



CAMPEONATO REGIONAL DE RALLY RALLY MAR Y SIERRAS



MUNICIPALIDAD DE
ARRECIFES
CUNA DE CAMPEONES



**GRUPO
Montanari®**

LÜSQT OFF
THINKING ABOUT FUTURE



ORESTE DURANTE
EMPRESA CONSTRUCTORA

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA RALLY REGIONAL DE ARRECIFES CAMPEONATO REGIONAL DE RALLY RALLY MAR Y SIERRAS

18 al 20 de Setiembre de 2026

1.- DENOMINACIONES Y VALIDEZ

Denominación: Rally Regional de Arrecifes
Fechas: 18 al 20 de Setiembre de 2026
Características: Fecha Sabado 19 - Graduación 1- Campeonatos Regional y Mar y Sierras
Fecha Domingo 20 - Graduación 1- Campeonatos Regional y Mar y Sierras
Valides: Sabado 19: 6ª Fecha Campeonato Regional 2026 y 5ª Fecha Mar y Sierras
Domingo 20: 7ª Fecha Campeonato Regional 2026 y 6ª Fecha Mar y Sierras
Titulos: Campeonato Pilotos por Clase
Campeonato Navegantes por Clase
Campeonato Pilotos Absoluto
Campeonato Navegantes Absoluto
Copas a incluir por Reglamento Deportivo y Anexos
Campeonatos y Copas según Reglamento Campeonato Mar y Sierras

2.- REGLAMENTACIONES

- Código Deportivo Internacional y sus anexos.
- Reglamento Deportivo Automovilístico y sus anexos
- Reglamento del Campeonato Regional de Rally y sus anexos.
- Reglamento del Campeonato Mar y Sierras de Rally y sus anexos.
- Reglamento Particular de la Prueba.
- Boletines Oficiales

3.- AUTORIDADES DE LA PRUEBA

• COMITE ORGANIZADOR

- Intendente: Fernando Bouvier
- Auto Club Chivilcoy: Miguel Durante
- Federación Mar y Sierras Oscar Milani

• AUTORIDADES DEPORTIVAS

- Director de la Prueba: Claudio Santi
- Directores Adjuntos: Mariano Calandrino - Alejandro Flores
- Oficiales Deportivos: Ariel Stepanchich - CRODEM
- Seguridad: Giorgia Giaccone
- Caminos: Horacio Cires
- Prensa y R.C.C.: Belen Bustos

• FISCALIZACIÓN REGIONAL

- Comisarios Deportivos: Diego Newhertz
- Comisarios Técnicos: Juan Casajus
- Delegado Administrativo: Merolla

• FISCALIZACIÓN MAR Y SIERRAS

- Comisarios Deportivos: Daniel Jordan
- Comisarios Técnicos: Fabian Alvarez

crodem.com.ar
tiempos on line

ESCANEAR PARA ENLACE



4.- PROGRAMA GENERAL DE LA COMPETENCIA

FECHA	HORA	EVENTO
Lunes 31 de Agosto	12:00	Apertura de Inscripciones Pagina Auto Club Chivilcoy ATENCION - Puntaje por Pre-Inscripciones
Miercoles 16 de Setiembre	12:00	Publicación del Libro de Ruta
Jueves 17 de Setiembre	12:00	Apertura del Parque de Servicios Autodromo de Arrecifes
Viernes 18 de Setiembre	08:00 a 18:00 10:00 a 14:00 10:00 a 17:00 14:00 14:30 a 17:30 14:30 a 15:30 15:30 a 16:30 16:30 a 17:30 17:30 a 18:30 18:30 20:00	Reconocimiento de Caminos Administrativa YPF Saenz Peña y Ruta 51 Técnica en el Autodromo de Arrecifes Cierre de Inscripciones Shakedown R2 - MR - RC2S - R4 - N4 - JR - R3 - A - N7 N3 - RC5 - N1 - N1L - AH Todas las clases Ingresos al Parque de Presentación Reunión de Pilotos Rampa Largada Promocional
Sabado 19 de Setiembre - Fecha 6ª Regional - 5ª Mar y Sierras		
	07:00 a 8:30 07:30 09:00 09:43 10:21 10:51 12:21 13:00 13:21 14:04 14:42 15:12 17:00 18:00 19:00	Reconocimiento de Caminos Publicación Orden de Largada Etapa 1 Salida de Parque de Servicio 1º auto Largada P.E. 1 (Etapa 1) Largada P.E. 2 (Etapa 1) Ingreso 1º auto Asistencia entre Etapas Ingreso 1º auto a Reagrupamiento entre Etapas Publicación Orden de Largada Etapa 2 Salida de Reagrupamiento entre Etapas 1º auto Largada P.E. 3 (Etapa 2) Largada P.E. 4 (Etapa 2) Ingreso 1º auto Parque Cerrado Final Revisión Técnica Final Apertura Parque Cerrado Publicación Orden de Largada Fecha Domingo Provisoria
Domingo 20 de Setiembre - Fecha 7ª Regional - 6ª Mar y Sierras		
	06:30 07:30 08:13 08:51 09:21 10:51 11:30 11:51 12:34 13:12 13:42 15:00 15:30	Publicación Orden de Largada Etapa 1 Salida de Parque de Servicio 1º auto Largada P.E. 1 (Etapa 1) Largada P.E. 2 (Etapa 1) Ingreso 1º auto Asistencia entre Etapas Ingreso 1º auto a Reagrupamiento entre Etapas Publicación Orden de Largada Etapa 2 Salida de Reagrupamiento entre Etapas 1º auto Largada P.E. 3 (Etapa 2) Largada P.E. 4 (Etapa 2) Ingreso 1º auto Parque Cerrado Final Revisión Técnica Final Ceremonia Podio de Coronación

5.- DIRECCIONES OFICIALES

Parque de Servicios:	Autodromo de Arrecifes
Dirección de la Prueba:	SUM Autodromo de Arrecifes
Verif. Administrativa :	Estación YPF - R. Saenz Peña y Ruta 51
Verif. Técnica Previa :	Autodromo de Arrecifes
Combustible oficial:	Estación YPF de Urquiza y Ruta 51
Rampa Promocional:	Frente al Palacio Municipal de Arrecifes - Plaza Mitre
Reunión de Pilotos:	Cine - Teatro Regina
Podio Coronación:	Frente al Palacio Municipal de Arrecifes - Plaza Mitre
Verif. Técnica Final :	Autodromo de Arrecifes

6.- INSCRIPCION - SEGURO MEDICO - LICENCIAS

- La inscripción previa se realizarán a través de la pagina Auto Club Chivilcoy
- La inscripción definitiva se realizará en la Verificación Administrativa
- Se deberá abonar el seguro médico de la A.A.V. para Piloto y Navegante
- Licencias Deportivas otorgadas por C.D.A. del A.C.A.
- Licencia Médica otorgada por C.D.A. - A.A.V.
- Pasaporte Técnico del vehículo otorgado por C.D.A. del A.C.A.

7.- CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA

POWER STAGE:

Para el Campeonato Regional de Rally la P.E. N° 4 "Molino Viejo - Todd" (2) de ambas fechas será considerado el Power Stage

Para el Campeonato Mar y Sierras de Rally el Power Stage se registrará según reglamento deportivo de la categoría.

SUPER ESPECIAL:

Ninguna prueba se correrá bajo este régimen

ETAPAS:

Para ambas carreras las etapas estarán definidas según las siguientes Pruebas Especiales

P.E. 1 y P.E. 2 = ETAPA 1

P.E. 3 y P.E. 4 (POWER STAGE) = ETAPA 2

ORDEN DE LARGADAS:

Ambas Fechas (Sabado y Domingo) tendrán el mismo orden de salidas del CH0.

Para confeccionar esta se respetará el orden de clases establecido en el Reglamento Deportivo del Rally Regional (Art. 12.1) y dentro de las clases el orden de tripulaciones según su clasificación en el Campeonato 2026. Dentro de las clases se incorporarán los vehículos de acuerdo a sus posiciones en los campeonatos en forma intercalada entre el Regional y Mar y Sierras. Para el orden de la 2ª Etapa se tomará en cuenta la clasificación de la 1ª Etapa

ORDEN DE LARGADAS PARA AMBOS CAMPEONATOS:

Según este orden de clases: R2 - MR - RC2S - R4 - N4 - JR - A - R3 - N7 - N3 - Rc5 - N1 - N1L - AH

ENGANCHES: Los enganches para la 2ª etapa de cada carrera serán automáticos, debiendo presentar el auto (luego de su reparación y aprobado por los Comisarios Técnicos) en el CH 2D Salida de Reagrupamiento entre Etapas a la hora asignada en el Orden de Largadas de la Etapa 2.

NUMERACION DE LOS VEHICULOS

Se establecerá previamente a la verificación administrativa una numeración nueva, al momento de la verificación se entregarán los calcos para ser colocados tapando el número actual, dicha nueva numeración será la válida para esta fecha doble.

