39° RALLY DE CHIVILCOY
HOMENAJE AL AUTO CLUB CHIVILCOY
62 Años junto al Deporte Motor

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

RALLY REGIONAL DE CHIVILCOY

HOMENAJE AUTO CLUB CHIVILCOY

62 AÑOS JUNTO AL DEPORTE MOTOR

23 al 25 de Octubre de 2026

1.- DENOMINACIONES Y VALIDEZ

Denominación:	Rally Regional de Chivilcoy
Fechas:	23 al 25 de Octubre de 2026
Características:	Graduación 2
Valides:	8ª Fecha Campeonato Regional 2026
Titulos:	Campeonato Pilotos por Clase
	Campeonato Navegantes por Clase
	Campeonato Pilotos Absoluto
	Campeonato Navegantes Absoluto
	Copas a incluir por Reglamento Deportivo y Anexos

2.- REGLAMENTACIONES

- Código Deportivo Internacional y sus anexos.
- Reglamento Deportivo Automovilístico y sus anexos
- Reglamento del Campeonato Regional de Rally y sus anexos.
- Reglamento Particular de la Prueba.
- Boletines Oficiales

3.- AUTORIDADES DE LA PRUEBA

- COMITE ORGANIZADOR
- Intendente: Guillermo Britos
- Auto Club Chivilcoy: Miguel Durante
-
- AUTORIDADES DEPORTIVAS
- Director de la Prueba: Claudio Santi
- Director Adjunto: Mariano Calandrino - Ariel Stepancich
- Oficiales Deportivos: CRODEM
- Sanidad: a definir
- Seguridad: Giorgina Giaccone
- Caminos: Horacio Cires
- Prensa y R.C.C.: Belen Bustos
-
- FISCALIZACIÓN
- Comisarios Deportivos: Valeria Mariani
- Comisarios Técnicos: Juan Casajus
- Delegado Administrativo: Diego Vazquez

crodem.com.ar
tiempos on line
ESCANEAR PARA ENLACE

4.- PROGRAMA GENERAL DE LA COMPETENCIA

FECHA	HORA	EVENTO
Lunes 5 de Octubre		
	12:00	Apertura de Inscripciones Pagina Auto Club Chivilcoy ATENCION Puntaje por Pre-Inscripciones
Miercoles 21 de Octubre		
	12:00	Publicación del Libro de Ruta
Jueves 22 de Octubre		
	12:00	Apertura del Parque de Servicios Autodromo Auto Club Chivilcoy-Ruta 5
Viernes 23 de Octubre		
	08:00 a 18:00	Reconocimiento de Pruebas Especiales
	13:00 a 15:00	Prueba Super Especial (Unico Horario)
	10:00 a 14:00	Administrativa
	10:00 a 17:00	Técnica
	14:00	Cierre de Inscripciones
	15:00 a 17:30	Shakedown
	15:00 a 16:00	MR - N4 - JR - A - N7
	16:00 a 17:00	N3 - RC5 - N1
	17:00 a 17:30	Todas las clases
	18:00 a 19:00	Ingresos al Parque de Presentación
	19:00	Reunión de Pilotos
	20:00	Rampa Largada Promocional
Sabado 24 de Octubre		
	09:00	Publicación Orden de Largada
	10:00	Salida de Parque de Servicio 1º auto
	10:33	Largada P.E. 1
	16:13	Largada P.S.E. 5
	17:58	Ingreso 1º auto a Parque Cerrado
	19:00	Publicación Orden de Largada Etapa 2
Domingo 25 de Octubre		
	08:00	Salida del 1º Auto del Parque Cerrado
	09:13	Largada P.E. 6
	13:53	Ingreso 1º Auto al Parque Cerrado
	15:00	Publicación Clasificación Oficial
	15:30	Podio Coronación
	15:30	Verificación Técnica Final

5.- DIRECCIONES OFICIALES

Parque de Servicios - Dirección de la Prueba:	**Autodromo Ciudad de Chivilcoy**
Verif. Administrativa :	**Estación de Servicio PUMA - Ruta 5**
Verif. Tecnica Previa :	**Estación de Servicio PUMA - Ruta 5**
Combustible oficial:	**Estación de Servicio PUMA - Ruta 5**
Rampa Promocional:	**Plaza 25 de Mayo - Chivilcoy**
Reunión de Pilotos:	**1º Piso Club Social de Chivilcoy**

6.- INSCRIPCION - SEGURO MEDICO - LICENCIAS

- La inscripción previa se realizarán a través de la pagina Auto Club Chivilcoy
- La inscripción definitiva se realizará en la Verificación Administrativa
- Se deberá abonar el seguro médico de la A.A.V. para Piloto y Navegante
- Licencias Deportivas otorgadas por C.D.A .del A.C.A.
- Licencia Médica otorgada por C.D.A. - A.A.V.
- Pasaporte Técnico del vehiculo otorgado por C.D.A. del A.C.A.

7.- CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA

POWER STAGE: será la Prueba Especial Nº 10 en el tramo denominado "Circuito Chico"
SUPER ESPECIAL: La Prueba Nº 5 se correran bajo el régimen de Prueba Super Especial y la misma se correra con las siguientes caracteristicas:
El orden de largada de la Prueba Super Especial se regirá segun el orden en carrera.
Los autos que no completen el sector entre el control horario previo a la largar la prueba super especial y el proximo control horario posterior a correr la prueba super especial serán trasladados, por los propios equipos y/o por la organización segun lo determine el Director de la Prueba y en el momento que este los autorice, hasta el CH siguiente en el itinerario, en ese CH la tripulacion deberá registrarse con el carnet de control y a partir de ese horario debera continuar con la secuencia de marcados y respetando los tiempos otorgados en tiempo y forma correcta.
A las tripulaciones que no completen el sector y cumplan con los demas requisitos de continuidad se les asignará un tiempo de asignación que sera igual al mejor tiempo realizado en su clase mas un recargo de 30 segundos, de tal forma, tambien a aquellas tripulaciones que habiendo completado el sector hubieran realizado un tiempo en la P.S.E. superior al tiempo de asignacion, se les asignará este tiempo de asignación.
Sectores donde se aplica el regimen de super especial: de **CH 5** a **CH 5A**
ENGANCHES: Se deberá presentar solicitud, segun condiciones en planilla de enganche, cada vehiculo enganchado se ordenara para el dia 2 segun su numero y detras del ultimo auto en carrera normal de su clase
REGISTROS SIN PENALIDAD: Se permite el registro adelantado en **5C - 5D - 10A**
COMBUSTIBLE: Estación de Servicio Oficial PUMA - RUTA 5 según Libro de Ruta
REAGRUPAMIENTO : Se realizará en el predio del Parque de Servicios
ORDEN DE LARGADA ETAPA 1: Se respetará el orden de clases establecido en el Reglamento Deportivo (Art. 12.1) y dentro de las clases el orden de tripulaciones según el numero de menor a mayor. Las clases que no esten contempladas en el Reglamento Deportivo se incorporarán inmediatamente despues de la clase similar en potencia y prestaciòn a la establecida en el Reglamento. El Director de la Prueba y los Comisarios Deportivos podrán modificar el orden de tripulaciones considerando participantes no tradicionales al campeonato que por su prioridad o trayectoria requieran posicionarse en un orden mas prioritario de ubicaciòn.
ORDEN DE LARGADA ETAPA 2: Para el inicio de la Etapa 2 de un rally se dispondrá el reordenamiento de la Lista de Largada según la clasificación de la Etapa 1. Se ordenaran segun los bloques de auto con similares características: MR - N4 - JR - A - N7 - N3 - RC5 - N1
PUNTUACIÓN: Puntuacion de Graduación 1, según se establece en el Reglamento deportivo del Campeonato Regional de Rally

8.- GENERALIDADES

RECONOCIMIENTOS: Las pasadas por los tramos serán libres. La velocidad en los tramos durante el reconocimiento no deberà superar los 80 Km /h al menos que carteles viales o el libro de ruta indiquen una velocidad menor. Cualquier exceso de velocidad serà penalizado por los comisarios deportivos.

RECLAMOS

- Los reclamos por tiempos o circunstancias especiales de la competencia se deberán realizar en la Dirección de la Prueba hasta una (1) hora despues de Publicada la clasificación
- La decisión por un reclamo tendrá un plazo máximo de resolución establecido según a que etapa de la competencia se refiera, en el caso de la primer etapa será el plazo la publicación del orden de largada de la etapa siguiente; para el caso de la última etapa será la publicación de la clasificación oficial definitiva oficial de la competencia.
- No se tomará como válido ningún reclamo que no se realice en la Dirección de la Prueba ante el Director o Adjunto de la Carrera o los comisarios deportivos.
- Reclamo por orden de largada se aceptará hasta media hora después de publicada la misma.
- No se aceptará ningún reclamo respecto de otro participante, dicho procedimiento se podrá realizar solamente como denuncia y abonando el canon de la fiscalización.
- **INFORMACIÓN:**
- La información oficial de la competencia se publicará en el Tablero Oficial de Información ubicado en la Dirección de la Prueba y en el Grupo de Whatsapp Oficial de la Carrera.

CAMARA A BORDO: Será obligatorio para la consideración de reclamos.

