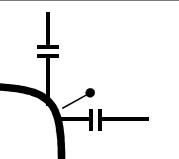
TIEMPO OTORGADO

35'

"PALANTELEN - PLA" (1)

PRUEBA: 10,91 Km ENLACE: 16,10 Km SECTOR: 27,01 Km PROMEDIO: 46,30Km/h

TOTAL PARCIAL REFERENCIA INFORMACION REGRES.

10,86	00,38		19	00,00	 LLEGADA P. E. PALANTELEN PLA CURVA A DERECHA A 00,38 DE REFERENCIA ANTERIOR LINEA DE LLEGADA A 00,05 DE LA CURVA	16,15
10,91	00,05		20		 STOP - PARE REGISTRO DE TIEMPOS EN CALLE A DERECHA COMIENZAN CASAS	16,10
11,16	00,25		21			15,85
11,61	00,45		22		POR CALLE DE INGRESO A PLA	15,40
14,21	02,60		23			12,80
15,61	01,40		24		 PRECAUCION COMIENZA ENLACE DOBLE MANO	11,40
16,96	01,35					10,05

3 Desde LPE 2 Palantelen - Pla
SECTOR Hasta CH 2A Entrada Asistencia

P.E. 2

REPETICIONES
CH 2 a CH 2A
CH 4 a CH 4A
CH 6 a CH 6A

Página 32



TIEMPO OTORGADO

35'

"PALANTELEN - PLA" (1)

PRUEBA: 10,91 Km ENLACE: 16,10 Km SECTOR: 27,01 Km PROMEDIO: 46,30Km/h

TOTAL | PARCIAL | REFERENCIA | INFORMACION | REGRES.

18,66	01,70			08,35
19,56	00,90		PUENTE RIO SALADO	07,45
22,06	02,50		ROTONDA RUTA 5 SIGUE POR INGRESO A ALBERTI	04,95
24,21	02,15		POR AV. INTENDENTE DR. RAUL VACCAREZZA LUEGO DR. RODOLFO MARQUEZ SIGUE ENLACE DE DOBLE CIRCULACION	02,80
25,19	00,98		POR CALLE RIO BAMBÁ LUEGO DEL FF.CC. PASA A ASCUENAGA	01,82
26,59	01,40		POR AV. LIBERTADOR GRAL SAN MARTÍN	00,42

3 Desde LPE 2 Palantelen - Pla
SECTOR Hasta CH 2A Entrada Asistencia

P.E. 2

REPETICIONES
CH 2 a CH 2A
CH 4 a CH 4A
CH 6 a CH 6A

Página 33



TIEMPO OTORGADO

35'

"PALANTELEN - PLA" (1)

PRUEBA: 10,91 Km ENLACE: 16,10 Km SECTOR: 27,01 Km PROMEDIO: 46,30Km/h

TOTAL | PARCIAL | REFERENCIA | INFORMACION | REGRES.

26,71	00,12		POR GDOR. VERGARA	00,30
26,86	00,15		INGRESA PREDIO DEL PARQUE	00,15
27,01	00,15		CONTROL HORARIO ENTRADA ASISTENCIA INICIO DE ARBOLEDA	00,00

SECTOR 4	FLEXI SERVICE		TIEMPO MÁXIMO 20'	
	Desde: C.H. 2A Entrada a Flexi Service	Hasta : C.H. 2B Salida de Flexi Service		
SECTOR 5	ASISTENCIA A		TIEMPO OTORGADO 30'	
	Desde: C.H. 2B Entrada a Asistencia A	Hasta : C.H. 2C Salida de Asistencia A - Entrada Reagrupamiento 1		
SECTOR 6	REAGRUPAMIENTO 1		TIEMPO OTORGADO 40'	
	Desde: C.H. 2C Entrada a Reagrupamiento 1	Hasta : C.H. 2D Salida de Reagrupamiento 1		
7 SECTOR	Desde CH 2D Salida Parque de Servicio Hasta CH 3 Pla	ENLACE	 REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3 CH 4D a CH 5	
SAL. ASISTENCIA a CH PLA			TIEMPO OTORGADO 30'	
PRUEBA: ----- Km ENLACE: 16,95 Km SECTOR: 16,95 Km PROMEDIO: 45,13 Km/h				
8 SECTOR	Desde LPE 3 Pla - Emita Hasta CH 4 Palantelén	P.E. 3	 REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4 CH 5 a CH 6	
"PLA - EMITA" (2)			TIEMPO OTORGADO 20'	
PRUEBA: 11,07 Km ENLACE: 03,90 Km SECTOR: 14,97 Km PROMEDIO: 44,91 Km/h				
9 SECTOR	Desde LPE 4 Palantelen - Pla Hasta CH 4A Entrada Asistencia	P.E. 4	 REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A CH 6 a CH 6A	
"PALANTELEN - PLA" (2)			TIEMPO OTORGADO 35'	
PRUEBA: 11,16 Km ENLACE: 16,15 Km SECTOR: 27,01 Km PROMEDIO: 46,30Km/h				