REGLAMENTACION PARA CADA CAMPEONATO

Para las tripulaciones que compiten por el campeonato Regional de Rally o Mar y Sierras los items no especificados en este RPP se registrarán según sus Reglamentos Deportivos particulares

REVISION TECNICA

Una vez ingresados los vehículos al Parque Cerrado Final del día sábado, los Comisarios Técnicos podrán disponer la realización de una revisión técnica, total o parcial, sobre los vehículos que consideren necesario.

Finalizada dicha revisión, y una vez cumplidas las verificaciones correspondientes, los vehículos serán liberados conforme a las disposiciones establecidas por los Comisarios Deportivos.

En la primera fecha, a disputarse el día sábado, se realizará una revisión técnica parcial. Finalizada la segunda fecha, correspondiente al día domingo, se efectuará la revisión técnica definitiva.

Toda pieza, elemento o componente que se encuentre precintado deberá permanecer inalterado durante ambas fechas de competencia, quedando expresamente prohibida su manipulación, sustitución, modificación o intervención, salvo autorización o disposición expresa de los Comisarios Técnicos.

En caso de que los Comisarios Técnicos determinen la necesidad de intervenir sobre un elemento precintado, dicha intervención deberá quedar debidamente registrada y documentada.

La exclusión por infracción técnica relacionada con una pieza, elemento o componente precintado será de aplicación para ambas fechas de competencia, en virtud de que dicho elemento se encuentra sujeto a control durante todo el desarrollo de la fecha doble.

Cuando la infracción técnica corresponda a un elemento no precintado, la sanción o exclusión que pudiera corresponder será de aplicación exclusivamente a la fecha en la cual se haya constatado la infracción, sin afectar la clasificación de la fecha anterior, salvo disposición expresa de los Comisarios Deportivos fundada en la reglamentación vigente.

RECLAMOS

- Los reclamos por tiempos o circunstancias especiales de la competencia se deberán realizar en la Dirección de la Prueba hasta una (1) hora después de Publicada la clasificación
- La decisión por un reclamo tendrá un plazo máximo de resolución establecido según a que etapa de la competencia se refiera, en el caso de la primer etapa será el plazo la publicación del orden de largada de la etapa siguiente; para el caso de la última etapa será la publicación de la clasificación oficial definitiva oficial de la competencia.
- No se tomará como válido ningún reclamo que no se realice en la Dirección de la Prueba ante el Director o Adjunto de la Carrera o los comisarios deportivos.
- Reclamo por orden de largada se aceptará hasta media hora después de publicada la misma.
- No se aceptará ningún reclamo respecto de otro participante, dicho procedimiento se podrá realizar solamente como denuncia y abonando el canon de la fiscalización.
- Los horarios y tiempos valederos para la clasificación son aquellos que se registren en los sistemas de cronometraje y se carguen en el sistema de cómputos, los carnet de control y mediciones de tiempo a bordo son solamente referenciales para las tripulaciones.

INFORMACIÓN:

La información oficial de la competencia se publicará en el Grupo de Whatsapp Oficial de la Carrera. **ES OBLIGATORIO ESTAR INCLUIDO EN EL GRUPO DE WHATSAPP DE LA CARRERA.** El orden de largada se establecerá de acuerdo a lo establecido en el Reglamento Deportivo y se publicara en el Grupo Oficial de Información, por medios electrónicos y en el CH de inicio.

CAMARA A BORDO: Será obligatorio para la consideración de reclamos.

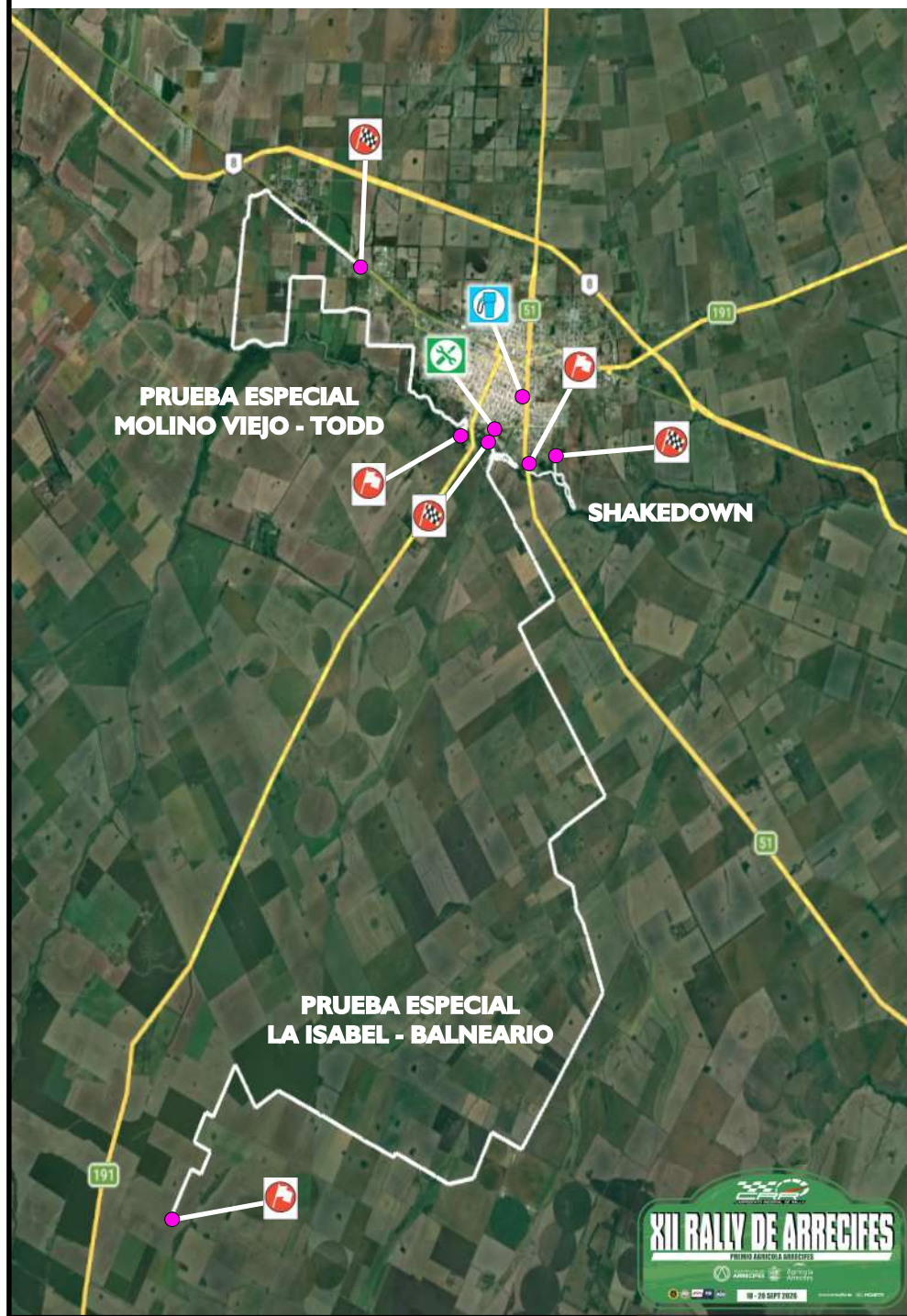
ACCIDENTE: Toda tripulación que se detenga a asistir a otra accidentada deberá informar a la Dirección de la Prueba inmediatamente arribada al Stop o Punto Medio de Rescate

CHICANAS - DESVIOS - TRAZADOS:

- Es obligatorio respetar los limites de los trazados realizados especialmente para la competencia.
- Es prohibido tocar cualquier elemento que forme una chicana o desvío.
- Si el paso en cualquier chicana o desvío se encuentra interrumpido se deberá detener por completo el movimiento del vehiculo para luego continuar en forma normal con la carrera.

- De exceder los limites de cualquier camino se deberá ingresar nuevamente al camino lo mas cerca posible de donde se salió.
- Todas las circunstancias o procederes descriptos o no sobre chicanas, desvios o caminos trazados especialmente serán considerados por el Comisario Deportivo
- PUNTO MEDIO DE RESCATE:** En la Prueba Especial LA ISABEL - BALNEARIO se establece un punto medio de Rescate (ver Libro de Ruta), ante la necesidad de movilizar el rescate por un accidente se implementará en dicha referencia una BANDERA ROJA a cargo de un oficial de la prueba. Las tripulaciones que al llegar al lugar observen esta señalización deberán aminorar notablemente la velocidad y continuar el tramo, ya no en velocidad de carrera, ya que el tramo ha sido interrumpido pero a una velocidad tal que no constituya un obstaculo para tripulaciones que la preseden o para los moviles de rescate que puedan ir delante de ellos a intervenir en un accidente. Tambien el punto medio sirve para informar accidentes anteriores a esta referencia