ACCIDENTE: Toda tripulación que se detenga a asistir a otra accidentada deberá informar a la Dirección de la Prueba inmediatamente arribada al Parque de Servicio para informar del hecho y tener derecho a solicitar se considere una asignación de tiempo en la prueba especial, en lo posible se deberá adjuntar camara a bordo o referencias para una mas rápida determinación.

CHICANAS - DESVIOS - TRAZADOS:

- Es obligatorio respetar los limites de los trazados realizados especialmente para la competencia.
- Es prohibido tocar cualquier elemento que forme una chicana o desvío.
- Si el paso en cualquier chicana o desvío se encuentra interrumpido se deberá detener por completo el movimiento del vehiculo para luego continuar en forma normal con la carrera.
- De exceder los limites de cualquier camino se deberá ingresar nuevamente al camino lo mas cerca posible de donde se salió.
- Todas las circunstancias o procederes descriptos o no sobre chicanas, desvios o caminos trazados especialmente serán considerados por las autoridades de la carrera y serán pasibles de sanciones según el detalle siguiente quedando a consideración de las autoridades modificarlas según consideren apropiado en cada caso
- 1º sanción = 1' minuto / 2º sanción = 5' minutos / 3º sanción = exclusión

NEUMÁTICOS: Según lo establecido por el Reglamento Deportivo y Técnico del Rally Regional

PROGRAMACION POR CLIMA

En atención a las condiciones climáticas predominantes durante esta época del año, y ante la existencia de pronósticos meteorológicos confiables que prevean posibles precipitaciones o tormentas para la jornada del domingo, la Organización y la Dirección de la Prueba podrán disponer modificaciones en el cronograma de competencia, con el objetivo de preservar la seguridad y garantizar, en la medida de lo posible, la asignación total del puntaje previsto para la carrera. A tal efecto, durante la última sección de la Etapa 1, correspondiente a la jornada del sábado, podrá disponerse el reemplazo de la Prueba Súper Especial por la Prueba Circuito Corto, con el propósito de asegurar la realización de más del cincuenta por ciento (50 %) del recorrido originalmente programado. En tal supuesto, la Organización y la Dirección de la Prueba se reservan la facultad de resolver la realización o anulación de la Prueba Súper Especial, que podrá mantenerse como última prueba de la competencia, de acuerdo con las condiciones existentes y las posibilidades operativas y de seguridad. En caso de aplicarse esta modificación, la prueba válida para el POWER STAGE será la última pasada por el Circuito Largo, prevista para la jornada del domingo. La decisión de implementar estas modificaciones será comunicada oficialmente el día sábado, antes de las 12:00 horas, mediante los canales oficiales de información de la competencia.

9.- FORMULARIO SOLICITUD DE ENGANCHE

- **ENTREGAR EN LA DIRECCION DE LA PRUEBA HASTA LAS 18:00 hs DEL SABADO 15 DE AGOSTO**
- **INGRESAR EL VEHICULO AL PARQUE CERRADO EL SABADO MIENTRAS ESTE FUNCIONANDO EL CH DE INGRESO O EL DOMINGO DE 7:20 a 7:30**
- **LOS COMISARIOS TECNICOS DEBERAN APROBAR EL ESTADO DEL AUTO**