SECTOR 10	FLEXI SERVICE		TIEMPO MÁXIMO 20'	
	Desde: C.H. 4A Entrada a Flexi Service	Hasta : C.H. 4B Salida de Flexi Service		
SECTOR 11	ASISTENCIA B		TIEMPO OTORGADO 30'	
	Desde: C.H. 4B Entrada a Asistencia B	Hasta : C.H. 4C Salida de Asistencia B - Entrada Reagrupamiento 2		
SECTOR 12	REAGRUPAMIENTO 2		TIEMPO OTORGADO 40'	
	Desde: C.H. 4C Entrada a Reagrupamiento 2	Hasta : C.H. 4D Salida de Reagrupamiento 2		
13 SECTOR	Desde CH 4D Salida Parque de Servicio Hasta CH 5 Pla	ENLACE	 REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3 CH 4D a CH 5	
SAL. ASISTENCIA a CH PLA			TIEMPO OTORGADO 30'	
PRUEBA: ----- Km ENLACE: 16,95 Km SECTOR: 16,95 Km PROMEDIO: 45,13 Km/h				
14 SECTOR	Desde LPE 5 Pla - Emita Hasta CH 6 Palantelén	P.E. 5	 REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4 CH 5 a CH 6	
"PLA - EMITA" (3)			TIEMPO OTORGADO 20'	
PRUEBA: 11,07 Km ENLACE: 03,90 Km SECTOR: 14,97 Km PROMEDIO: 44,91 Km/h				
15 SECTOR	Desde LPE 6 Palantelen - Pla Hasta CH 6A Entrada Asistencia	P.E. 6	 REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A CH 6 a CH 6A	
"PALANTELEN - PLA" (3)			TIEMPO OTORGADO 35'	
PRUEBA: 11,16 Km ENLACE: 16,15 Km SECTOR: 27,01 Km PROMEDIO: 46,30Km/h				

SECTOR 16

FLEXI SERVICE

Desde: C.H. 6A Entrada a Flexi Service
 Hasta : C.H. 6B Salida de Flexi Service

TIEMPO MÁXIMO

45'

SECTOR 17

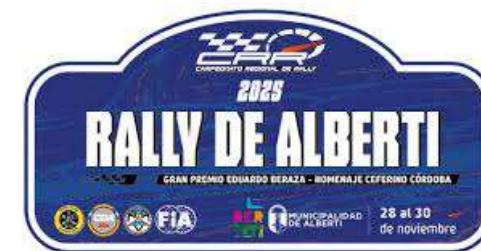
ASISTENCIA C

Desde: C.H. 6B Entrada a Asistencia C
 Hasta : C.H. 6C Salida de Asistencia C - Entrada Parque Cerrado

TIEMPO OTORGADO

45'

C.H. 6C Salida de Asistencia C - Entrada Parque Cerrado

NO PENALIZA ADELANTO**Fin de la Etapa 1****Día 2****Secciones 4 - 5 - 6****Etapa 2**

MUNICIPALIDAD DE
ALBERTI

Grupo
**EDUARDO
BERAZA**



**GRUPO
Montanari®**

LÜSQTTOFF.
THINKING ABOUT FUTURE



ORESTE DURANTE
EMPRESA CONSTRUCTORA



**HONDA
MARIANO
CALANDRINO**



SECTOR 18

ASISTENCIA D

Desde: C.H. 6D Salida Parque Cerrado - Entrada a Asistencia D
 Hasta : C.H. 6E Salida de Asistencia D

TIEMPO OTORGADO

20'