		
LARGADA	LLEGADA	STOP
LA ISABEL - BALNEARIO		
		
LARGADA	LLEGADA	STOP
MOLINO VIEJO - TODD		
		
ADMINISTRATIVA	COMBUSTIBLE	RAMPA / PODIO
		
AUTODROMO	LARGADA SHAKEDOWN	LLEGADA SHAKEDOWN



12.- Itinerarios

ITINERARIO SABADO 19 SETIEMBRE - PRIMERA FECHA

INICIO (Etapa 1 - Fecha 6ª Regional - Fecha 5ª MyS)					Sabado 19 de Setiembre de 2026			
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto	
0 Parque Servicio - Salida							09:00	
RZ 1	RZ 1 a 01,10 km de la Salida del CH 0	(45,11)	(30,09)	(75,20)				
	Distancias al próximo reabastecimiento de combustible							
	1 La Isabel	22,54	22,54	0:40	33,84 Km/h	09:40		
PE 1	“LA ISABEL - BALNEARIO”(1)	28,41				09:43		
	2 Molino Viejo	00,76	29,17	0:35	50,00 Km/h	10:18		
PE 2	“MOLINO VIEJO - TODD”(1)	16,70				10:21		
	2A Asistencia - Entrada	06,79	23,49	0:30	46,98 Km/h	10:51		
	2B Flexi Service	tiempo máximo			0:30			
	Asistencia A	(45,11)	(30,09)	(75,20)				
	2C Asistencia - Salida / Reagrupamiento 1 - Entrada				1:30	12:21		
	Reagrupamiento 1				1:00	13:21		

ETAPA 1

INICIO (Etapa 2 - Fecha 6ª Regional - Fecha 5ª MyS)					Sabado 19 de Setiembre de 2026			
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto	
2D Reagrupamiento 1 - Salida							13:21	
RZ 2	RZ 2 a 01,10 km de la Salida del CH 2D							
	Distancias al próximo reabastecimiento de combustible		(45,11)	(30,09)	(75,20)			
3 La Isabel			22,54	22,54	0:40	33,84 Km/h	14:01	
PE 3 "LA ISABEL - BALNEARIO"(2)			28,41	14:04				
4 Molino Viejo			00,76	29,17	0:35	50,00 Km/h	14:39	
PE 4 "MOLINO VIEJO - TODD"(2)			16,70	14:42				
4A Parque Cerrado Final - Entrada			06,79	23,49	0:30	46,98 Km/h	15:12	

ETAPA 2

DISTANCIAS	PRUEBA ESPECIAL	ENLACE	TOTAL
ETAPA 1	45,11 Km	30,09 Km	75,20 Km
ETAPA 2	45,11 Km	30,09 Km	75,20 Km
TOTALES	90,22 Km	60,18 Km	150,40 Km

13.- Itinerarios

ITINERARIO DOMINGO 20 SETIEMBRE - SEGUNDA FECHA

INICIO (Etapa 1 - Fecha 7ª Regional - Fecha 6ª MyS)					Domingo 20 de Setiembre de 2026				
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto		
	0 Parque Servicio - Salida						07:30		
RZ 1	RZ 1 a 01,10 km de la Salida del CH 0								
	Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(45,11)	(30,09)	(75,20)					
	1 La Isabel		22,54	22,54	0:40	33,84 Km/h	08:10		
PE 1	“LA ISABEL - BALNEARIO”(1)	28,41					08:13		
	2 Molino Viejo		00,76	29,17	0:35	50,00 Km/h	08:48		
PE 2	“MOLINO VIEJO - TODD”(1)	16,70					08:51		
	2A Asistencia - Entrada		06,79	23,49	0:30	46,98 Km/h	09:21		
	2B Flexi Service		tiempo máximo		0:30				
	Asistencia A	(45,11)	(30,09)	(75,20)					
	2C Asistencia - Salida / Reagrupamiento 1 - Entrada				1:30		10:51		
	Reagrupamiento 1				1:00		11:51		

ETAPA 1

INICIO (Etapa 2 - Fecha 7ª Regional - Fecha 6ª MyS)						Domingo 20 de Setiembre de 2026			
CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto		
2D Reagrupamiento 1 - Salida							11:51		
RZ 2	RZ 2 a 01,10 km de la Salida del CH 2D								
	Distancias al próximo reabastecimiento de combustible		(45,11)	(30,09)	(75,20)				
3 La Isabel			22,54	22,54	0:40	33,84 Km/h	12:31		
PE 3 "LA ISABEL - BALNEARIO"(2)			28,41				12:34		
4 Molino Viejo			00,76	29,17	0:35	50,00 Km/h	13:09		
PE 4 "MOLINO VIEJO - TODD"(2)			16,70				13:12		
4A Parque Cerrado Final - Entrada			06,79	23,49	0:30	46,98 Km/h	13:42		

ETAPA 2

DISTANCIAS	PRUEBA ESPECIAL	ENLACE	TOTAL
ETAPA 1	45,11 Km	30,09 Km	75,20 Km
ETAPA 2	45,11 Km	30,09 Km	75,20 Km
TOTALES	90,22 Km	60,18 Km	150,40 Km

Previas

Verificaciones - Shakedown - Rampa

(Eventos comunes a ambas Fechas)



GRUPO
Montanari®

LÜSQT OFF.
THINKING ABOUT FUTURE



ORESTE DURANTE
EMPRESA CONSTRUCTORA

HONDA



YAMAHA

MARIANO CALANDRINO

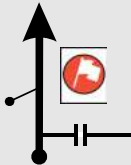
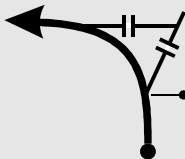
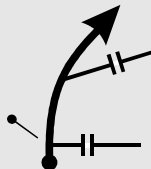
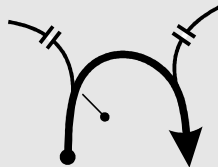
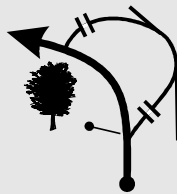


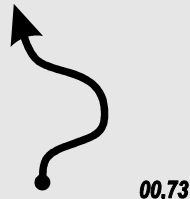
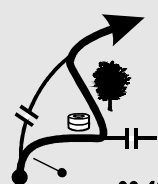
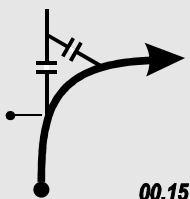
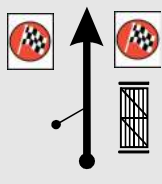
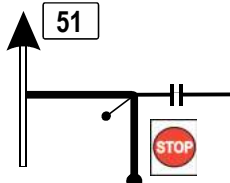
VA		Desde Parque de Servicio	Hasta Verificación Administrativa	ENLACE	Página 11	
VERIFICACION ADMINISTRATIVA						
PRUEBA: ----- Km		ENLACE: 01,65 Km		SECTOR: ----- Km	PROMEDIO: ----- Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION		REGRES.
00,00	00,00	01		SALIDA PQE. SERVICIO EN UNION DE PISTAS AL FINAL DE BOXES  SCAN GPS		01,65
00,10	00,10	02		DEJA PISTA SALE POR PORTON DE SALIDA DE PISTA CARGA DE COMBUSTIBLE PRIVADA 		01,55
00,32	00,22	03		SALE DEL PREDIO DEL AUTODROMO POR AV. EDISON HORTAL (RUTA 191) 		01,33
00,90	00,58	04		EN SEMAFORO POR RUTA 51 		00,75
01,65	00,75	05		EN SEMAFORO DEJA RUTA 51 POR AV. R. SAENZ PEÑA VERIFICACION ADMINISTRATIVA EN YPF FULL 		00,00

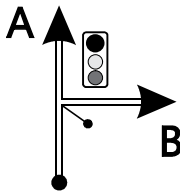
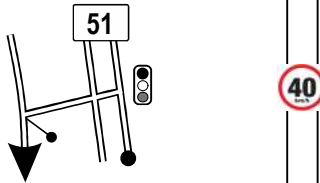
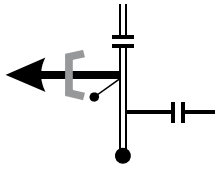
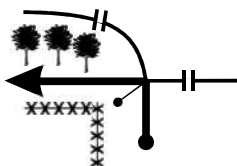
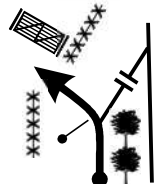
RZ	Desde Parque de Servicio Hasta Combustible Oficial		ENLACE	Pagina 12	
	COMBUSTIBLE OFICIAL				
PRUEBA: ----- Km		ENLACE: 01,10 Km	SECTOR: ----- Km	PROMEDIO: ----- Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION		REGRES.
00,00	00,00		SALIDA PQUE. SERVICIO EN UNION DE PISTAS AL FINAL DE BOXES		01,10
00,10	00,10				01,00
00,32	00,22		SALE DEL PREDIO DEL AUTODROMO POR AV. EDISON HORTAL (RUTA 191)		00,78
00,90	00,58		SIGUE POR COLECTORA PRES. ARTURO ILLIA		00,20
01,10	00,20		COMBUSTIBLE OFICIAL		00,00