SOLICITUD DE ENGANCHE PARTICIPANTE N°

CLASE

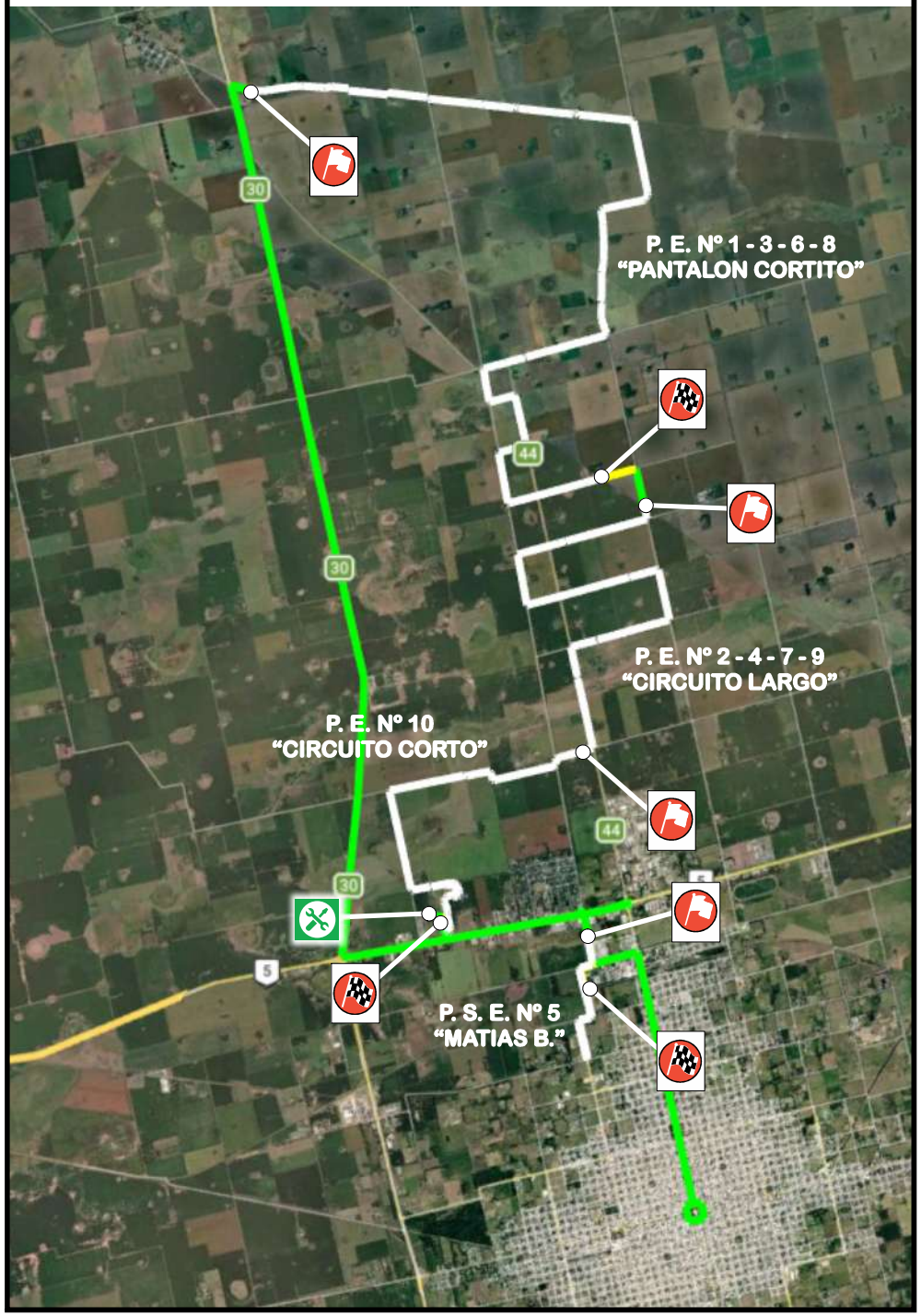
APELLIDO DEL /LA PILOTO ----------

APELLIDO DEL/LA NAVEGANTE

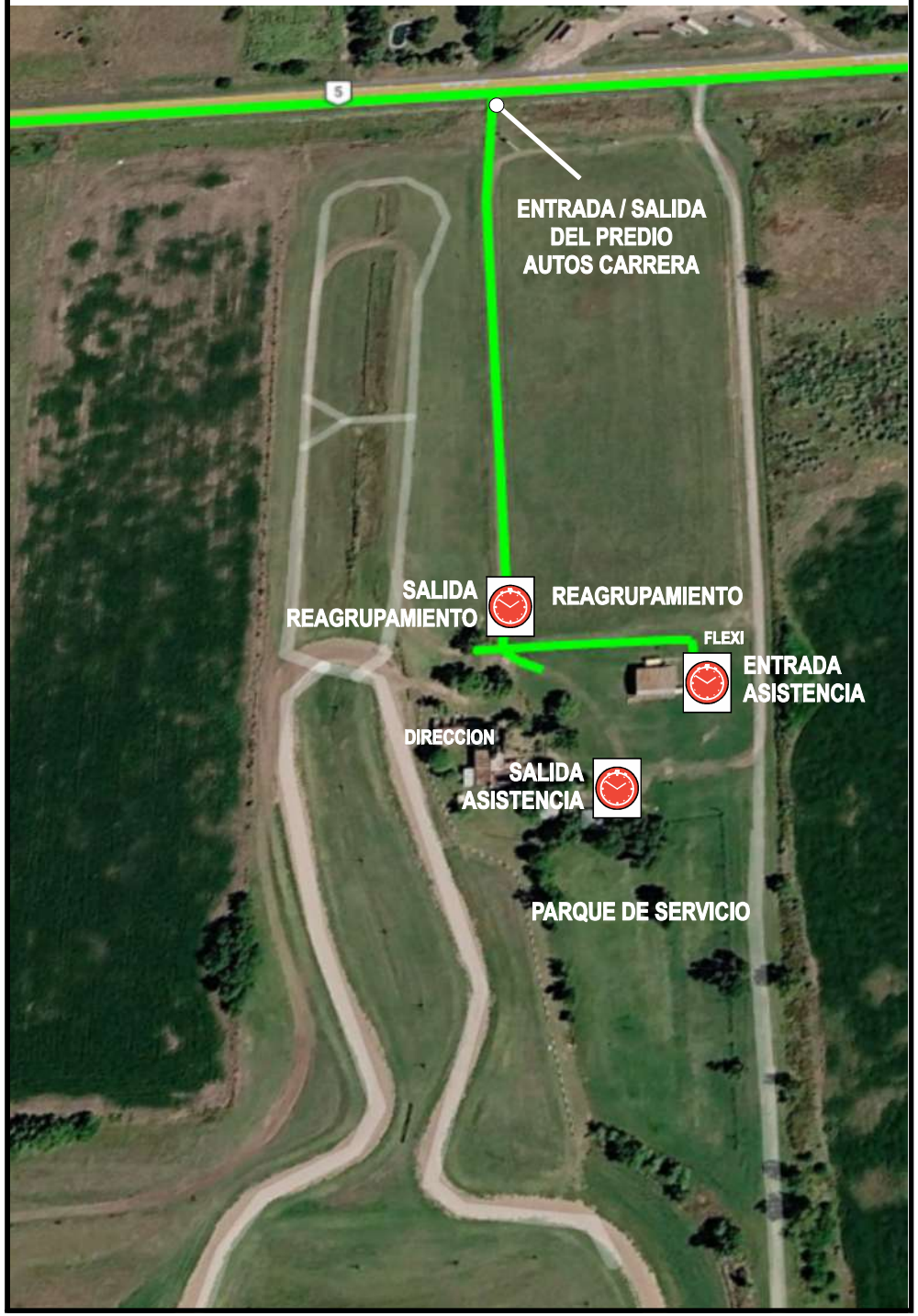
APELLIDO DEL/LA CONCURRENTE ----------

Firma y aclaración del/la solicitante

10.- Planos de la Competencia



11.- Plano del Parque de Servicios



12.- Itinerario Etapa 1 - Dìa 1

INICIO (Etapa 1 - Seccion 1) — Sábado 24 de Octubre de 2026

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
0	Parque Servicio - Salida						10:00
RZ 1	RZ 1 a 03,38 km de la Salida del CH 0 Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(28,10)	(19,44)	(47,54)			
1	Pantalón Cortito		18,28	18,28	0:30	36,56 Km/h	10:30
PE 1	"PANTALON CORTITO" (1)	13,89					10:33
2	Circuito Largo		00,90	14,79	0:20	39,30 Km/h	10:53
PE 2	"CIRCUITO LARGO" (1)	14,21					10:56
2A	Asistencia - Entrada		00,26	14,47	0:15	57,88 Km/h	11:11
2B	Flexi Service		tiempo máximo		0:20		
	Asistencia A	(28,10)	(19,44)	(47,54)			
2C	Asistencia - Salida / Reagrupamiento 1 - Entrada				0:40		11:51
	Reagrupamiento 1				0:30		12:21

SECCION 1

INICIO (Etapa 1 - Seccion 2) — Sábado 24 de Octubre de 2026

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
2D	Reagrupamiento 1 - Salida						12:21
RZ 2	RZ 2 a 03,38 km de la Salida del CH 2D Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(31,01)	(42,15)	(73,16)			
3	Pantalón Cortito		18,28	18,28	0:30	36,56 Km/h	12:51
PE 3	"PANTALON CORTITO" (2)	13,89					12:54
4	Circuito Largo		00,90	14,79	0:20	39,30 Km/h	13:14
PE 4	"CIRCUITO LARGO" (2)	14,21					13:17
4A	Asistencia - Entrada		00,26	14,47	0:15	57,88 Km/h	13:32
4B	Flexi Service		tiempo máximo		0:20		
	Asistencia B	(28,10)	(19,44)	(47,54)			
4C	Asistencia - Salida / Reagrupamiento 2 - Entrada				0:40		14:12
	Reagrupamiento 2		hora estimada de salida				16:00

SECCION 2

INICIO (Etapa 1 - Seccion 3) — Sábado 24 de Octubre de 2026

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
4D	Reagrupamiento 2 - Salida						16:00
5	Prueba Super Especial		02,30	02,30	0:10	13,80 Km/h	16:10
PSE 5	"MATIAS B."	02,91					16:13
5A	Asistencia - Entrada		04,34	07,25	0:15	29,00 Km/h	16:28
5B	Flexi Service		tiempo máximo		0:45		
	Asistencia C	(02,91)	(06,64)	(09,34)			
5C	Asistencia - Salida				1:00		17:28
5D	Parque Cerrado - Entrada		06,30	06,30	0:30	12,60 Km/h	17:58

SECCION 3

DISTANCIAS	PRUEBA ESPECIAL	ENLACE	TOTAL
ETAPA 1	59,11 Km	45,31 Km	104,42 Km

13.- Itinerario Etapa 2 - Dia 2

INICIO (Etapa 2 - Seccion 4) — Domingo 25 de Octubre de 2026

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
5E	Parque Cerrado - Salida						08:00
5F	Asistencia - Entrada		06,60	06,60	0:20	19,80 Km/h	08:20
	Asistencia D	(28,10)	(19,44)	(47,54)			
5G	Asistencia - Salida				0:20		08:40
RZ 3	RZ 3 a 03,38 km de la Salida del CH 5G Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(28,10)	(19,44)	(47,54)			
6	Pantalón Cortito		18,28	18,28	0:30	36,56 Km/h	09:10
PE 6	"PANTALON CORTITO" (3)	13,89					09:13
7	Circuito Largo		00,90	14,79	0:20	39,30 Km/h	09:33
PE 7	"CIRCUITO LARGO" (3)	14,21					09:36
7A	Asistencia - Entrada		00,26	14,47	0:15	57,88 Km/h	09:51
7B	Flexi Service		tiempo máximo		0:20		
	Asistencia E	(28,10)	(19,44)	(47,54)			
7C	Asistencia - Salida / Reagrupamiento 3 - Entrada				0:40		10:31
	Reagrupamiento 3				0:30		11:01

SECCION 4

INICIO (Etapa 2 - Seccion 5) — Domingo 25 de Octubre de 2026

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
7D	Reagrupamiento 3 - Salida						11:01
RZ 4	RZ 4 a 03,38 km de la Salida del CH 7D Distancias al próximo reabastecimiento de combustible	(34,42)	(24,43)	(58,85)			
8	Pantalón Cortito		18,28	18,28	0:30	36,56 Km/h	11:31
PE 8	"PANTALON CORTITO" (4)	13,89					11:34
9	Circuito Largo		00,90	14,79	0:20	39,30 Km/h	11:54
PE 9	"CIRCUITO LARGO" (4)	14,21					11:57
9A	Asistencia - Entrada		00,26	14,47	0:15	57,88 Km/h	12:12
9B	Flexi Service		tiempo máximo		0:20		
	Asistencia F	(28,10)	(19,44)	(47,54)			
9C	Asistencia - Salida / Reagrupamiento 4 - Entrada				0:40		12:52
	Reagrupamiento 4		hora estimada de salida				13:30

SECCION 5

INICIO (Etapa 2 - Seccion 6) — Domingo 25 de Octubre de 2026

CH-PE	LUGAR	Distancia P.E.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Promedio Km/h	Paso 1º Auto
9D	Reagrupamiento 4 - Salida						13:30
10	Circuito Corto		06,07	06,07	0:10	36,42 Km/h	13:40
PE 10	"CIRCUITO CORTO"	06,35					13:43
10A	Parque Cerrado - Entrada		00,26	06,58	0:10	39,48 Km/h	13:53

SECCION 6

DISTANCIAS	PRUEBA ESPECIAL	ENLACE	TOTAL
ETAPA 2	62,55 Km	57,07 Km	119,62 Km
CARRERA	121,66 Km	102,38 Km	224,04 Km

Previas

Shakedown - Rampa

GRUPO Montanari®

LÜSQTOFF THINKING ABOUT FUTURE

MAGNI

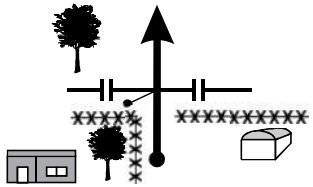
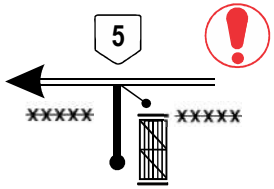
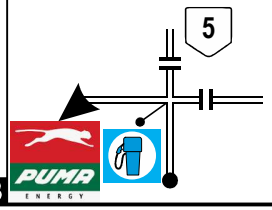
ORESTE DURANTE EMPRESA CONSTRUCTORA

HONDA MARIANO CALANDRINO YAMAHA

PREVIAS | Desde Parque de Servicio | Hasta Administrativa - Combustible | ENLACE

ADMINISTRATIVA - COMBUSTIBLE

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 02,05 Km	SECTOR: 02,05 Km	PROMEDIO: ----- Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 (01)			02,05
00,30	00,30 (02)		TOMAN RUTA 5	01,75
02,05	01,75 (03)		ADMINISTRATIVA COMBUSTIBLE ESTACION PUMA ACCESO KIRCHNER Y RUTA 5	00,00