19 Desde CH 6E Salida Asistencia
SECTOR Hasta CH 7 Ruta 5

ENLACE

REPETICIONES
CH 6E a CH 7
CH 8D a CH 9
CH 10D a CH 9

Página 38



TIEMPO OTORGADO

20'

SAL. ASISTENCIA a CH RUTA 5

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 11,95 Km	SECTOR: 11,95 Km	PROMEDIO: 35,85 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION

		REGRES.
00,00	00,00	
01		CONTROL HORARIO SALIDA ASISTENCIA AL FINAL DE ZONA DE ARBOLEDA SIGUE POR CAMINO DE INGRESO TRASERO AL PREDIO RZ CARGA DE COMBUSTIBLE PRIVADA
00,15	00,15	
02		SALE DEL PREDIO POR GDOR. VERGARA
00,30	00,15	
03		POR AV. LIBERTADOR GRAL SAN MARTIN PRECAUCION ESQUINA DE TRIPLE CIRCULACION
00,45	00,15	
04		POR CALLE ASCUENAGA LUEGO DEL FF.CC. PASA A RIO BAMBA
01,85	01,40	
05		POR AV. INTENDENTE DR. RODOLFO MARQUEZ LUEGO DR. RAUL VACCAREZZA SIGUE ENLACE DE DOBLE CIRCULACION
02,80	00,95	
06		POR AV. DE LOS INMIGRANTES ACCESO HACIAS RUTA 5