SD	Desde Parque de Servicio Hasta Shakedown			ENLACE	Pagina 13		
	ENLACE A SHAKEDOWN						
PRUEBA: ----- Km			ENLACE: 02,72 Km	SECTOR: 02,72 Km	PROMEDIO: ----- Km/h		
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA			INFORMACION	REGRES.	
00,00	00,00				SALIDA PARQUE DE SERVICIO EN UNION DE PISTAS AL FINAL DE BOXES	 SCAN GPS	02,72
00,10	00,10				DEJA PISTA SALE POR PORTON DE SALIDA DE PISTA	CARGA DE COMBUSTIBLE PRIVADA	02,62
00,32	00,22				SALE DEL PREDIO DEL AUTODROMO POR AV. EDISON HORTAL (RUTA 191)		02,40
00,90	00,58				OPCION A PARA CARGAR COMBUSTIBLE SIGUE EN REFERENCIA 05	OPCION B SIN CARGA DE COMBUSTIBLE SIGUE EN REFERENCIA 06	01,82
01,10	00,20				SOLO OPCION A CARGA COMBUSTIBLE EN CRUCE DE COLECTORA ILLIA Y URQUIZA	SALE POR URQUIZA Y SUBE A RUTA 51	01,62
01,32	00,22				OPCIONES A y B SEMAFORO SIGUE POR RUTA 51 REANUDA TRAMO DE ENLACE COMUN A OPCIONES A y B		01,40

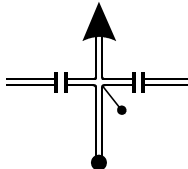
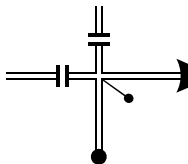
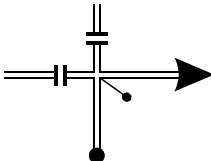
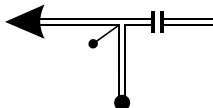
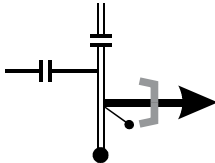
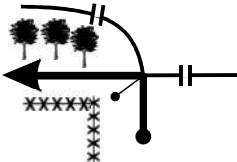
SD	Desde Parque de Servicio Hasta Shakedown			ENLACE	Pagina 14	
ENLACE A SHAKEDOWN						
PRUEBA: ----- Km		ENLACE: 02,72 Km	SECTOR: 02,72 Km	PROMEDIO: ----- Km/h		
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION		REGRES.
01,47	00,15 07			GIRA A IZQUIERDA EN SEMAFORO		01,25
02,02	00,55 08			TERMINA ASFALTO		00,70
02,14	00,12 09					00,58
02,72	00,58 10			 LARGADA SHAKEDOWN EN UNION DE PISTAS AL FINAL DE BOXES SCAN GPS		00,00

SD	Desde LSD	Largada Shakedown	SD	REPETICIONES Pasadas Libres 14:30 a 17:30 según programa	Página 15
	Hasta LLSD	Llegada Shakedown			
"SHAKEDOWN"					
PRUEBA: 03,01 Km		ENLACE: 02,50 Km	SECTOR: 05,51 Km	PROMEDIO: ----- Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION		REGRES.
00,00	00,00	 0103,01	 LARGADA SHAKEDOWN DESPUES DE ENTRADA A DERECHA  SCAN GPS		05,51
00,35	00,35	 0202,66			05,16
00,71	00,36	 0302,30			04,80
01,29	00,58	 0401,72			04,22
01,42	00,13	 0501,59			04,09
01,78	00,36	 0601,23	BAJA Y SUBE		03,73

SD	Desde LSD	Largada Shakedown	SD	REPETICIONES Pasadas Libres 14:30 a 17:30 según programa	Página 16
	Hasta LLSD	Llegada Shakedown			
"SHAKEDOWN"					
PRUEBA: 03,01 Km		ENLACE: 02,50 Km	SECTOR: 05,51 Km	PROMEDIO: ----- Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION		REGRES.
02,28	00,50				03,23
	07	00,73			
02,46	00,18		ANGOSTO		03,05
	08	00,55			
02,61	00,15		CHICANA NATURAL		02,90
	09	00,40			
02,86	00,25				02,65
	10	00,15			
03,01	00,15		 LLEGADA SHAKEDOWN TRANQUERA INGRESO A DERECHA		02,50
	11	00,00	 SCAN GPS		
03,46	00,45		 STOP REGISTRO DE TIEMPOS TOPA DE CALLE LUEGO SUBE A RUTA 51		02,05
	12		 SCAN GPS		

SD	Desde LSD Hasta LLSD	Largada Shakedown Llegada Shakedown	SD	REPETICIONES Pasadas Libres 14:30 a 17:30 según programa	Pagina 17
"SHAKEDOWN"					
PRUEBA: 03,01 Km		ENLACE: 02,50 Km	SECTOR: 05,51 Km	PROMEDIO: ----- Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION		REGRES.
04,06	00,60 13		OPCION A CONTINUA HACIA PARQUE DE SERVICIO OPCION B REPITE SHAKEDOWN		01,45
04,22	00,16 14		EN SEMAFORO GIRA A IZQUIERDA SIGUE POR AV. EDISON HORTAL (RUTA 191)		01,29
05,26	01,04 15		DEJA AV. EDISON HORTAL CALLE DE ACCESO A BALNEARIO Y AUTODROMO PASA PORTAL DE HIERRO		00,25
05,38	00,12 16		POR CALLE MAS CERCANA AL ALAMBRADO EXTERIOR DEL AUTODROMO CALLE EXCLUSIVA PARA COMPETIDORES		00,13
05,51	00,13 17		ENTRADA PARQUE DE SERVICIO EN PORTON INGRESO AL FINAL DE ARBOLEDA  SCAN GPS		00,00

R	Desde Parque de Servicio Hasta Parque de Presentacion - Rampa		ENLACE	Pagina 18	
	ENLACE A RAMPA				
PRUEBA: ----- Km		ENLACE: 01,88 Km	SECTOR: 01,88 Km	PROMEDIO: ----- Km/h	
TOTAL		PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00		SALIDA PQUE. SERVICIO EN UNION DE PISTAS AL FINAL DE BOXES	 SCAN GPS	01,88
00,10	00,10				01,78
00,32	00,22		SALE DEL PREDIO DEL AUTODROMO POR AV. EDISON HORTAL (RUTA 191)		01,56
00,92	00,60		POR CALLE IRLANDA		00,96
01,52	00,60		POR CALLE VICENTE LOPEZ Y PLANES LUEGO CALLE RIVADAVIA		00,36
01,88	00,36		INGRESA A PARQUE DE PRESENTACION ALREDEDOR DE LA PLAZA	1 RAMPA 2 REUNION DE PILOTOS	00,00

R	Desde Parque de Presentacion - Rampa Hasta Parque de Servicio		ENLACE		Pagina 19	
	ENLACE A PARQUE DE SERVICIO					
	PRUEBA: ----- Km		ENLACE: 01,42 Km	SECTOR: 01,42 Km	PROMEDIO: ----- Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION		REGRES.
00,00	00,00			RAMPA FRENTE A MUNICIPALIDAD SALE POR CALLE R. GUTIERREZ		01,42
	01					
		SCAN GPS				
00,12	00,12					01,30
	02					
00,57	00,45			POR CALLE STEGMAN		00,85
	03					
01,23	00,66			POR AV. EDISON HORTAL (RUTA 191)		00,19
	04					
01,30	00,07			DEJA AV. EDISON HORTAL CALLE DE ACCESO A BALNEARIO Y AUTODROMO PASA PORTAL DE HIERRO		00,12
	05					
01,42	00,12			POR CALLE MAS CERCANA AL ALAMBRADO EXTERIOR DEL AUTODROMO CALLE EXCLUSIVA PARA COMPETIDORES		00,00
	06					

ETAPA 1

(Valido para ambas Fechas)

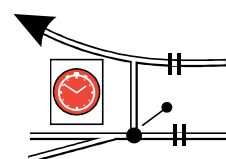
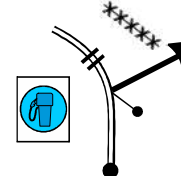
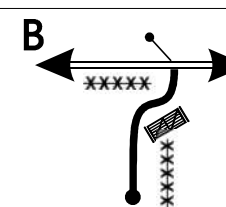
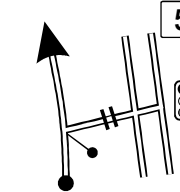
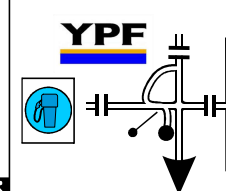
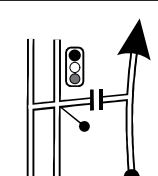


GRUPO
Montanari®

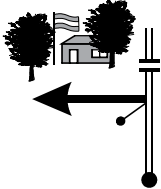
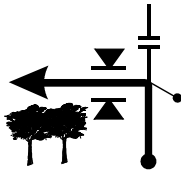
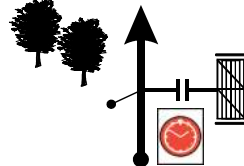
LÜSOTOFF®
THINKING ABOUT FUTURE