SD

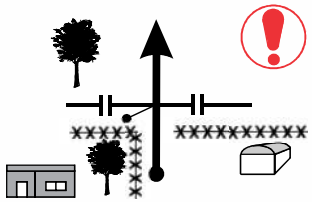
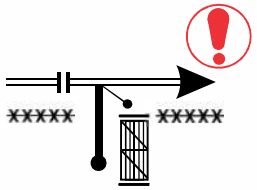
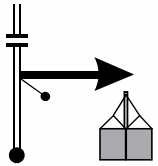
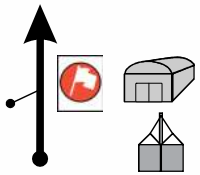
Desde Parque de Servicio
Hasta Largada Shakedown

ENLACE

REPETICIONES
Hasta 2 pasadas
15:00 a 17:30
segùn programa

ENLACE a SHAKEDOWN

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 00,73 Km	SECTOR: 00 73 Km	PROMEDIO: ------ Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01		SALE DEL PARQUE DE SERVICIO POR LA SALIDA OFICIAL DE AUTOS DE CARRERA SEGUN EL PLANO DEL PARQUE DE SERVICIOS	00,73
00,30	00,30 02		SALE DEL PREDIO DEL AUTODROMO SIGUE POR RUTA 5 POR LA SALIDA OFICIAL DE AUTOS DE CARRERA SEGUN EL PLANO	00,43
00,63	00,33 03		DEJA RUTA 5 PLANTA DE SILOS A DERECHA	00,10
00,73	00,10 04		CONTROL LARGADA SHAKEDOWN GALPON A DERECHA PLANTA DE SILOS	00,00

SHAKEDOWN

SD

Desde LSD Largada Shakedown
Hasta LLSD Llegada Shakedown

SD

REPETICIONES
Hasta 2 pasadas
15:00 a 17:30
segùn programa

"SHAKEDOWN"

PRUEBA: 01,50 Km | ENLACE: 00,16 Km | SECTOR: 01,66 Km | PROMEDIO: ------ Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01	01,50	LARGADA SHAKEDOWN EN GALPON DE SILOS A DERECHA	01,66
00,40	00,40 02	01,10		01,26
00,62	00,22 03	00,88	INGRESA AL PREDIO DEL AUTODROMO SIGUE PARALELO A ALAMBRADO Y LINEA DE ARBOLES	01,04
00,74	00,12 04	00,76	PASA INGRESO A PISTA NO INGRESA SIGUE POR CALLE ENTRE ARBOLEDA	00,92
00,84	00,10 05	00,66	PASA INGRESO A PISTA SIGUE POR CAMINO TRAZADO PARTE TRASERA DEL CIRCUITO LUEGO INGRESA AL CIRCUITO	00,82
01,36	00,52 06	00,14	INGRESA A SECTOR DE PISTA NO REALIZA EL CURVON IDA Y VUELTA DOBLA ANTES DEL CIRCUITO DE KARTING	00,30

SD

Desde LSD Largada Shakedown
Hasta LLSD Llegada Shakedown

SD

REPETICIONES
Hasta 2 pasadas
15:00 a 17:30
segùn programa

"SHAKEDOWN"

PRUEBA: 01,50 Km | ENLACE: 00,16 Km | SECTOR: 01,66 Km | PROMEDIO: ------ Km/h

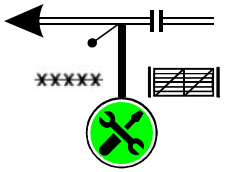
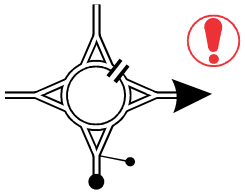
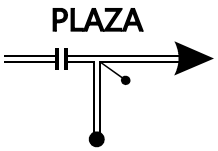
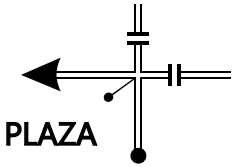
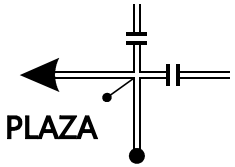
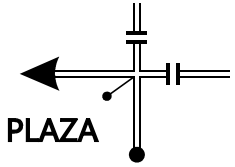
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
01,50	00,14 07	PISTA 00,00	LLEGADA SHAKEDOWN AL FINAL DE ARBOLEDA PARALELA A PISTA	00,16
01,61	00,11 12		NO SIGUE POR EXTENSIÓN DEL TRAMO DE PRUEBA ESPECIAL	00,05
01,66	00,05 09	STOP	STOP - PARE REGISTRO DE TIEMPOS ANTES DE SALIR DEL SECTOR DE PISTA	00,00

Desde Parque de Servicio
Hasta Parque de Presentación - Rampa

ENLACE

PARQUE DE PRESENTACIÓN - RAMPA

PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 09,65 Km | SECTOR: 09,65 Km | PROMEDIO: ----- Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01		SALE DEL AUTODROMO POR RUTA 5	06,80
02,40	02,40 02		EN ROTONDA DE INGRESO A CHIVILCOY POR AV. MITRE LUEGO SARMIENTO RESPETAR VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA EN ZONA URBANA	04,40
06,30	03,90 03		PLAZA 25 DE MAYO	00,50
06,40	00,10 04		COMIENZA A RODEAR LA PLAZA	00,40
06,60	00,20 05			00,20
06,80	00,20		INGRESA AL PARQUE DE PRESENTACIÓN	00,00

Día 1
Secciones 1, 2 y 3
Etapa 1

CAMPEONATO REGIONAL DE RALLY

39° RALLY DE CHIVILCOY

HOMENAJE AL AUTO CLUB CHIVILCOY POR SUS 62 AÑOS JUNTO AL DEPORTE MOTOR

23-25 OCTUBRE 2026

MUNICIPALIDAD DE CHIVILCOY

GRUPO Montanari®

LÜSQTOFF THINKING ABOUT FUTURE

MAGNI

ORESTE DURANTE EMPRESA CONSTRUCTORA

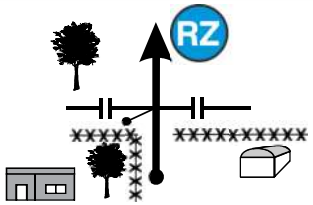
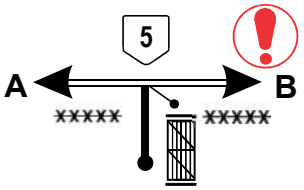
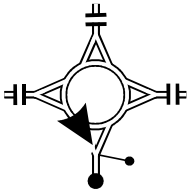
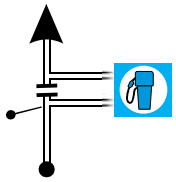
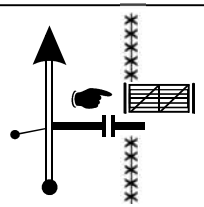
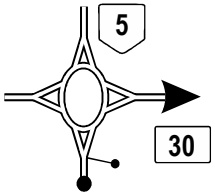
HONDA MARIANO CALANDRINO YAMAHA

1 SECTOR	Desde CH 0 Salida Parque de Servicio Hasta CH 1 Pantalon Cortito	ENLACE	REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3	Pagina 18

SALIDA P. SERVICIO a CH PANTALON CORTITO

TIEMPO OTORGADO **30'**

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 18,28 Km	SECTOR: 18,28 Km	PROMEDIO: 36,56 Km/h

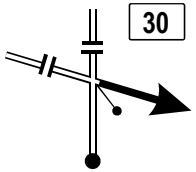
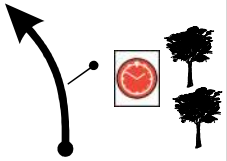
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	**00,00** 01		**CONTROL HORARIO SALIDA ASISTENCIA** EN ESQUINA DE ALAMBRADO PREDIO INTERNO DEL AUTODROMO RECARGA DE COMBUSTIBLE EQUIPOS PARTICULARES	18,28
00,30	**00,30** 02		SALEN PREDIO DEL AUTODROMO **OPCION A** POR RUTA 5 HACIA COMBUSTIBLE **OPCION B** SIGUE EN REFERENCIA 05	17,98
02,63	**02,33** 03		HASTA ROTONDA DE RUTA 5 Y ACCESO A CHIVILCOY REGRESA POR RUTA 5	15,65
03,38	**00,75** 04		**CARGA DE COMBUSTIBLE** INGRESA ESTACION DE SERVICIO Y LUEGO RETOMA RUTA 5	14,90
05,13	**01,75** 05		PASAN SALIDA DE AUTOS DE CARRERA DEL PARQUE DE SERVICIO **ENLAZA OPCION B**	13,15
06,43	**01,30** 06		EN ROTONDA DEJA RUTA 5 SIGUE POR RUTA 30	11,85

1 SECTOR	Desde CH 0 Salida Parque de Servicio Hasta CH 1 Pantalon Cortito	ENLACE	REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3	Pagina 19