19 Desde CH 6E Salida Asistencia
SECTOR Hasta CH 7 Ruta 5

ENLACE

REPETICIONES
CH 6E a CH 7
CH 8D a CH 9
CH 10D a CH 9

Página 39



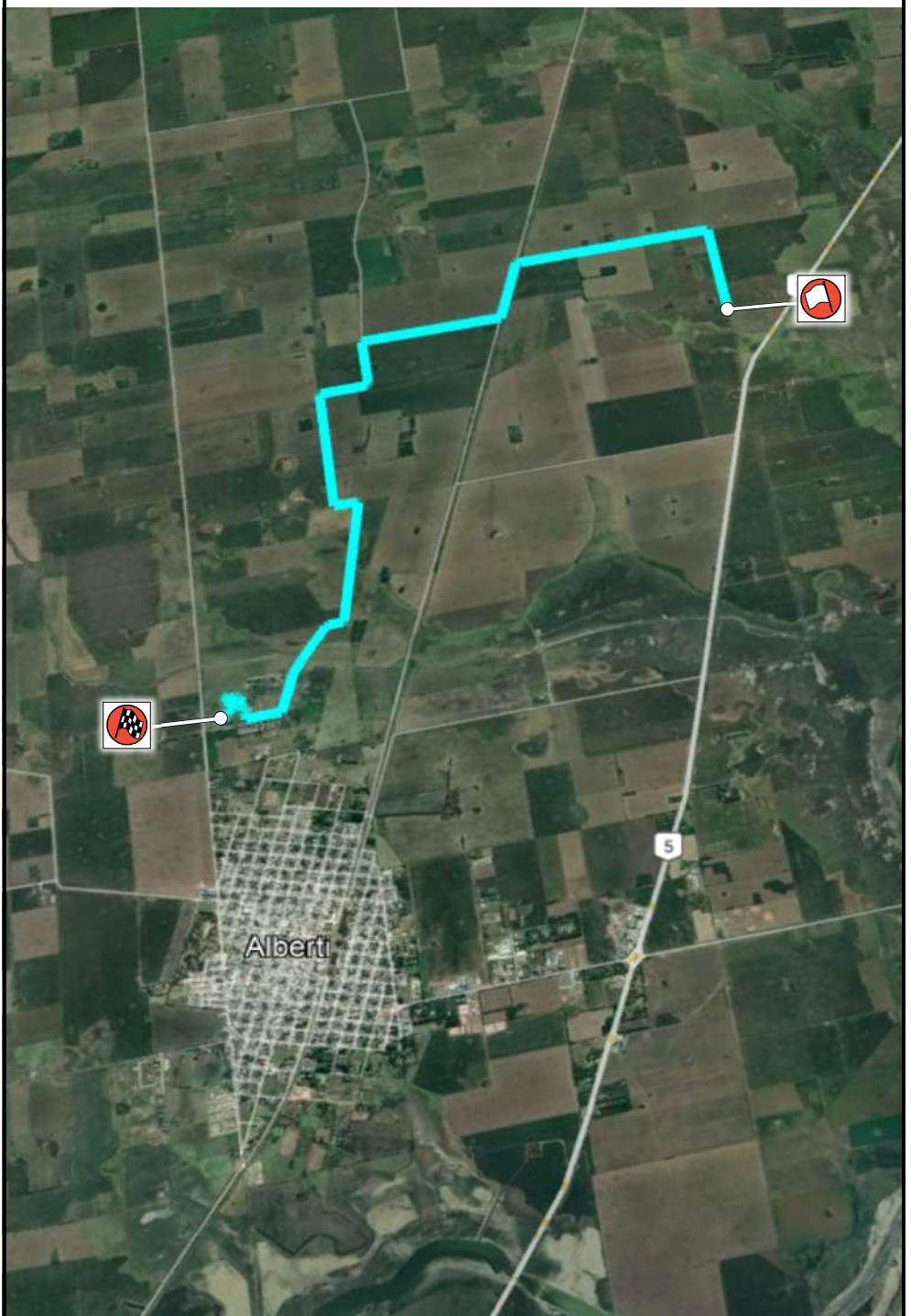
TIEMPO OTORGADO

20'

SAL. ASISTENCIA a CH RUTA 5

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 11,95 Km	SECTOR: 11,95 Km	PROMEDIO: 35,85 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION

		REGRES.
04,70	01,90	
07		PRECAUCION GIRO A IZQUIERDA ANTES DE ROTONDA DE RUTA 5 PASA JUNTO A PLANTA DE SILOS
05,00	00,30	
08		RZ CARGA DE COMBUSTIBLE ESTACION DE SERVICIO YPF DE RUTA 5 Y ACCESO A ALBERTI CONTINUAN Y SALEN POR RUTA 5
11,00	06,00	
09		DEJA RUTA 5 ANTES DE CURVA
11,95	00,95	
10		CONTROL HORARIO RUTA 5 ENTRADA A CAMPO A IZQUIERDA



Pagina 41

20		Desde LPE 7 Ruta 5 - Alberti	P.E. 7	REPETICIONES CH 7 a CH 8 CH 9 a CH 10 CH 11 a CH 12	Pagina 41
SECTOR	Hasta	CH 8 El Taladro			
"RUTA 5 - ALBERTI" (1)					
		PRUEBA: 10,82 Km	ENLACE: 15,57 Km	SECTOR: 26,39 Km	PROMEDIO: 52,78 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00		01	LARGADA P.E. RUTA 5 - ALBERTI A 20 METROS DE ENTRADA A CAMPO A IZQUIERDA	26,39
01,05	01,05		02		25,34
02,11	01,06		03	CHICANA 1 ESTANCIA LA ESCONDIDA	24,28
02,91	00,80		04	PASA VIAS CAMINO ANCHO	23,48
03,63	00,72		05	DEJA CAMINO ANCHO	22,76
04,93	01,30		06		21,46
TIEMPO OTORGADO 30'					

20 Desde LPE 7 Ruta 5 - Alberti
SECTOR Hasta CH 8 El Taladro

P.E. 7

REPETICIONES
CH 7 a CH 8
CH 9 a CH 10
CH 11 a CH 12

Pagina 42

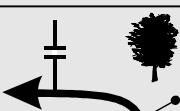
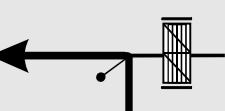
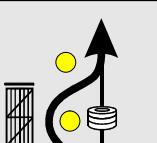


TIEMPO OTORGADO
30'

"RUTA 5 - ALBERTI" (1)

PRUEBA: 10,82 Km ENLACE: 15,57 Km SECTOR: 26,39 Km PROMEDIO: 52,78 Km/h

TOTAL | **PARCIAL** | **REFERENCIA** | **INFORMACION** | **REGRES.**

05,48	00,55		07	05,34		20,91
05,91	00,43		08	04,91	LUEGO DE CURVA PASA CALLE A DERECHA	20,53
06,94	01,03		09	04,81	CHICANA 2	19,50
07,26	00,32		10	03,61		19,18
07,48	00,22		11	03,39		18,96
08,20	00,72		12	02,09	CHICANA 3 TRANQUERA A IZQUIERDA	18,24