ORESTE DURANTE
EMPRESA CONSTRUCTORA

HONDA **MARIANO CALANDRINO** **YAMAHA**

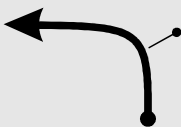
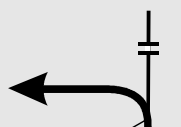
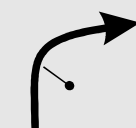
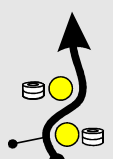
1 Desde CH 0 Salida Asistencia		ENLACE		REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3	Pagina 21
SECTOR Hasta CH 1 La Isabel		SALIDA ASISTENCIA a CH LA ISABEL			TIEMPO OTORGADO 40'
PRUEBA: ----- Km		ENLACE: 22,54 Km	SECTOR: 22,54 Km	PROMEDIO: 33,84 Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00			SALIDA PQUE. SERVICIO EN UNION DE PISTAS AL FINAL DE BOXES	22,54
	01			 SCAN GPS	
00,10	00,10			DEJA PISTA SALE POR PORTON DE SALIDA DE PISTA	22,44
	02			CARGA DE COMBUSTIBLE PRIVADA	
00,32	00,22			OPCION A PARA CARGAR COMBUSTIBLE SIGUE EN REFERENCIA 04	22,22
	03			OPCION B SIN CARGA DE COMBUSTIBLE SIGUE EN REFERENCIA 08	
00,90	00,58			SIGUE POR COLECTORA ILLIA	21,64
	04				
01,10	00,20			CARGA COMBUSTIBLE Y RETOMA POR COLECTORA ILLIA	21,44
	05				
01,32	00,22			SIGUE POR AV. EDISON HORTAL RUTA 191	21,22
	06				

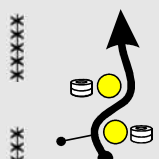
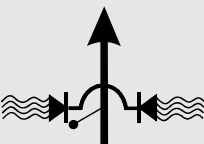
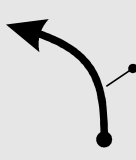
1 Desde CH 0 Salida Asistencia		ENLACE		REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3		Pagina 22	
SECTOR Hasta CH 1 La Isabel						TIEMPO OTORGADO 40'	
SALIDA ASISTENCIA a CH LA ISABEL							
PRUEBA: ----- Km		ENLACE: 22,54 Km		SECTOR: 22,54 Km		PROMEDIO: 33,84 Km/h	
TOTAL		PARCIAL		REFERENCIA		INFORMACION	
						REGRES.	
01,89	00,57			SALEN DEL PARQUE DE SERVICIO		20,65	
	07						
02,49	00,60			POR RUTA 191		20,05	
	08						
02,64	00,15			LARGADA P.E. 2 - 4		19,90	
	09						
02,76	00,12			CRUZA RIO ARRECIFES		19,78	
	10						
02,94	00,18			ROTONDA		19,60	
	11			LLEGADA P.E. 1 - 3			
15,84	12,90			CURVA PELIGROSA		06,70	
	12						

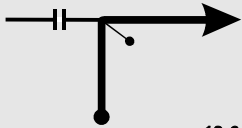
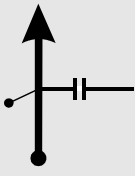
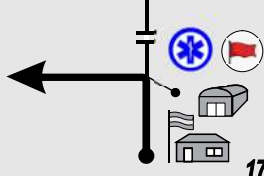
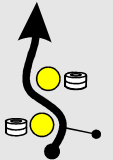
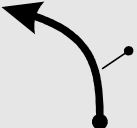
1	Desde CH 0 Salida Asistencia	ENLACE		REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3	Página 23	
SECTOR	Hasta CH 1 La Isabel					
SALIDA ASISTENCIA a CH LA ISABEL					TIEMPO OTORGADO 40'	
PRUEBA: ----- Km		ENLACE: 22,54 Km		SECTOR: 22,54 Km	PROMEDIO: 33,84 Km/h	
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA		INFORMACION		
				REGRES.		
19,81	03,97 13			DEJA RUTA 191 EN ESCUELA CON CARTEL	02,73	
20,89	01,08 14				01,65	
22,54	01,65 15			 CH 2 - 4 CONTROL EN TRANQUERA DERECHA - INGRESO A ESTANCIA	 SCAN GPS	00,00

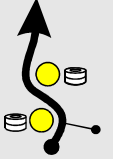
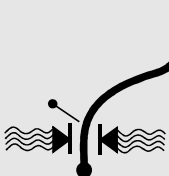
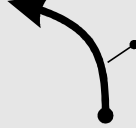
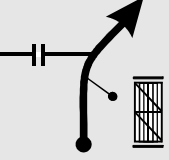


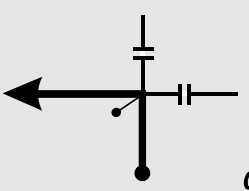
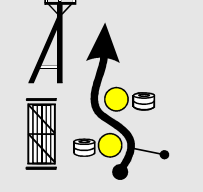
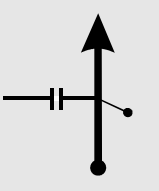
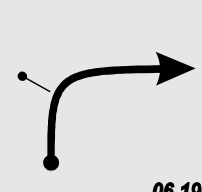
2	Desde CH 1 La Isabel	P.E. 1		REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4	Pagina 25			
SECTOR	Hasta CH 2 Molino Viejo							
" LA ISABEL - BALNEARIO " (1)					TIEMPO OTORGADO 35'			
PRUEBA: 28,41 Km		ENLACE: 00,76 Km		SECTOR: 29,17 Km	PROMEDIO: 50,00 Km/h			
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA			INFORMACION	REGRES.		
00,00	00,00				 LARGADA LA ISABEL BALNEARIO P.E. 1 - 3 ENTRADA A CAMPO A DERECHA	 SCAN GPS	29,17	
	01	28,41						
00,75	00,75							28,42
	02	27,66						
00,97	00,22							28,20
	03	27,44						
01,39	00,42							27,78
	04	27,02						
01,79	00,40							27,38
	05	26,62						
02,33	00,54							26,84
	06	26,08						

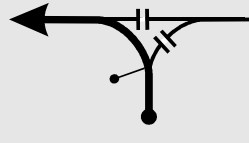
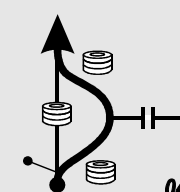
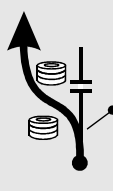
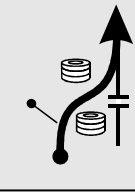
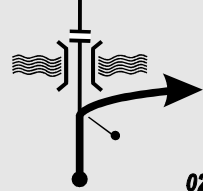
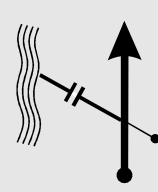
2	Desde CH 1 La Isabel Hasta CH 2 Molino Viejo	P.E. 1	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4	Página 26
"LA ISABEL - BALNEARIO" (1)				 TIEMPO OTORGADO 35'
PRUEBA: 28,41 Km		ENLACE: 00,76 Km	SECTOR: 29,17 Km	PROMEDIO: 50,00 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
02,51	00,18			26,66
	07	25,90		
03,49	00,98			25,68
	08	24,92		
04,36	00,87			24,81
	09	24,05		
04,88	00,52			24,29
	10	23,53		
05,89	01,01		CHICNA N° 1	23,28
	11	22,52		
05,99	00,10		LOMO	23,18
	12	22,42		

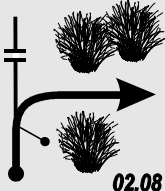
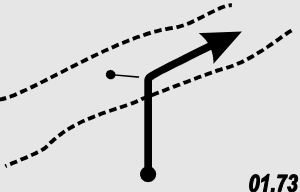
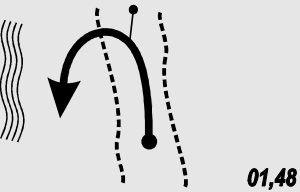
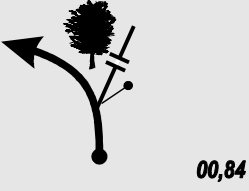
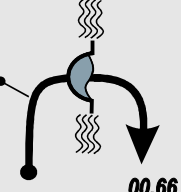
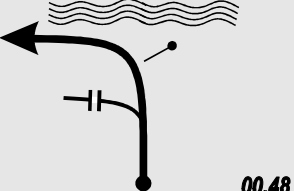
2	Desde CH 1 La Isabel Hasta CH 2 Molino Viejo	P.E. 1	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4	Página 27
"LA ISABEL - BALNEARIO" (1)				 TIEMPO OTORGADO 35'
PRUEBA: 28,41 Km		ENLACE: 00,76 Km	SECTOR: 29,17 Km	PROMEDIO: 50,00 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
06,95	00,96		CHICANA N° 2	22,22
	13	21,46		
07,63	00,68			21,54
	14	20,78		
08,58	00,95		CHICANA N° 3	20,59
	15	19,83		
08,72	00,14		PUENTE ANGOSTO CON SALTO	20,45
	16	19,69		
08,97	00,25			20,20
	17	19,44		
09,52	00,55			19,25
	18	18,89		