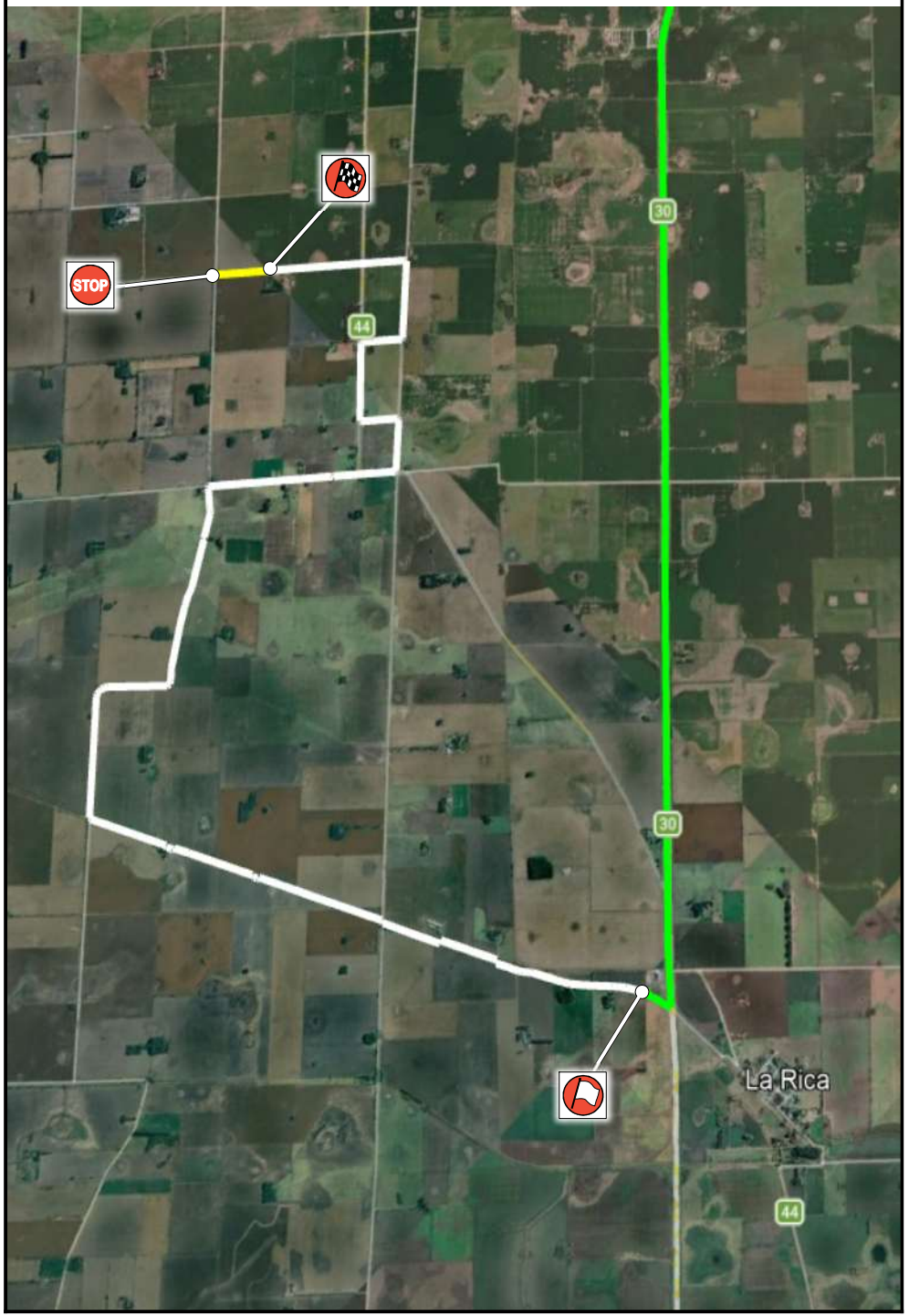
SALIDA P. SERVICIO a CH PANTALON CORTITO

TIEMPO OTORGADO **30'**

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 18,28 Km	SECTOR: 18,28 Km	PROMEDIO: 36,56 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
17,98	**11,55** 07		DEJA RUTA 30 A DERECHA CALLE DE TIERRA A IZQUIERDA INGRESO A LA RICA	00,30
18,28	**00,30** 08		**CONTROL HORARIO PANTALON CORTITO** COMIENZO DE ARBOLES A DERECHA	00,00

P.E. PANTALON CORTITO

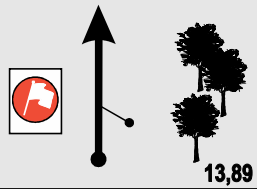
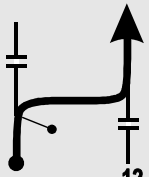
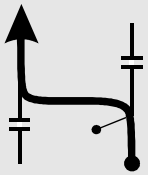
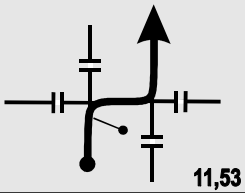


2 SECTOR	Desde LPE 1 Pantalón Cortito Hasta CH 2 Circuito Largo	P.E. 1	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4

TIEMPO OTORGADO **20'**

"PANTALON CORTITO" (1)

PRUEBA: 13,89 Km	ENLACE: 00,90 Km	SECTOR: 14,79 Km	PROMEDIO: 39,30 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01	 13,89	LARGADA P. E. PANTALON CORTITO EN ARBOLES Y MARCA A DERECHA	14,79
00,95	00,95 02	12,94	CALLES PARALELAS POR CALLE IZQUIERDA	13,84
01,27	00,32 03	 12,62	CAMBIO A CALLE DERECHA	13,52
01,82	00,55 04	 12,07	RETOMA CALLE IZQUIERDA	12,97
02,36	00,54 05	 11,53	SIGUE POR CAMINO ANGOSTO A DERECHA	12,43
03,51	01,15 06	10,38	CHICANA NATURAL A IZQUIERDA	11,28

2 SECTOR Desde LPE 1 Pantalón Cortito
Hasta CH 2 Circuito Largo

P.E. 1

REPETICIONES
CH 1 a CH 2
CH 3 a CH 4

TIEMPO OTORGADO 20'

"PANTALON CORTITO" (1)

PRUEBA: 13,89 Km | ENLACE: 00,90 Km | SECTOR: 14,79 Km | PROMEDIO: 39,30 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
04,34	00,83 07	09,55	CHICANA NATURAL A IZQUIERDA TAPERA Y ARBOLES	10,45
05,14	00,80 08	08,75		09,65
06,12	00,98 09	07,77		08,67
06,77	00,65 10	07,12		08,02
07,97	01,20 11	05,92	CHICANA 3 CUERPOS ENTRADA A CAMPO	06,82
08,22	00,25 12	05,67	LOMO PELIGROSO	06,57

2 SECTOR Desde LPE 1 Pantalón Cortito
Hasta CH 2 Circuito Largo

P.E. 1

REPETICIONES
CH 1 a CH 2
CH 3 a CH 4

TIEMPO OTORGADO 20'

"PANTALON CORTITO" (1)

PRUEBA: 13,89 Km | ENLACE: 00,90 Km | SECTOR: 14,79 Km | PROMEDIO: 39,30 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
08,42	00,20 13	05,47		06,37
09,52	01,10 14	04,37	CHICANA	05,27
09,77	00,25 15	04,12		05,02
10,12	00,35 16	03,77		04,67
10,55	00,43 17	03,34		04,24
10,90	00,35 18	02,99		03,89

2 SECTOR Desde LPE 1 Pantalón Cortito
Hasta CH 2 Circuito Largo

P.E. 1

REPETICIONES
CH 1 a CH 2
CH 3 a CH 4

"PANTALON CORTITO" (1)

TIEMPO OTORGADO 20'

PRUEBA: 13,89 Km | ENLACE: 00,90 Km | SECTOR: 14,79 Km | PROMEDIO: 39,30 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
11,57	00,67 (19)	02,32		03,22
11,94	00,37 (20)	01,95		02,85
12,61	00,67 (21)	01,28		02,18
13,01	00,40 (22)	00,88		01,78
13,89	00,88 (23)	00,00	LLEGADA PANTALON CORTITO DESPUES DE CASA ENTRADDA A IZQUIERDA	00,90
14,29	00,40 (24)		STOP - PARE REGISTRO DE TIEMPOS EN TOPÀ DE CALLE	00,50

2 SECTOR Desde LPE 1 Pantalón Cortito
Hasta CH 2 Circuito Largo

P.E. 1

REPETICIONES
CH 1 a CH 2
CH 3 a CH 4

"PANTALON CORTITO" (1)

TIEMPO OTORGADO 20'

PRUEBA: 13,89 Km | ENLACE: 00,90 Km | SECTOR: 14,79 Km | PROMEDIO: 39,30 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
14,79	00,50 (25)		CONTROL HORARIO CIRCUITO LARGO EN CRUCE DE SAN MARTIN Y SARMIENTO	00,00

P.E. CIRCUITO LARGO

3 SECTOR — Desde LPE 1 Circuito Largo — Hasta CH 2 Entrada Asistencia

P.E. 2

REPETICIONES
CH 2 a CH 2A
CH 4 a CH 4A

TIEMPO OTORGADO **15'**

"CIRCUITO LARGO" (1)

PRUEBA: 14,21 Km | ENLACE: 00,26 Km | SECTOR: 14,47 Km | PROMEDIO: 57,88 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01	14,21	LARGADA CIRCUITO LARGO	14,47
00,19	00,19 02	14,02		14,28
01,29	01,10 03	12,92	CHICANA	13,18
01,56	00,27 04	12,65		12,91
02,00	00,44 05	12,21		12,47
02,67	00,67 06	11,54		11,80