20 Desde LPE 7 Ruta 5 - Alberti
SECTOR Hasta CH 8 El Taladro

P.E. 7

REPETICIONES
CH 9 a CH 8
CH 9 a CH 10
CH 11 a CH 12

Pagina 43

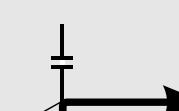
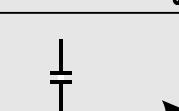


TIEMPO OTORGADO
30'

"RUTA 5 - ALBERTI" (1)

PRUEBA: 10,82 Km ENLACE: 15,57 Km SECTOR: 26,39 Km PROMEDIO: 52,78 Km/h

TOTAL | **PARCIAL** | **REFERENCIA** | **INFORMACION** | **REGRES.**

08,80	00,60		13	01,94		17,64
08,93	00,13		14	01,54		17,51
09,33	00,40		15	01,40	PUENTE RIO SALADO	17,11
09,82	00,54		16	01,00	ZONA URBANA DE ALBERTI	16,57
10,12	00,30		17	00,70	INGRESA AL KARTODROMO RESPETAR LIMITES DEL TRAZADO MARCADO VEEDORES	16,27
10,82	00,70		18	00,00	LLEGADA P. E. RUTA 5 - ALBERTI DENTRO DEL PREDIO DEL KARTODROMO CAMINO TRAZADO	15,57

20 Desde LPE 7 Ruta 5 - Alberti
SECTOR Hasta CH 8 El Taladro

P.E. 7

REPETICIONES
CH 7 a CH 8
CH 9 a CH 10
CH 11 a CH 12

Pagina 44



TIEMPO OTORGADO
30'

PRUEBA: 10,82 Km ENLACE: 15,57 Km SECTOR: 26,39 Km PROMEDIO: 52,78 Km/h

TOTAL | **PARCIAL** | **REFERENCIA** | **INFORMACION** | **REGRES.**

11,02	00,20 07		STOP REGISTRO DE TIEMPOS ANTES DE CALLE OVIEDO CASTILLEJO	15,37
12,82	01,80 08		POR GDOR. VERGARA	13,57
12,94	00,12 09		PASA ENTRADA A ASISTENCIA	13,45
14,09	01,15 10			12,30
20,09	06,00 11			06,30
21,09	01,00 12			05,30