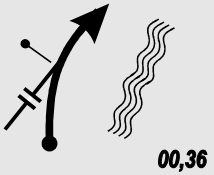
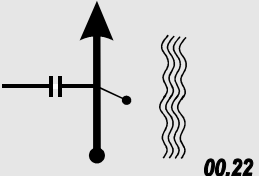
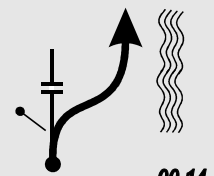
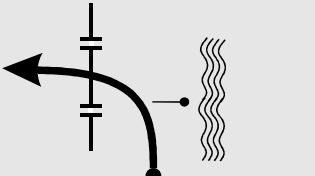
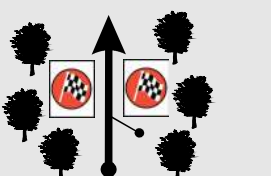
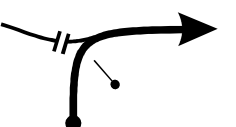
2	Desde CH 1 La Isabel	P.E. 1	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4	Página 28
SECTOR	Hasta CH 2 Molino Viejo			
" LA ISABEL - BALNEARIO " (1)				
PRUEBA: 28,41 Km		ENLACE: 00,76 Km	SECTOR: 29,17 Km	PROMEDIO: 50,00 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
10,37	00,85			18,80
	19	18,04		
10,92	00,55			18,25
	20	17,49		
11,05	00,13		   RESCATE - 00 RESCATE MEDICO A 50 METROS LUEGO DE PASAR ENTRADA A ESCUELA SCAN GPS	18,12
12,15	01,10		CHICANA N° 4	17,02
	22	16,26		
13,25	01,10		CHICANA N° 5	15,92
	23	15,16		
14,15	00,90			15,02
	24	14,26		

2	Desde CH 1 La Isabel	P.E. 1	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4	Página 29
SECTOR	Hasta CH 2 Molino Viejo			
" LA ISABEL - BALNEARIO " (1)				
PRUEBA: 28,41 Km		ENLACE: 00,76 Km	SECTOR: 29,17 Km	PROMEDIO: 50,00 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
15,05	00,90		CHICANA N° 6	14,12
	25	13,36		
15,65	00,60		PUENTE ANGOSTO	13,52
	26	12,76		
16,05	00,40			13,12
	27	12,36		
16,47	00,42			12,70
	28	11,94		
17,07	00,60			12,10
	29	11,34		
17,37	00,30			11,80
	30	11,04		

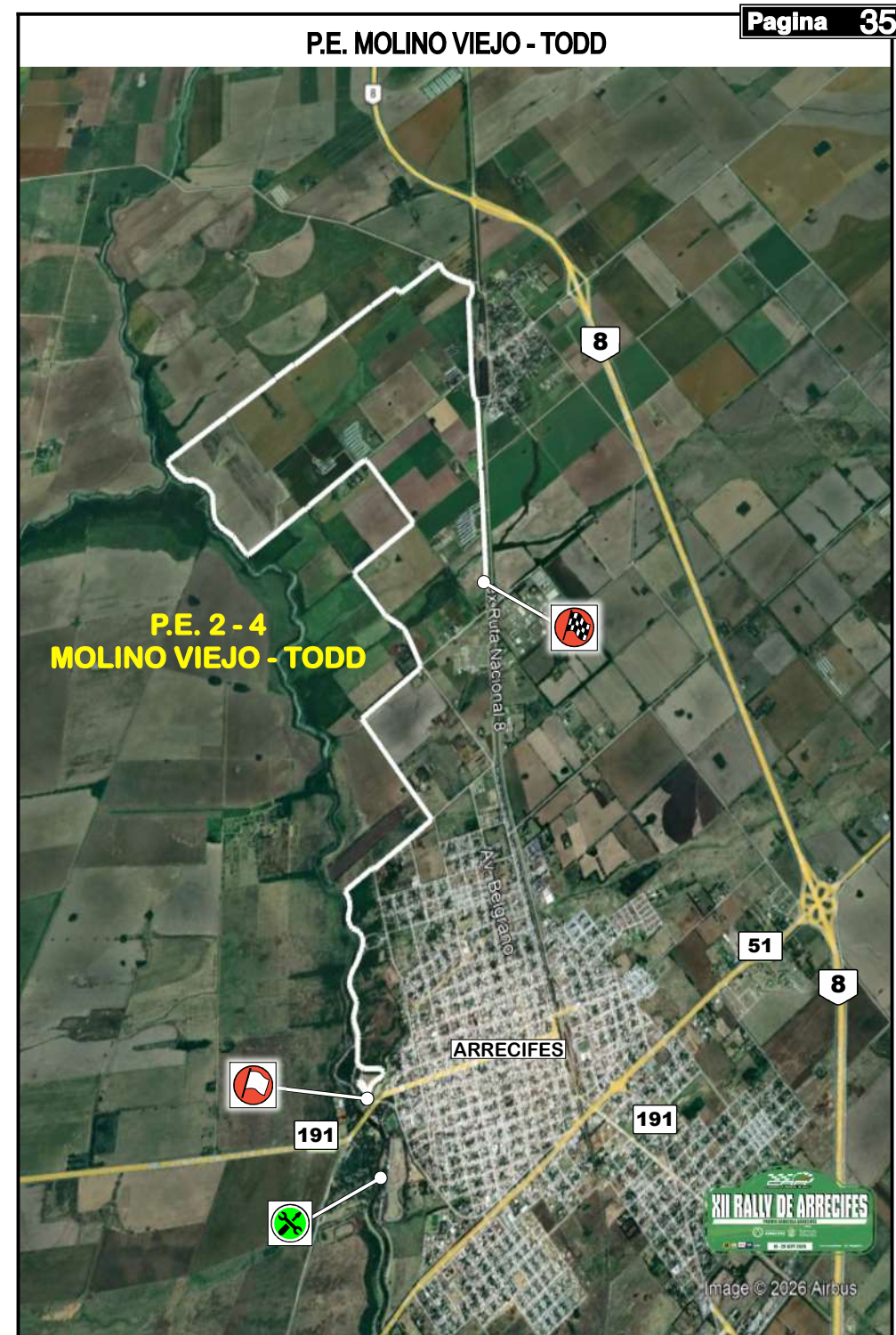
2	Desde CH 1 La Isabel SECTOR Hasta CH 2 Molino Viejo	P.E. 1	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4	Pagina 30
" LA ISABEL - BALNEARIO " (1)				TIEMPO OTORGADO 35'
PRUEBA: 28,41 Km		ENLACE: 00,76 Km	SECTOR: 29,17 Km	PROMEDIO: 50,00 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
18,47	01,10	 31 09,94		10,70
19,32	00,85	 32 09,09	CHICANA N° 7	09,85
19,94	00,62	 33 08,47		09,23
20,24	00,30	 34 08,17	CHICANA N° 8	08,93
21,34	01,10	 35 07,07	CHICANA N° 9	07,83
22,22	00,88	 36 06,19		06,95

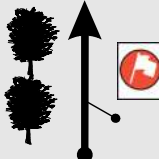
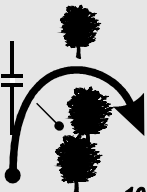
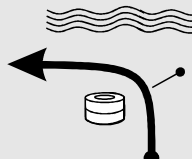
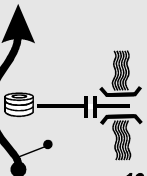
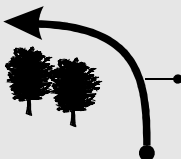
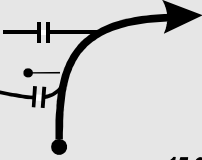
2	Desde CH 1 La Isabel SECTOR Hasta CH 2 Molino Viejo	P.E. 1	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4	Pagina 31
" LA ISABEL - BALNEARIO " (1)				TIEMPO OTORGADO 35'
PRUEBA: 28,41 Km		ENLACE: 00,76 Km	SECTOR: 29,17 Km	PROMEDIO: 50,00 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
23,14	00,92	 37 05,27		06,03
24,03	00,89	 38 04,38	CHICANA N° 10	05,14
24,73	00,70	 39 03,68	DEJA CAMINO	04,44
24,93	00,20	 40 03,48	RETOMA CAMINO	04,24
26,03	01,10	 41 02,38	DEJA CAMINO PRINCIPAL ANTES DE PUENTE	03,14
26,21	00,18	 42 02,20	SIGUE CAMINO SIN BAJAR AL ARROYO	02,96