3 SECTOR Desde LPE 1 Circuito Largo
Hasta CH 2 Entrada Asistencia

P.E. 2

REPETICIONES
CH 2 a CH 2A
CH 4 a CH 4A

TIEMPO OTORGADO 15'

"CIRCUITO LARGO" (1)

PRUEBA: 14,21 Km | ENLACE: 00,26 Km | SECTOR: 14,47 Km | PROMEDIO: 57,88 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
03,11	00,44 07	11,10		11,36
04,06	00,95 08	10,15	CHICANA ARBOL A IZQUIERDA	10,41
04,46	00,40 09	09,75		10,01
05,12	00,66 10	09,09		09,35
06,10	00,98 11	08,09	CHICANA ENTRADA A CAMPO	08,37
06,46	00,36 12	07,73		08,01

3 SECTOR Desde LPE 1 Circuito Largo
Hasta CH 2 Entrada Asistencia

P.E. 2

REPETICIONES
CH 2 a CH 2A
CH 4 a CH 4A

TIEMPO OTORGADO 15'

"CIRCUITO LARGO" (1)

PRUEBA: 14,21 Km | ENLACE: 00,26 Km | SECTOR: 14,47 Km | PROMEDIO: 57,88 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
06,93	00,47 13	07,28		07,54
07,63	00,70 14	06,58	LOMO PELIGROSO	06,84
07,83	00,20 15	06,38	PASA CH CIRCUITO CORTO P.E. 10 CIRCUITO CORTO ETAPA 2 - DIA DOMINGO	06,64
07,86	00,03 16	06,35	CHICANA PASA LARGADA CIRCUITO CORTO P.E. 10 CIRCUITO CORTO ETAPA 2 - DIA DOMINGO	06,61
08,34	00,48 17	05,87		06,13
08,44	00,10 18	05,77		06,03

3 SECTOR Desde LPE 1 Circuito Largo
Hasta CH 2 Entrada Asistencia

P.E. 2

REPETICIONES
CH 2 a CH 2A
CH 4 a CH 4A

TIEMPO OTORGADO 15'

"CIRCUITO LARGO" (1)

PRUEBA: 14,21 Km | ENLACE: 00,26 Km | SECTOR: 14,47 Km | PROMEDIO: 57,88 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
09,30	00,86 (19)	04,91		05,17
09,42	00,12 (20)	04,79		05,05
09,78	00,36 (21)	04,43		04,69
10,80	01,02 (22)	03,41		03,67
11,56	00,76 (23)	02,65	LOMO PELIGROSO	02,91
12,11	00,55 (24)	02,10		02,36

3 SECTOR Desde LPE 1 Circuito Largo
Hasta CH 2 Entrada Asistencia

P.E. 2

REPETICIONES
CH 2 a CH 2A
CH 4 a CH 4A

TIEMPO OTORGADO 15'

"CIRCUITO LARGO" (1)

PRUEBA: 14,21 Km | ENLACE: 00,26 Km | SECTOR: 14,47 Km | PROMEDIO: 57,88 Km/h

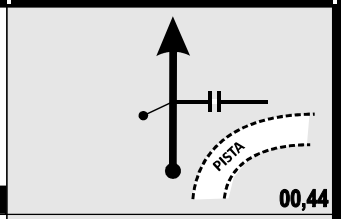
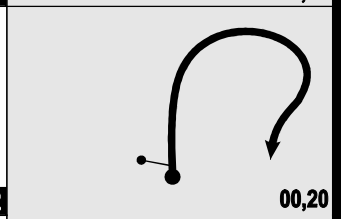
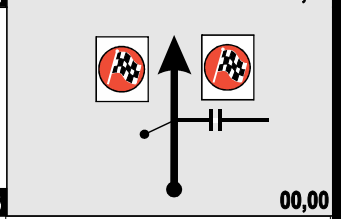
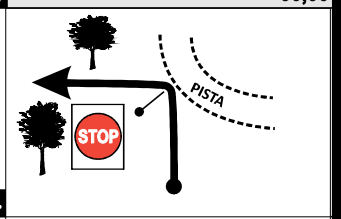
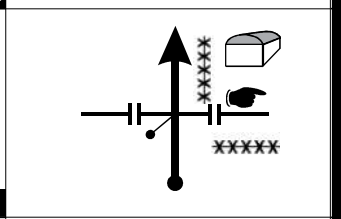
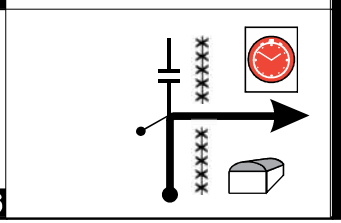
TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
12,31	00,20 (25)	01,90	INGRESA AL PREDIO DEL AUTODROMO	02,16
12,61	00,30 (26)	01,60	COMIENZA CAMINO MARCADO PARTE TRASERA DEL AUTODROMO	01,86
12,91	00,30 (27)	01,30	INGRESA A PREDIO DE PISTA SIGUE A DERECHA HACE CURVON LADO EXTERNO NEUMATICOS A IZQUIERDA	01,56
13,21	00,30 (28)	01,00	AL FINAL DE LINEA DE NEUMATICOS RETOMA CURVON POR LADO INTERNO	01,26
13,57	00,36 (29)	00,64	ANTES DE PISTA SIGUE POR CAMINO MARCADO	00,90
13,67	00,10 (30)	00,54	PASA LLEGADA DEL SHAKEDOWN	00,80

3 SECTOR	Desde LPE 1 Circuito Largo Hasta CH 2 Entrada Asistencia	P.E. 2	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A

"CIRCUITO LARGO" (1)

TIEMPO OTORGADO **15'**

PRUEBA: 14,21 Km	ENLACE: 00,26 Km	SECTOR: 14,47 Km	PROMEDIO: 57,88 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
13,77	00,10 (31)		SIGUE POR CAMINO FUERA DEL SECTOR DE PISTA	00,70
14,01	00,24 (32)		SIGUE CAMINO TRAZADO REGRESA HACIA SECTOR DE PISTA	00,46
14,21	00,20 (33)		**LLEGADA P. E. CIRCUITO LARGO** EN PUENTE DE ZANJON A DERECHA	00,26
14,41	00,20 (34)		**STOP - PARE** REGISTRO DE TIEMPOS EN ZONA DE ARBOLES	00,06
14,43	00,02 (35)		PASAN SALIDA ASISTENCIA	00,04
14,47	00,04 (36)		**CONTROL HORARIO ENTRADA ASISTENCIA** INGRESO JUNTO A TINGLADO	00,00

SECTOR 4 — FLEXI SERVICE

Desde: C.H. 2A Entrada a Flexi Service
Hasta : C.H. 2B Salida de Flexi Service

TIEMPO MÁXIMO **20'**

SECTOR 5 — ASISTENCIA A

Desde: C.H. 2B Entrada a Asistencia A
Hasta : C.H. 2C Salida de Asistencia A

TIEMPO OTORGADO **40'**

SECTOR 6 — REAGRUPAMIENTO 1

Desde: C.H. 2C Entrada a Reagrupamiento 1
Hasta : C.H. 2D Salida de Reagrupamiento 1

TIEMPO OTORGADO **30'**

7 SECTOR	Desde CH 2D Salida Reagrupamiento 1 Hasta CH 1 Pantalon Cortito	ENLACE	REPETICIONES CH 0 a CH 1 CH 2D a CH 3

SALIDA REAGRUP. a CH PANTALON CORTITO

TIEMPO OTORGADO **30'**

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 18,28 Km	SECTOR: 18,28 Km	PROMEDIO: 36,56 Km/h

DURANTE ESTE ENLACE SE HARA LA ULTIMA RECARGA DE COMBUSTIBLE DEL DIA
LA PROXIMA RECARGA SE HARA DESPUES DE LA SALIDA DE ASISTENCIA C EN LA SEGUNDA ETAPA
VALIDO PARA ESTACION DE SERVICIO COMO PARA RECARGA PARTICULAR

8 SECTOR	Desde LPE 3 Pantalón Cortito Hasta CH 4 Circuito Largo	P.E. 3	REPETICIONES CH 1 a CH 2 CH 3 a CH 4

"PANTALON CORTITO" (2)

TIEMPO OTORGADO **20'**

PRUEBA: 13,89 Km	ENLACE: 00,90 Km	SECTOR: 14,79 Km	PROMEDIO: 39,30 Km/h

9 SECTOR	Desde LPE 4 Circuito Largo Hasta CH 4A Entrada Asistencia	P.E. 4	REPETICIONES CH 2 a CH 2A CH 4 a CH 4A

"CIRCUITO LARGO" (2)

TIEMPO OTORGADO **15'**

PRUEBA: 14,21 Km	ENLACE: 00,26 Km	SECTOR: 14,47 Km	PROMEDIO: 57,88 Km/h

SECTOR 10

FLEXI SERVICE

Desde: C.H. 4A Entrada a Flexi Service
Hasta : C.H. 4B Salida de Flexi Service

TIEMPO MÁXIMO **20'**

SECTOR 11

ASISTENCIA B

Desde: C.H. 4B Entrada a Asistencia B
Hasta : C.H. 4C Salida de Asistencia B

TIEMPO OTORGADO **40'**

SECTOR 12

REAGRUPAMIENTO 2

Desde: C.H. 4C Entrada a Reagrupamiento 2
Hasta : C.H. 4D Salida de Reagrupamiento 2