20 Desde LPE 7 Ruta 5 - Alberti
SECTOR Hasta CH 8 El Taladro

P.E. 7

REPETICIONES
CH 9 a CH 8
CH 10 a CH 11
CH 12 a CH 13

Pagina 45

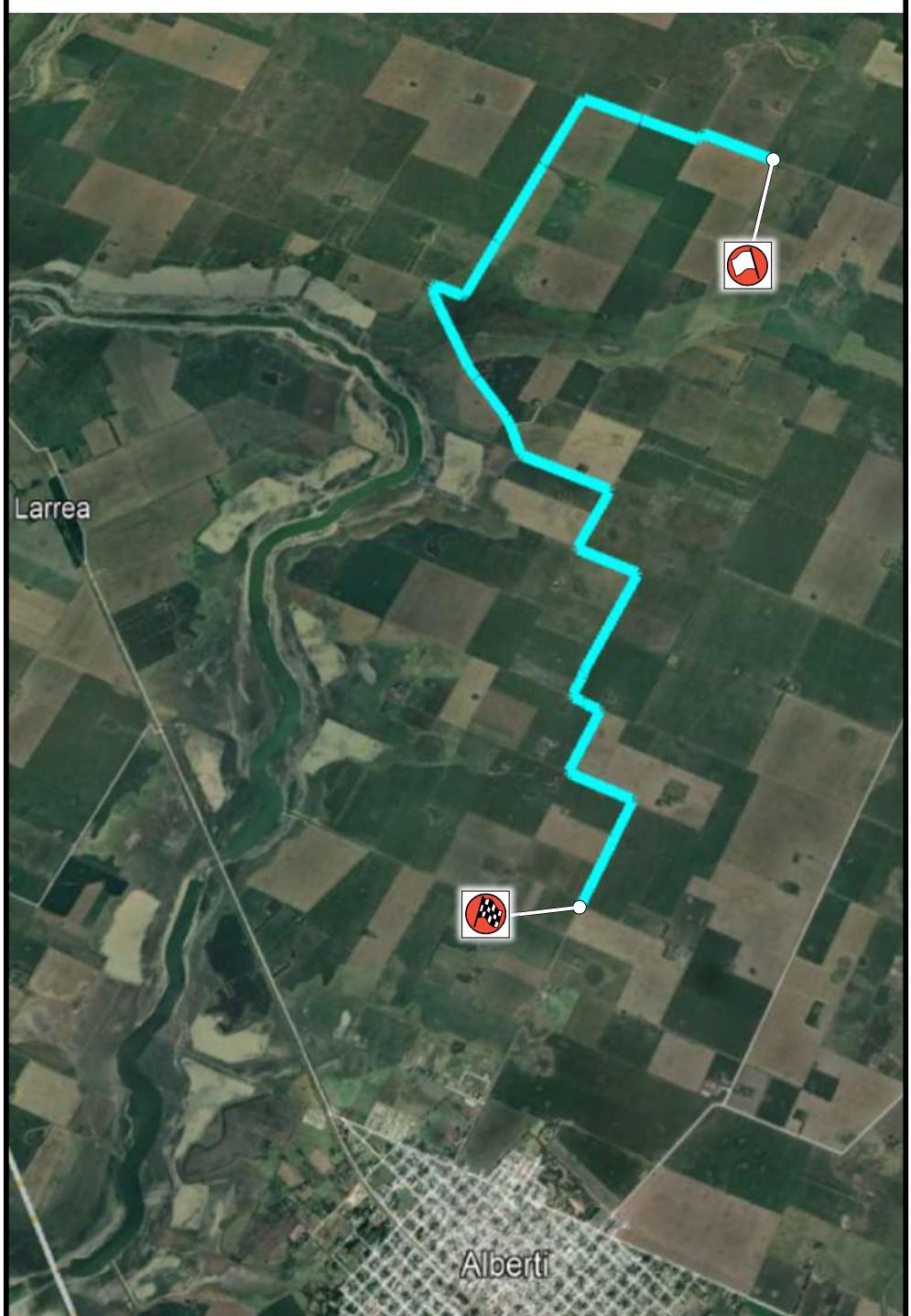


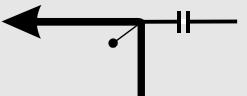
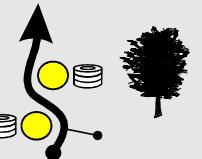
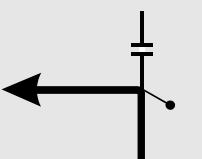
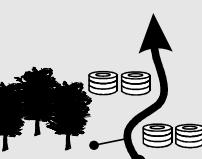
TIEMPO OTORGADO
30'

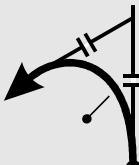
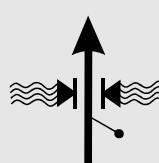
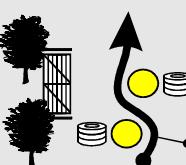
PRUEBA: 10,82 Km ENLACE: 15,57 Km SECTOR: 26,39 Km PROMEDIO: 52,78 Km/h

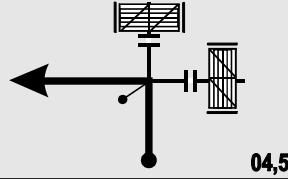
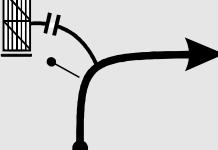
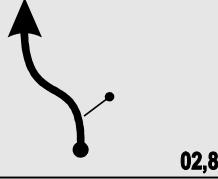
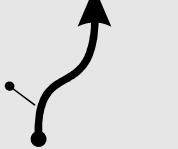
TOTAL | **PARCIAL** | **REFERENCIA** | **INFORMACION** | **REGRES.**

22,99	01,90 13			03,40
23,84	00,85 14			02,55
26,39	02,55 15		CONTROL HORARIO EL TALADRO EN CALLE Y ARBOLEDA A IZQUIERDA	00,00