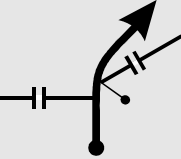
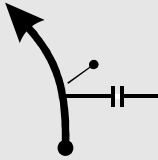
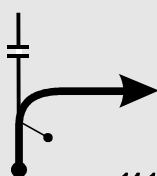
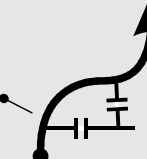
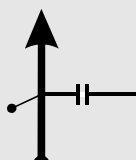
2	Desde CH 1 La Isabel	P.E. 1	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4	Página 32
SECTOR	Hasta CH 2 Molino Viejo			
" LA ISABEL - BALNEARIO " (1)				
PRUEBA: 28,41 Km		ENLACE: 00,76 Km	SECTOR: 29,17 Km	PROMEDIO: 50,00 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
26,33	00,12		TOMA CAMINO TRAZADO ENTRE PLANTAS	02,84
	43	02,08		
26,68	00,35		CAMINO TRAZADO DENTRO DE CAÑADON SECO	02,49
	44	01,73		
26,93	00,25		EN SUBIDA DEJA CAÑEDON CONTINUA PARALELO A RIO ARRECIFES	02,24
	45	01,48		
27,57	00,64		SIGUE CAMINO QUE BAJA AL ARROYO	01,60
	46	00,84		
27,75	00,18		CRUZA ARROYO VADO CON AGUA	01,42
	47	00,66		
27,93	00,18		 RIO ARRECIFES AL FRENTE	01,24
	48	00,48		

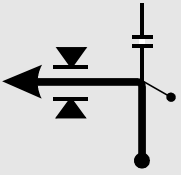
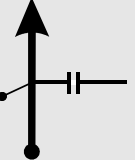
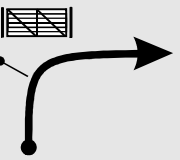
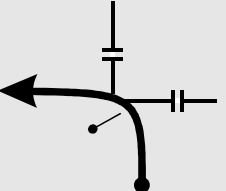
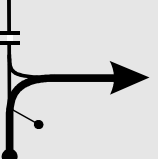
2	Desde CH 1 La Isabel	P.E. 1	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4	Página 33
SECTOR	Hasta CH 2 Molino Viejo			
" LA ISABEL - BALNEARIO " (1)				
PRUEBA: 28,41 Km		ENLACE: 00,76 Km	SECTOR: 29,17 Km	PROMEDIO: 50,00 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
28,05	00,12			01,12
	49	00,36		
28,19	00,14			00,98
	50	00,22		
28,27	00,08			00,90
	51	00,14		
28,37	00,10			00,80
	52	00,04		
28,41	00,04		 LLEGADA LA ISABEL BALNEARIO P.E. 1 - 3	00,76
	53	00,00	SCAN GPS ENTRE ARBOLES	
28,51	00,10			00,66
	54			

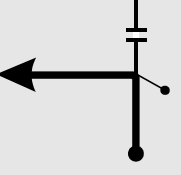
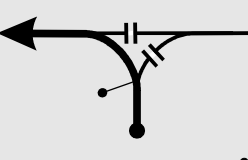
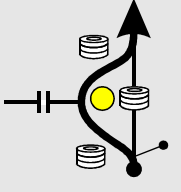
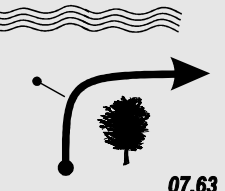
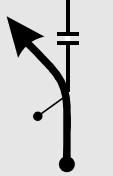
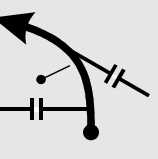
2	Desde CH 1 La Isabel	P.E. 1	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4	Página 34
SECTOR	Hasta CH 2 Molino Viejo			
" LA ISABEL - BALNEARIO " (1)				TIEMPO OTORGADO 35'
PRUEBA: 28,41 Km		ENLACE: 00,76 Km	SECTOR: 29,17 Km	PROMEDIO: 50,00 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
28,55	00,04 55		 STOP REGISTRO DE TIEMPOS EN PARTE ANCHA DEL CAMINO INTERNO DEL PARQUE	00,62
28,63	00,08 56		SALE DEL PREDIO EN ROTONDA SIGUE POR RUTA 191	00,54
28,81	00,18 57		CRUZA RIO ARRECIFES	00,36
28,97	00,16 58		TOMA AV. CARLOS MARLASSINO	00,20
29,07 7	00,10 59		 DEJA A IZQUIERDA EN AVENIDA TRAFICO DE FRENTE SIGUE POR TIERRA	00,10
29,17	00,10 60		 CH 2 - 4 MOLINO VIEJO ANTES CRUCE DE ARROYO	00,00

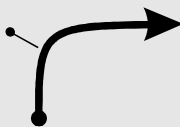
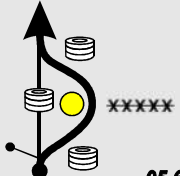
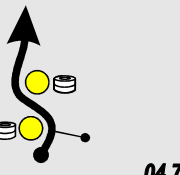
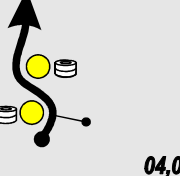
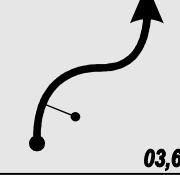
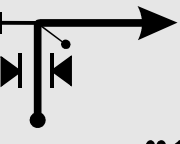


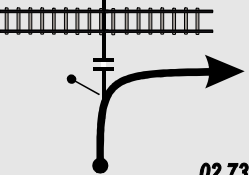
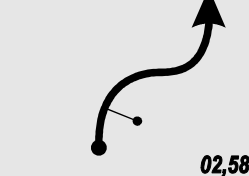
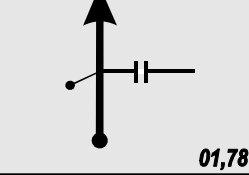
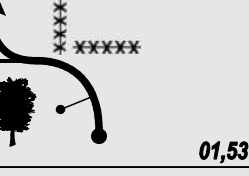
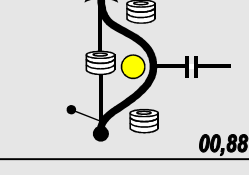
3	Desde CH 2 Molino Viejo	P.E. 2	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A	Página 36
SECTOR	Hasta CH 2A Entrada Asistencia			
“ MOLINO VIEJO - TODD ” (1)				TIEMPO OTORGADO 30'
PRUEBA: 16,70 Km		ENLACE: 06,79 Km	SECTOR: 23,49 Km	PROMEDIO: 46,98 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00		 LARGADA MOLINO VIEJO - TODD P.E. 2 - 4 BASURERO A IZQUIERDA  SCAN GPS	23,49
00,10	00,10		RETOMA ENTRE ARBOLES	23,39
00,23	00,13			23,26
00,28	00,05			23,21
00,40	00,12			23,09
00,60	00,20			22,89

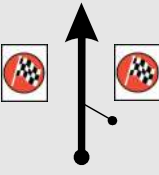
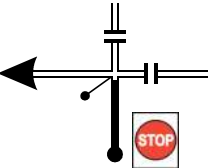
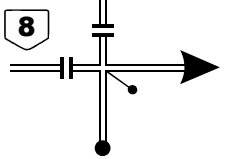
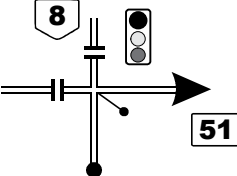
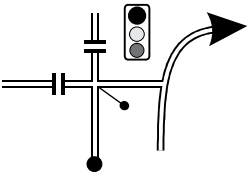
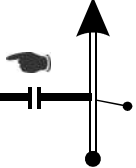
3	Desde CH 2 Molino Viejo	P.E. 2	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A	Página 37
SECTOR	Hasta CH 2A Entrada Asistencia			
“ MOLINO VIEJO - TODD ” (1)				TIEMPO OTORGADO 30'
PRUEBA: 16,70 Km		ENLACE: 06,79 Km	SECTOR: 23,49 Km	PROMEDIO: 46,98 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,80	00,20			22,69
01,56	00,76			21,93
01,70	00,14			21,79
02,10	00,40			21,39
02,38	00,28			21,11
02,75	00,37			20,74

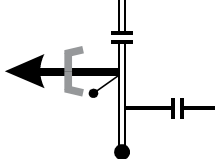
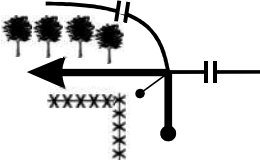
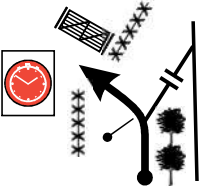
3	Desde CH 2 Molino Viejo	P.E. 2	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A	Pagina 38
SECTOR	Hasta CH 2A Entrada Asistencia			
“ MOLINO VIEJO - TODD ” (1)				TIEMPO OTORGADO 30'
PRUEBA: 16,70 Km		ENLACE: 06,79 Km	SECTOR: 23,49 Km	PROMEDIO: 46,98 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
03,00	00,25		 ANGOSTO LUEGO DE GIRAR	20,49
	13	13,28		
03,55	00,55			19,94
	14	12,73		
04,10	00,55			19,39
	15	12,18		
04,75	00,65			18,74
	16	11,53		
05,10	00,35		 ANGOSTO	18,39
	17	11,18		
05,85	00,75			17,65
	18	10,43		