HORA ESTIMADA **16:00**

13 SECTOR Desde CH 5 Super Especial
Hasta CH 5A Entrada Parque Cerrado

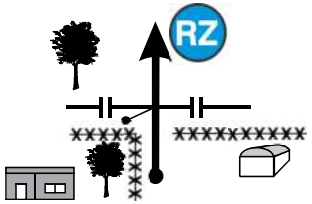
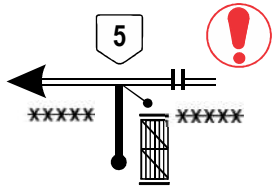
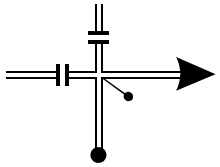
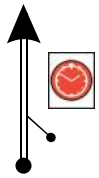
ENLACE

REPETICIONES CH 5 a CH 5A

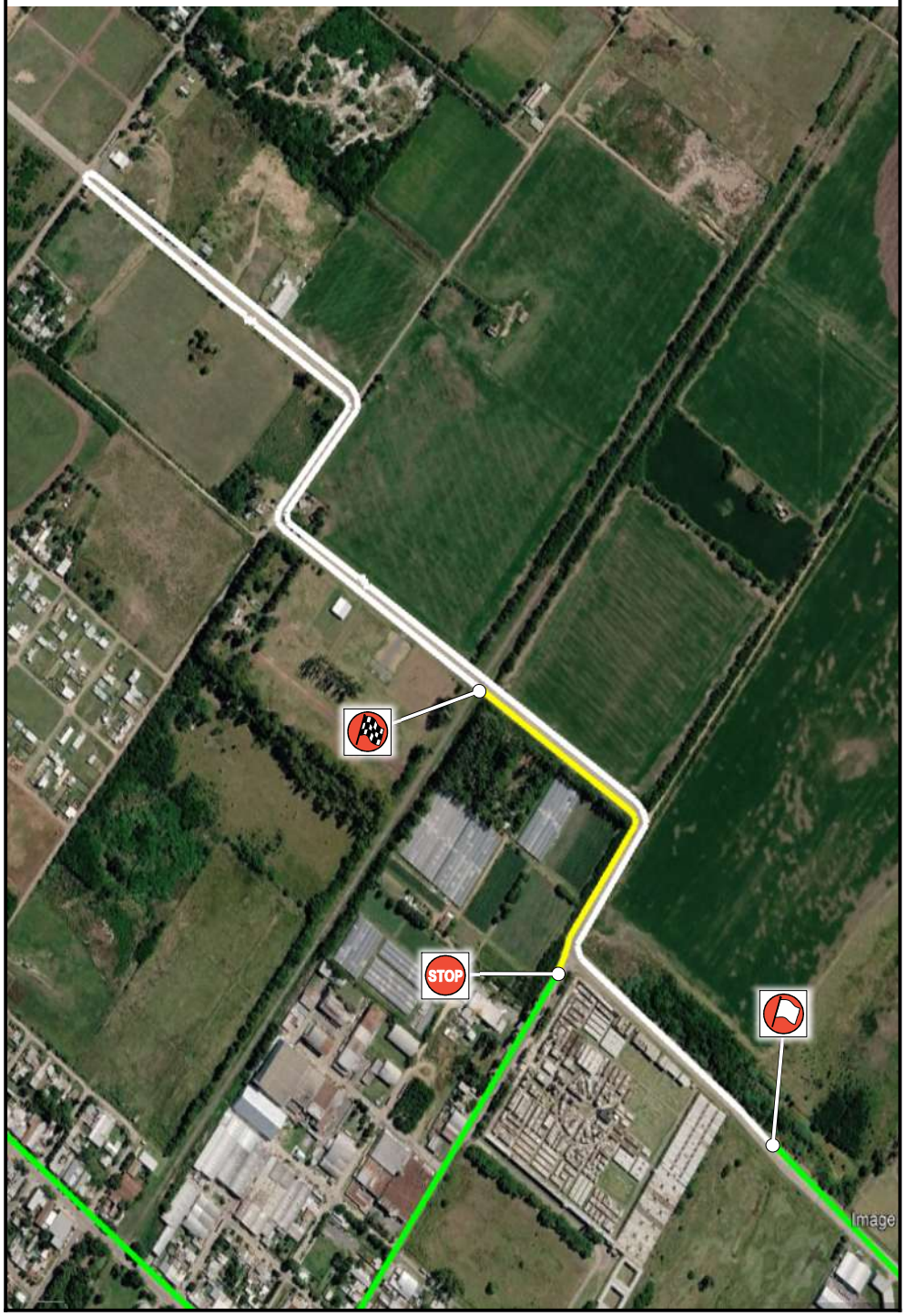
SALIDA REAGRUP. a CH SUPER ESPECIAL

TIEMPO OTORGADO **10'**

PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 02,30 Km | SECTOR: 02,30 Km | PROMEDIO: 13,80 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01		CONTROL HORARIO SALIDA ASISTENCIA EN ESQUINA DE ALAMBRADO PREDIO INTERNO DEL AUTODROMO RECARGA DE COMBUSTIBLE EQUIPOS PARTICULARES	02,30
00,30	00,30 02		SALEN PREDIO DEL AUTODROMO POR RUTA 5	02,00
02,05	01,75 03		AVENIDA DE ACCESO A CHIVILCOY ESTACION DE SERVICIO DE RECARGA DE COMBUSTIBLE A IZQUIERDA PROHIBIDO RECARGAR COMBUSTIBLE	00,25
02,30	00,25 04		CONTROL HORARIO SUPER ESPECIAL	00,00

PRUEBA SUPER ESPECIAL MATIAS B.



14 SECTOR	Desde LPSE 5 Prueba Super Especial Matias B. Hasta CH 5A Entrada Asistencia	P.S.E. .	REPETICIONES CH 5 a CH 5A

TIEMPO OTORGADO **15'**

"PRUEBA SUPER ESPECIAL MATIAS B."

PRUEBA: 02,91 Km	ENLACE: 04,34 Km	SECTOR: 07,25 Km	PROMEDIO: 29,00 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00	01 — 02,91	LARGADA SUPER ESPECIAL MATIAS B.	07,25
00,35	00,35	02 — 02,56		06,90
00,52	00,17	03 — 02,39		06,73
00,82	00,30	04 — 02,09	CRUZA VIAS	06,43
00,97	00,15	05 — 01,94	CHICANA	06,28
01,17	00,20	06 — 01,74		06,08

14 SECTOR Desde LPSE 5 Prueba Super Especial Matias B.
Hasta CH 5A Entrada Asistencia

P.S.E. .

REPETICIONES CH 5 a CH 5A

"PRUEBA SUPER ESPECIAL MATIAS B."

TIEMPO OTORGADO 15'

PRUEBA: 02,91 Km | ENLACE: 04,34 Km | SECTOR: 07,25 Km | PROMEDIO: 29,00 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
01,34	00,17 (07)	01,57		05,91
01,64	00,30 (08)	01,27		05,61
01,86	00,22 (09)	01,05	RETOMA POR MANO CONTRARIA DE LA AVENIDA	05,39
02,18	00,32 (10)	00,73	CHICANA	05,07
02,38	00,20 (11)	00,53		04,87
02,55	00,17 (12)	00,36		04,70

14 SECTOR Desde LPSE 5 Prueba Super Especial Matias B.
Hasta CH 5A Entrada Asistencia

P.S.E. .

REPETICIONES CH 5 a CH 5A

"PRUEBA SUPER ESPECIAL MATIAS B."

TIEMPO OTORGADO 15'

PRUEBA: 02,91 Km | ENLACE: 04,34 Km | SECTOR: 07,25 Km | PROMEDIO: 29,00 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
02,91	00,36 (13)	00,00	LLEGADA SUPER ESPECIAL MATIAS B. EN CRUCE DE VIAS	04,34
03,19	00,28 (14)			04,06
03,40	00,21 (15)		STOP - PARE REGISTRO DE TIEMPOS SIGUE POR AVENIDA DE LOS FUNDADORES	03,85
03,95	00,55 (16)		POR AVENIDA MITRE	03,30
04,55	00,60 (17)		POR RUTA 5	02,70
07,25	02,70 (18)		CONTROL HORARIO ENTRADA ASISTENCIA DEJA RUTA 5 INGRESO POR ENTRADA EXCLUSIVA AUTOS DE CARRERA A 300 Mts ENTRADA JUNTO A TINGLADO	00,00

SECTOR 15

FLEXI SERVICE

Desde: C.H. 5A Entrada a Flexi Service
Hasta : C.H. 5B Salida de Flexi Service

TIEMPO MÁXIMO **45'**

SECTOR 16

ASISTENCIA C

Desde: C.H. 5B Entrada a Asistencia C
Hasta : C.H. 5C Salida de Asistencia C NO PENALIZA ADELANTO

TIEMPO OTORGADO **60'**

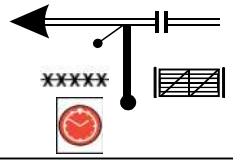
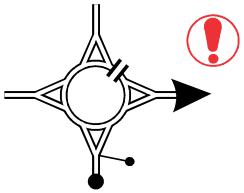
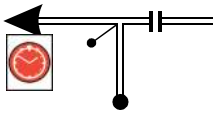
17 SECTOR Desde CH 5C Salida Asistencia
Hasta CH 5D Parque Cerrado