21	Desde LPE 8 El Matadero SECTOR Hasta CH 8A Entrada Asistencia	P.E. 8	REPETICIONES CH 8 a CH 8A CH 10 a CH 10A CH 12 a CH 12A	Pagina 47
"EL TALADRO - MATADERO" (1)				 TIEMPO OTORGADO
TOTAL	PRUEBA: 13,33 Km ENLACE: 04,08 Km SECTOR: 17,41 Km PROMEDIO: 52,23 Km/h	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION REGRES.
00,00	00,00	01		LARGADA P. E. EL TALADRO MATADERO A 30 MTS. DE CALLE A IZQUIERDA 17,41
00,82	00,82	02		16,59
00,90	00,08	03		16,51
01,55	00,65	04		CHICANA 1 EN ARBOL A DERECHA 15,86
02,20	00,65	05		15,21
03,10	00,90	06		CHICANA 2 (2 CUERPOS) EN ARBOLEDA A IZQUIERDA 14,31

21	Desde LPE 8 El Matadero	P.E. 8	Página 48
SECTOR	Hasta CH 8A Entrada Asistencia		REPETICIONES CH 8 a CH 8A CH 10 a CH 10A CH 12 a CH 12A
"EL TALADRO - MATADERO" (1)			
PRUEBA: 13,33 Km	ENLACE: 04,08 Km	SECTOR: 17,41 Km	PROMEDIO: 52,23 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION
04,10	01,00		CHICANA 3 A 1000 METROS DE LA ANTERIOR 13,31
04,78	00,68		12,63
05,10	00,32		12,31
05,78	00,68		ARROYO 11,63
06,28	00,50		CHICANA 4 (3 CUERPOS) CHACRA A IZQUIERDA 11,13
07,23	00,95		10,18

21	Desde LPE 8 El Matadero	P.E. 8	Página 49
SECTOR	Hasta CH 8A Entrada Asistencia		
	"EL TALADRO - MATADERO" (1)		
PRUEBA: 13,33 Km	ENLACE: 04,08 Km	SECTOR: 17,41 Km	PROMEDIO: 52,23 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION
08,18	00,95		09,23
08,83	00,65		08,58
09,45	00,62		07,96
10,51	01,06		06,90
10,75	00,24		06,66
10,85	00,10		06,56

21

Desde LPE 8 El Matadero
SECTOR Hasta CH 8A Entrada Asistencia

P.E. 8

REPETICIONES
CH 8 a CH 8A
CH 10 a CH 10A
CH 12 a CH 12A

Pagina 50



TIEMPO OTORGADO

20'

"EL TALADRO - MATADERO" (1)

PRUEBA: 13,33 Km ENLACE: 04,08 Km SECTOR: 17,41 Km PROMEDIO: 52,23 Km/h

TOTAL

PARCIAL

REFERENCIA

INFORMACION

REGRES.

11,01	00,16		06,40
	19		02,32
11,65	00,64		05,76
	20		01,68
12,29	00,64		05,12
	21		01,04
13,33	01,04		04,08
	22		00,00
13,58	00,25		03,83
	23		
13,80	00,22		03,61
	24		

21

Desde LPE 8 El Matadero
SECTOR Hasta CH 8A Entrada Asistencia

P.E. 8

REPETICIONES
CH 8 a CH 8A
CH 10 a CH 10A
CH 12 a CH 12A

Pagina 51



TIEMPO OTORGADO

20'

"EL TALADRO - MATADERO" (1)

PRUEBA: 13,33 Km ENLACE: 04,08 Km SECTOR: 17,41 Km PROMEDIO: 52,23 Km/h

TOTAL

PARCIAL

REFERENCIA

INFORMACION

REGRES.

15,66	01,86		01,75
	25		
16,96	01,30		00,45
	26		
17,11	00,15		00,30
	27		
17,41	00,30		00,00
	28		

CONTROL HORARIO
ENTRADA ASISTENCIA

JUNTO A ALAMBRADO
Y ARBOLEDA

SECTOR 22

FLEXI SERVICE

Desde: C.H. 8A Entrada a Flexi Service
 Hasta : C.H. 8B Salida de Flexi Service

TIEMPO MÁXIMO
20'

SECTOR 23

ASISTENCIA E

Desde: C.H. 8B Entrada a Asistencia E
 Hasta : C.H. 8C Salida de Asistencia E - Entrada Reagrupamiento 3

TIEMPO OTORGADO
30'

SECTOR 24

REAGRUPAMIENTO 3

Desde: C.H. 8C Entrada a Reagrupamiento 3
 Hasta : C.H. 8D Salida de Reagrupamiento 3