3	Desde CH 2 Molino Viejo	P.E. 2	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A	Pagina 39
SECTOR	Hasta CH 2A Entrada Asistencia			
“ MOLINO VIEJO - TODD ” (1)				TIEMPO OTORGADO 30'
PRUEBA: 16,70 Km		ENLACE: 06,79 Km	SECTOR: 23,49 Km	PROMEDIO: 46,98 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
06,50	00,65			16,99
	19	09,78		
07,20	00,70			16,29
	20	09,08		
08,00	00,80		CHICANA N° 1	15,49
	21	08,28		
08,65	00,65			14,84
	22	07,63		
08,89	00,24			14,60
	23	07,39		
09,35	00,46			14,14
	24	06,93		

3	Desde CH 2 Molino Viejo	P.E. 2	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A	Pagina 40
SECTOR	Hasta CH 2A Entrada Asistencia			
“ MOLINO VIEJO - TODD ” (1)				
PRUEBA: 16,70 Km		ENLACE: 06,79 Km	SECTOR: 23,49 Km	PROMEDIO: 46,98 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
09,95	00,60	***** 		13,54
	25	06,33		
10,60	00,65		CHICANA N° 2	12,89
	26	05,68		
11,50	00,90		CHICANA N° 3	11,99
	27	04,78		
12,20	00,70		CHICANA N° 4	11,29
	28	04,08		
12,60	00,40			10,89
	29	03,68		
13,15	00,55			10,34
	30	03,13		

3	Desde CH 2 Molino Viejo	P.E. 2	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A	Pagina 41
SECTOR	Hasta CH 2A Entrada Asistencia			
“ MOLINO VIEJO - TODD ” (1)				
PRUEBA: 16,70 Km		ENLACE: 06,79 Km	SECTOR: 23,49 Km	PROMEDIO: 46,98 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
13,55	00,40			09,94
	31	02,73		
13,70	00,15			09,79
	32	02,58		
14,50	00,80			08,99
	33	01,78		
14,75	00,25			08,74
	34	01,53		
15,40	00,65		CHICANA N°5	08,09
	35	00,88		
16,18	00,78			07,31
	36	00,10	ANGOSTO	

3	Desde CH 2 Molino Viejo	P.E. 2	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A	Pagina 42
SECTOR	Hasta CH 2A Entrada Asistencia			
“ MOLINO VIEJO - TODD ” (1)				
PRUEBA: 16,70 Km		ENLACE: 06,79 Km	SECTOR: 23,49 Km	PROMEDIO: 46,98 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
16,28	00,10		 LLEGADA MOLINO VIEJO - TODD P.E. 2-4 ARBOLEDA A AMBOS LADOS	07,21
16,70	00,42		 STOP REGISTRO DE TIEMPOS CRUCE DE CALLES ANTES DE ASFALTO	06,79
16,74	00,04		SIGUE POR EX RUTA 8	06,75
20,84	04,10		CRUCE RUTAS EX 8 Y 51	02,65
22,20	01,36		DEJA RUTA 51 SIGUE POR AV. EDISON HORTAL	01,29
22,80	00,60		 SALIDA PARQUE DE SERVICIO	00,69

3	Desde CH 2 Molino Viejo	P.E. 2	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A	Pagina 43
SECTOR	Hasta CH 2A Entrada Asistencia			
“ MOLINO VIEJO - TODD ” (1)				
PRUEBA: 16,70 Km		ENLACE: 06,79 Km	SECTOR: 23,49 Km	PROMEDIO: 46,98 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
23,24	00,44		DEJA AV. EDISON HORTAL CALLE DE ACCESO A BALNEARIO Y AUTODROMO PASA PORTAL DE HIERRO	00,25
23,36	00,12		POR CALLE MAS CERCANA AL ALAMBRADO EXTERIOR DEL AUTODROMO CALLE EXCLUSIVA PARA COMPETIDORES	00,13
23,49	00,13		 ENTRADA ASISTENCIA EN PORTON INGRESO AL FINAL DE ARBOLEDA	00,00
SECTOR 04 FLEXI SERVICE Desde: C.H. 2A Entrada a Flexi Service Hasta: C.H. 2B Salida de Flexi Service TIEMPO MÁXIMO 30' SECTOR 05 ASISTENCIA A Desde: C.H. 2B Entrada a Asistencia A Hasta: C.H. 2C Salida de Asistencia A - Entrada Reagrupamiento TIEMPO OTORGADO 90' Salida de Reagrupamiento - Inicio de la Etapa 2 SEGUN NUEVO ORDEN DE SALIDAS EMITIDO SEGUN CLASIFICACION DE LA ETAPA 1 Fin de la Etapa 1 				

ETAPA 2

(Valido para ambas Fechas)



GRUPO
Montanari®

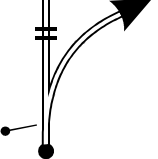
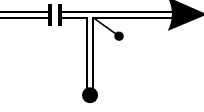
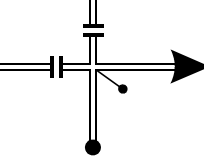
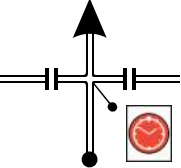
LÜSQT OFF
THINKING ABOUT FUTURE

ORESTE DURANTE
EMPRESA CONSTRUCTORA

HONDA
MARIANO CALANDRINO

YAMAHA

6	Desde CH 2D Salida Reagrupamiento	ENLACE	REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3	
SECTOR	Hasta CH 3 La Isabel			
SALIDA ASISTENCIA a CH LA ISABEL				
PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 22,54 Km	SECTOR: 22,54 Km	PROMEDIO: 33,84 Km/h	TIEMPO OTORGADO 40'
REPITE DESDE PAGINA 21 REFERENCIA 1 HASTA PAGINA 21 REFERENCIA 15				
7	Desde CH 3 La Isabel	P.E. 3	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4	
SECTOR	Hasta CH 4 El Molino			
" LA ISABEL - BALNEARIO " (2)				
PRUEBA: 28,41 Km	ENLACE: 00,76 Km	SECTOR: 29,17 Km	PROMEDIO: 50,00 Km/h	TIEMPO OTORGADO 35'
REPITE DESDE PAGINA 25 REFERENCIA 1 HASTA PAGINA 34 REFERENCIA 60				
8	Desde CH 4 Molino Viejo	P.E. 4	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A	
SECTOR	Hasta CH 4A Entrada Parque Cerrado			
" MOLINO VIEJO - TODD " (1)				
PRUEBA: 16,70 Km	ENLACE: 06,79 Km	SECTOR: 23,49 Km	PROMEDIO: 46,98 Km/h	TIEMPO OTORGADO 30'
REPITE DESDE PAGINA 36 REFERENCIA 1 HASTA PAGINA 43 REFERENCIA 45				
NO PENALIZA ADELANTO EN MARCADO CH 4A				
Fin de la Etapa 2 (Sabado) FIN PRIMERA FECHA				
				
INICIO SEGUNDA FECHA (Domingo) REPITE DESDE PAGINA 21 REFERENCIA 1 CONTINUA SIMILAR A PRIMERA FECHA				
Domingo luego de P.E. 4 continua siguiente página				

8	Desde CH 4 Molino Viejo	P.E. 4	REPETICIONES CH 4 a CH 4A	Pagina 46
SECTOR	Hasta CH 4A Parque Cerrado de Coronación			
" MOLINO VIEJO - TODD " (2)				TIEMPO OTORGADO 30'
PRUEBA: 16,70 Km		ENLACE: 04,58 Km	SECTOR: 21,28 Km	PROMEDIO: 42,56 Km/h
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
 ATENCION ENLACE SOLO VALIDO PARA LUEGO DE TERMINADA LA PRUEBA ESPECIAL N° 4 DE LA SEGUNDA FECHA DIA DOMINGO PARA IR AL PARQUE CERRADO DE CORONACION EN LA PLAZA FRENTE A LA MUNICIPALIDAD DE ARRECIFES REPITE DESDE PAGINA 36 REFERENCIA 1 HASTA PAGINA 42 REFERENCIA 39 CONTINUA DEBAJO				
20,04	03,30 40		DEJA AV. R. L. DI PALMA SIGUE POR DIAGONAL URUGUAY	01,24
20,18	00,14 41		POR AV. SANTIAGO H. PEREZ	01,10
21,16	00,98 42		POR RIVADAVIA	00,12
21,28	00,12 43	 NO PENALIZA ADELANTO EN MARCADO	 ENTRADA PQUE. CERRADO CRUCE DE CALLE RIVADAVIA Y GUTIERREZ  SCAN GPS	00,00

Pagina 47

FIN DEL RALLY





GRUPO
Montanari®






MARIANO CALANDRINO


CUMPLIR CON ESTE AVISO ES MUY IMPORTANTE, PUEDE SALVAR UNA VIDA Y ES EstrictAMENTE OBLIGATORIO

OK

MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRIPULACIONES SIGUIENTES SI **NO ES NECESARIA** LA ATENCIÓN MEDICA O DE BOMBEROS

CUMPLIR CON ESTE AVISO ES MUY IMPORTANTE. PUEDE SALVAR UNA VIDA Y ES ESTRICAMENTE OBLIGATORIO

SOOS

MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS TRIPULACIONES SIGUIENTES **SI ES NECESARIA** LA ATENCIÓN MEDICA O DE BOMBEROS