ENLACE — REPETICIONES CH 5C a CH 5D

SAL. ASISTENCIA a CH PARQUE CERRADO

TIEMPO OTORGADO **30'**

PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 06,30 Km | SECTOR: 06,30 Km | PROMEDIO: 12,60 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01		CONTROL HORARIO SALIDA ASISTENCIA SALEN DEL AUTODROMO TOMAN POR RUTA 5	06,30
02,40	02,40 02		POR ACCESO PRINCIPAL A CHIVILCOY ZONA URBANA DE CHIVILCOY **VELOCIDAD MAXIMA** **40 Km/h**	03,90
06,30	03,90 03	PLAZA 	CONTROL HORARIO PARQUE CERRADO FRENTE A CATEDRAL Y MUNICIPALIDAD **NO PENALIZA ADELANTO**	00,00

Fin de la Etapa 1

Día 2
Secciones 4, 5 y 6
Etapa 2

CAMPEONATO REGIONAL DE RALLY
39° RALLY DE CHIVILCOY
HOMENAJE AL AUTO CLUB CHIVILCOY POR SUS 62 AÑOS JUNTO AL DEPORTE MOTOR
23-25 OCTUBRE 2026
MUNICIPALIDAD DE CHIVILCOY

GRUPO Montanari®
LÜSQTOFF THINKING ABOUT FUTURE
MAGNI
ORESTE DURANTE EMPRESA CONSTRUCTORA
HONDA MARIANO CALANDRINO YAMAHA

18 SECTOR Desde CH 5E Salida Parque Cerrado
Hasta CH 5F Entrada Asistencia

ENLACE — REPETICIONES CH 5E a CH 5F

SALIDA P. CERRADO a ENT. ASISTENCIA

TIEMPO OTORGADO 20'

PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 06,60 Km | SECTOR: 06,60 Km | PROMEDIO: 19,80 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	00,00 01	PLAZA	CONTROL HORARIO SALIDA PARQUE CERRADO EN CRUCE DE SAN MARTIN Y SARMIENTO	06,60
03,90	03,90 02		POR RUTA 5	02,70
06,30	02,40 03		INGRESA AL AUTODROMO	00,30
06,60	00,30 04	***** *****	CONTROL HORARIO ENTRADA ASISTENCIA SEGUN PLANO DEL PARQUE DE SERVICIOS	00,00

SECTOR 19 — ASISTENCIA D
Desde: C.H. 5F Entrada Asistencia
Hasta : C.H. 5G Salida Asistencia
TIEMPO MÁXIMO 20'

20 SECTOR Desde CH 5G Salida Asistencia D
Hasta CH 6 Pantalon Cortito

ENLACE — REPETICIONES CH 0 a CH 1, CH 2D a CH 3

SALIDA ASISTENCIA a CH PANTALON CORTITO

TIEMPO OTORGADO 30'

PRUEBA: ----- Km | ENLACE: 18,28 Km | SECTOR: 18,28 Km | PROMEDIO: 36,56 Km/h

21 SECTOR Desde LPE 6 Pantalón Cortito
Hasta CH 7 Circuito Largo

P.E. 6 — REPETICIONES CH 6 a CH 7, CH 8 a CH 9

"PANTALON CORTITO" (3)

TIEMPO OTORGADO 20'

PRUEBA: 13,89 Km | ENLACE: 00,90 Km | SECTOR: 14,79 Km | PROMEDIO: 39,30 Km/h

22 SECTOR Desde LPE 7 Circuito Largo
Hasta CH 7A Entrada Asistencia

P.E. 7 — REPETICIONES CH 7 a CH 7A, CH 9 a CH 9A

"CIRCUITO LARGO" (3)

TIEMPO OTORGADO 15'

PRUEBA: 14,21 Km | ENLACE: 00,26 Km | SECTOR: 14,47 Km | PROMEDIO: 57,88 Km/h

SECTOR 23 — FLEXI SERVICE
Desde: C.H. 7A Entrada a Flexi Service
Hasta : C.H. 7B Salida de Flexi Service
TIEMPO MÁXIMO 20'

SECTOR 24 — ASISTENCIA E
Desde: C.H. 7B Entrada a Asistencia E
Hasta : C.H. 7C Salida de Asistencia E
TIEMPO OTORGADO 40'

SECTOR 25 — REAGRUPAMIENTO 3
Desde: C.H. 7C Entrada a Reagrupamiento 3
Hasta : C.H. 7D Salida de Reagrupamiento 3
TIEMPO OTORGADO 30'

26 SECTOR Desde CH 7D Salida Reagrupamiento 3
Hasta CH 8 Pantalon Cortito

ENLACE — REPETICIONES CH 0 a CH 1, CH 2D a CH 3

SALIDA REAGRUP. a CH PANTALON CORTITO

TIEMPO OTORGADO **30'**

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 18,28 Km	SECTOR: 18,28 Km	PROMEDIO: 36,56 Km/h

DURANTE ESTE ENLACE SE HARA LA ULTIMA RECARGA DE COMBUSTIBLE DE LA CARRERA
VALIDO PARA ESTACION DE SERVICIO COMO PARA RECARGA PARTICULAR

27 SECTOR Desde LPE 8 Pantalón Cortito
Hasta CH 9 Circuito Largo

P.E. 8 — REPETICIONES CH 6 a CH 7, CH 8 a CH 9

"PANTALON CORTITO" (4)

TIEMPO OTORGADO **20'**

PRUEBA: 13,89 Km	ENLACE: 00,90 Km	SECTOR: 14,79 Km	PROMEDIO: 39,30 Km/h

28 SECTOR Desde LPE 9 Circuito Largo
Hasta CH 9A Entrada Asistencia

P.E. 9 — REPETICIONES CH 7 a CH 7A, CH 9 a CH 9A

"CIRCUITO LARGO" (4)

TIEMPO OTORGADO **15'**

PRUEBA: 14,21 Km	ENLACE: 00,26 Km	SECTOR: 14,47 Km	PROMEDIO: 57,88 Km/h

SECTOR 29 — FLEXI SERVICE
Desde: C.H. 9A Entrada a Flexi Service
Hasta : C.H. 9B Salida de Flexi Service
TIEMPO MÁXIMO **20'**

SECTOR 30 — ASISTENCIA D
Desde: C.H. 9B Entrada a Asistencia D
Hasta : C.H. 9C Salida de Asistencia D
TIEMPO OTORGADO **40'**

SECTOR 31 — REAGRUPAMIENTO 3
Desde: C.H. 9C Entrada a Reagrupamiento 3
Hasta : C.H. 9D Salida de Reagrupamiento 3
HORA ESTIMADA **13:30**

32 SECTOR Desde CH 9D Salida Parque de Servicio
Hasta CH 10 Circuito Chico

ENLACE — REPETICIONES CH 9D a CH 10

SALIDA P. SERVICIO a CH CIRCUITO CORTO

TIEMPO OTORGADO **10'**

PRUEBA: ----- Km	ENLACE: 06,07 Km	SECTOR: 06,07 Km	PROMEDIO: 36,42 Km/h

TOTAL	PARCIAL	REFERENCIA	INFORMACION	REGRES.
00,00	**00,00** 01		**CONTROL HORARIO SALIDA ASISTENCIA** EN ESQUINA DE ALAMBRADO PREDIO INTERNO DEL AUTODROMO PROHIBIDO RECARGA COMBUSTIBLE PRIVADA	06,07
00,95	**00,95** 02	5 A	SALEN PREDIO DEL AUTODROMO POR RUTA 5	05,12
01,27	**00,32** 03		HASTA ROTONDA DE RUTA 5 Y ACCESO A CHIVILCOY	04,80
04,67	**03,40** 04			01,40
05,17	**00,50** 05			00,90
06,07	**00,90** 06		**CONTROL HORARIO CIRCUITO CHICO**	00,00

33 SECTOR	Desde LPE 10 Circuito Corto Hasta CH 10A Entrada Asistencia	P.E. 10	REPETICIONES CH 10 a CH 10A

"CIRCUITO CORTO"

TIEMPO OTORGADO **10'**

PRUEBA: 06,32 Km	ENLACE: 00,26 Km	SECTOR: 06,58 Km	PROMEDIO: 39,48 Km/h

REPITE RECORRIDO DESDE PAGINA **29** REFERENCIA **16**
HASTA PAGINA **32** REFERENCIA **36**

Fin de la Etapa 2

Fin del Rally

CUMPLIR CON ESTE AVISO ES MUY IMPORTANTE, PUEDE SALVAR UNA VIDA Y ES ESTRICTAMENTE OBLIGATORIO

OK

MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRIPULACIONES SIGUIENTES SI **NO ES NECESARIA** LA ATENCIÓN MEDICA O DE BOMBEROS

CUMPLIR CON ESTE AVISO ES MUY IMPORTANTE. PUEDE SALVAR UNA VIDA Y ES ESTRICTAMENTE OBLIGATORIO

SOS

MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS TRIPULACIONES SIGUIENTES **SI ES NECESARIA** LA ATENCIÓN MEDICA O DE BOMBEROS