TIEMPO OTORGADO
40'

25	Desde CH 8D Salida Asistencia Hasta CH 9 Ruta 5	ENLACE	REPETICIONES CH 8E a CH 7 CH 8D a CH 9 CH 10D a CH 9	
SAL. ASISTENCIA a CH RUTA 5				
	PRUEBA: ----- Km ENLACE: 11,95 Km SECTOR: 11,95 Km PROMEDIO: 35,85 Km/h		TIEMPO OTORGADO 20'	

26	Desde LPE 9 Ruta 5 - Alberti Hasta CH 10 El Taladro	P.E. 9	REPETICIONES CH 7 a CH 8 CH 8 a CH 10 CH 11 a CH 12	
"RUTA 5 - ALBERTI" (2)				
	PRUEBA: 10,82 Km ENLACE: 15,57 Km SECTOR: 26,39 Km PROMEDIO: 52,78 Km/h		TIEMPO OTORGADO 30'	

27	Desde LPE 10 El Matadero Hasta CH 10A Entrada Asistencia	P.E. 10	REPETICIONES CH 8 a CH 8A CH 10 a CH 10A CH 12 a CH 12A	
"EL TALADRO - MATADERO" (2)				
	PRUEBA: 13,33 Km ENLACE: 04,08 Km SECTOR: 17,41 Km PROMEDIO: 52,23 Km/h		TIEMPO OTORGADO 20'	

SECTOR 28

FLEXI SERVICE

Desde: C.H. 10A Entrada a Flexi Service
 Hasta : C.H. 10B Salida de Flexi Service

TIEMPO MÁXIMO
20'

SECTOR 29

ASISTENCIA F

Desde: C.H. 10B Entrada a Asistencia F
 Hasta : C.H. 10C Salida de Asistencia F - Entrada Reagrupamiento 4

TIEMPO OTORGADO
30'

SECTOR 30

REAGRUPAMIENTO 4

Desde: C.H. 10C Entrada a Reagrupamiento 4
 Hasta : C.H. 10D Salida de Reagrupamiento 4

TIEMPO OTORGADO
40'

31	Desde CH 10D Salida Asistencia Hasta CH 11 Ruta 5	ENLACE	REPETICIONES CH 8E a CH 7 CH 8D a CH 9 CH 10D a CH 9	
SAL. ASISTENCIA a CH RUTA 5				
	PRUEBA: ----- Km ENLACE: 11,95 Km SECTOR: 11,95 Km PROMEDIO: 35,85 Km/h		TIEMPO OTORGADO 20'	

32	Desde LPE 11 Ruta 5 - Alberti Hasta CH 12 El Taladro	P.E. 11	REPETICIONES CH 7 a CH 8 CH 8 a CH 10 CH 11 a CH 12	
"RUTA 5 - ALBERTI" (3)				
	PRUEBA: 10,82 Km ENLACE: 15,57 Km SECTOR: 26,39 Km PROMEDIO: 52,78 Km/h		TIEMPO OTORGADO 30'	

33	Desde LPE 12 El Matadero Hasta CH 12A Entrada Asistencia	P.E. 12	REPETICIONES CH 8 a CH 8A CH 10 a CH 10A CH 12 a CH 12A	
"EL TALADRO - MATADERO" (3)				
	PRUEBA: 13,33 Km ENLACE: 04,08 Km SECTOR: 17,41 Km PROMEDIO: 52,23 Km/h		TIEMPO OTORGADO 20'	

C.H. 12A Entrada Parque Cerrado

NO PENALIZA ADELANTO**Fin de la Etapa 2 y del Rally**

CUMPLIR CON ESTE AVISO ES MUY IMPORTANTE, PUEDE SALVAR UNA VIDA Y ES ESTRICAMENTE OBLIGATORIO



MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRIPULACIONES SIGUIENTES SI **NO ES NECESARIA** LA ATENCIÓN MEDICA O DE BOMBEROS

CUMPLIR CON ESTE AVISO ES MUY IMPORTANTE. PUEDE SALVAR UNA VIDA Y ES ESTRICAMENTE OBLIGATORIO

SOS

MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS TRIPULACIONES SIGUIENTES **SI ES NECESARIA** LA ATENCIÓN MEDICA O DE BOMBEROS